

URBI

Projektová kancelária, urbanizmus a územné plánovanie, 040 01 Košice, Zvonárska 23



S.r.o.

Architektúra, urbanizmus, ekológia, informatika Dúbravská cesta 9, 841 04 Bratislava

ÚZEMNÝ PLÁN MESTA VYSOKÉ TATRY



SPRIEVODNÁ SPRÁVA

2009

OBSTARÁVATEĽ:

Zastúpený:

Mesto Vysoké Tat

Ing. Ján Mokoš

Primátor mesta

OSOBA S ODBORNOU SPÔSOBILOSŤOU
PRE OBSTARÁVANIE ÚPD A ÚPP:

RNDr Eleonóra Weissová

RIEŠITEĽSKÝ KOLEKTÍV:

HLAVNÍ RIEŠITELIA:

Ing. arch. Alexander Bél (URBI)

Ing. arch. Michal Chudík (AUREX)

ZODPOVEDNÍ RIEŠITELIA:

DEMOGRAFIA

Mgr. Tatiana Lachová (AUREX)

ŠIRŠIE VZŤAHY

Ing. arch. Lucia Malá - grafická časť (AUREX)

Ing. arch. Milan Vaníček - textová časť (AUREX)

CESTOVNÝ RUCH A KÚPEĽNÍCTVO

Ing. arch. Eleonóra Adamcová, CSc. (Špecialista pre cestovný ruch, Bárdošova 3, 831 01 Bratislava)

NÁVRH SÍDELNEJ A KRAJINNEJ ZELENÉ

Ing. arch. Eva Hledíková - grafická časť (AUREX)

Ing. arch. Monika Šubová - grafická časť, textová časť (AUREX)

OCHRANA PRÍRODY

RNDr. Peter Barančok, CSc. (BIO-ECO, Hlaváčikova 4, 841 05 Bratislava)

DOPRAVA

Ing. Ľubomír Mateček (autorizovaný stavebný inžinier, Žilina)

VODNÉ HOSPODÁRSTVO:

Ing. Emil Malast (Poprad)

Ing. Vladimír Molčan (URBI)

ZÁSOBOVANIE PLYNOM, ELEKTRICKOU ENERGIOU A TELEKOMUNIKÁCIE:

Ing. Štefan Tkačík (URBI)

ZÁBERY LP

Ing. Ivan Bárdy (LESOTAXÁCIA s.r.o., Predmestská 68, 010 01 Žilina)

Ing. Michal Bárdy (LESOTAXÁCIA s.r.o., Predmestská 68, 010 01 Žilina)

ZÁBERY PP

Zuzana Krátka (URBI)

ZÁVÄZNÉ REGULATÍVY

Ing. arch. Viola Krupová - grafická časť (AUREX)

Ing. arch. Lucia Malá - grafická časť (AUREX)

Ing. arch. Eva Hledíková - textová časť (AUREX)

ZONÁCIA

RNDr. Roman Krajčovič (ENVIREGIA, Stodolova 6, 949 01 Nitra)

Ing. arch. Michal Chudík, CSc. (AUREX)

OBSAH

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE.....	7
1.2. ÚDAJE O ZADANÍ.....	7
1.2.1. Údaje o vypracovaní územného plánu.....	7
1.2.2. Dôvody na obstaranie a údaje o zadaní územného plánu.....	8
1.3. HLAVNÉ CIELE RIEŠENIA, PROBLÉMY, KTORÉ ÚZEMNÝ PLÁN RIEŠI	8
1.4. VYHODNOTENIE DOTERAJŠIEHO ÚZEMNÉHO PLÁNU	9
1.5. ÚDAJE O SÚLADE RIEŠENIA ÚZEMNÉHO PLÁNU SO ZADANÍM	9
1.6. SÚPIS POUŽITÝCH PODKLADOV	9
2. RIEŠENIE ÚZEMNÉHO PLÁNU MESTA	13
2.1. VYMEDZENIE RIEŠENÉHO ÚZEMIA.....	13
2.2. VÄZBY NA ZÁVÄZNÚ ÚPD VYŠŠIEHO STUPŇA	14
2.3. ZÁKLADNÉ DEMOGRAFICKÉ, SOCIÁLNE A EKONOMICKÉ ROZVOJOVÉ PREDPOKLADY OBCE	18
2.3.1. Obyvateľstvo	18
2.3.1.1. Retrospektívny vývoj obyvateľstva.....	18
2.3.1.2. Bilancia pohybu obyvateľstva	20
2.3.1.3. Veková štruktúra obyvateľstva.....	26
2.3.1.4. Výhľadový počet obyvateľov mesta Vysoké Tatry do roku 2025	30
2.3.2. Ekonomická aktivita obyvateľstva	32
2.3.2.1. Ekonomicky aktívne obyvateľstvo.....	33
2.3.3. Dochádzka a odchádzka	35
2.3.3.1. Dochádzka do mesta Vysoké Tatry	35
2.3.3.2. Odchádzka z mesta Vysoké Tatry	36
2.3.4. Nezamestnanosť v okrese Poprad a v meste Vysoké Tatry.....	37
2.4. RIEŠENIE ZÁUJMOVÉHO ÚZEMIA A ŠIRŠIE VZŤAHY	40
2.4.1. Širšie vzťahy.....	40
2.4.1.1. Funkcia a poloha mesta v sídelnej štruktúre	40
2.4.1.2. Poloha mesta v špecifickom prostredí	40
2.4.1.3. Kontaktné územie ako časť podtatranského pásu	41
2.5. NÁVRH URBANISTICKEJ KONCEPCIE PRIESTOROVÉHO USPORIADANIA.....	49
2.6. ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA A NÁVRH FUNKČNÉHO VYUŽITIA ÚZEMIA	50
2.6.1. Organizačná štruktúra územia	50
2.6.2. Návrh funkčného využitia územia	51
2.6.2.1. Súčasné funkčné členenie.....	51
2.6.2.2. Návrh funkčného členenia	53
2.7. NÁVRH RIEŠENIA BÝVANIA A OBČIANSKEHO VYBAVENIA.....	56
Spríevodná správa.....	4

2.7.1. Domový a bytový fond	56
2.7.1.1. Retrospektívny vývoj počtu obyvateľov, bytov a domov v meste Vysoké Tatry	56
2.7.1.2. Veková štruktúra bytov	57
2.7.1.3. Kategorizácia bytov	58
2.7.1.4. Veľkostná skladba bytov	58
2.7.1.5. Vybavenosť bytov	59
2.7.1.6. Nová bytová výstavba po roku 2001	60
2.7.1.7. Bytový fond v mestských častiach mesta Vysoké Tatry	60
2.7.1.8. Návrh rozvoja domového a bytového fondu	61
2.7.2. Občianske vybavenie	63
2.7.2.1. Výchvno-vzdelávacia infraštruktúra	64
2.8. NÁVRH RIEŠENIA LIEČBY, CESTOVNÉHO RUCHU, REKREÁCIE A ŠPORTU	65
2.8.1. Liečba.....	65
2.8.2. Cestovný ruch	68
2.8.3. Šport a rekreácia	78
2.8.4. Návštevnosť	81
2.9. NÁVRH RIEŠENIA ZELENÉ	82
2.10. NÁVRH RIEŠENIA VÝROBY	89
2.10.1. Ťažba nerastných surovín	89
2.10.2. Poľnohospodárska výroba	89
2.10.3. Lesná výroba a technicko-prevádzkové zariadenia ŠL TANAP-u	89
2.11. VYMEDZENIE NAVRHOVANEJ HRANICE ZASTAVANÉHO ÚZEMIA	90
2.12. VYMEDZENIE OCHRANNÝCH PÁSIEM A CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ	92
2.12.1. Ochranné pásma	92
2.12.2. Ochranné pásma vodárenských zdrojov	94
2.12.3. Ochrana pamiatkového fondu.....	94
2.12.4. Návrh pamätihodností.....	105
2.12.5. Archeologické lokality	105
2.13. RIEŠENIE ZÁUJMOV OBRANY ŠTÁTU, OCHRANY PRED POŽIARMÍ A OCHRANY PRED POVODŇAMI	105
2.13.1. Riešenie záujmov obrany štátu.....	105
2.13.2. Riešenie civilnej ochrany obyvateľstva	106
2.13.3. Riešenie ochrany pred požiarimi	106
2.13.4. Riešenie ochrany pred povodňami.....	106
2.14. OCHRANA PRÍRODY A KRAJINY	107
2.14.1. Chránené územia	107
2.14.1.1. Tatranský národný park	107
2.14.1.2. Biosférická rezervácia.....	112
Spravidelná správa.....	5

2.14.1.3. NATURA 2000	113
2.14.1.4. Biotopy	114
2.14.2. Územný systém ekologickej stability	116
2.14.3. Schéma návštevnosti	117
2.15. NÁVRH VEREJNÉHO DOPRAVNÉHO A TECHNICKÉHO VYBAVENIA	119
2.15.1. Doprava	119
2.15.1.1. Priemet záverov pripomienkového konania	119
2.15.1.2. Výsledky 1. etapy GDP Vysoké Tatry 2008	120
2.15.1.3. Konceptia prepravných vzťahov	135
2.15.1.4. Infraštruktúra cestnej dopravy	142
2.15.1.5. Infraštruktúra železničnej dopravy	159
2.15.1.6. Infraštruktúra leteckej, vodnej a kombinovanej dopravy	161
2.15.1.7. Lokalizácia významných dopravných zariadení	161
2.15.1.8. Systém hromadnej dopravy osôb	162
2.15.1.9. Návrh eliminácie nadlimitného dopravného hluku	164
2.15.1.10. Neistoty a riziká návrhu dopravnej sústavy mesta Vysoké Tatry	165
2.15.2. Vodné hospodárstvo	166
2.15.2.1. Zásobovanie pitnou vodou	166
2.15.2.2. Odkanalizovanie a čistenie odpadových vôd (ČOV)	184
2.15.3. Zásobovanie energiami	194
2.15.3.1. Zásobovanie elektrickou energiou	194
2.15.3.2. Zásobovanie zemným plynom	198
2.15.4. Telekomunikácie	200
2.15.5. Odpadové hospodárstvo	200
2.16. KONCEPCIA STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	201
2.16.1. Základné zložky životného prostredia	201
2.17. VYMEDZENIE PLÔCH VYŽADUJÚCICH ZVÝŠENÚ OCHRANU	203
2.18. NÁVRH NA OBSTARANIE ÚZEMNOPLÁNOVACÍCH PODKLADOV, ÚZEMNOPLÁNOVACEJ DOKUMENTÁCIE A INEJ DOKUMENTÁCIE PRE ČASŤ RIEŠENÉHO ÚZEMIA	203
2.19. HODNOTENIE NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA	204

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

1.2. ÚDAJE O ZADANÍ

1.2.1. Údaje o vypracovaní územného plánu

Mesto Vysoké Tatry nemá doposiaľ spracovanú územno-plánovaciu dokumentáciu v podrobnosti ÚPN obce. Preto podľa zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov a požiadaviek zadalo mesto vypracovanie územného plánu obce.

Zhotoviteľom územného plánu je:

URBI, Projektová kancelária, urbanizmus a územné plánovanie, 040 01 Košice, Zvonárska 23.

AUREX s.r.o. Architektúra, urbanizmus, ekológia, informatika Dúbravská cesta 9, 841 04 Bratislava.

ráce na Územnom pláne mesta boli začaté v roku 1998 kedy bola vypracovaná Urbanistická analýza mesta Starý Smokovec s grafickým vyjadrením v mierke 1: 20 000. Názov mesta bol zmenený Nariadením vlády SR č. 403/1998 na mesto Vysoké Tatry.

Následne v roku 1998 bola vypracovaná Urbanistická štúdia sídelného útvaru (mesta) Vysoké Tatry s grafickým vyjadrením v mierke 1: 25 000, bez podrobnejšieho riešenia jednotlivých mestských častí. Táto bola prerokovaná v roku 2000, vyhodnotené pripomienky z prerokovania boli podkladom pre vypracovanie Zadania pre spracovanie Územného plánu mesta Vysoké Tatry.

Zadanie pre spracovanie Územného plánu mesta vypracovala RNDr Eleonóra Weissová v spolupráci s Mestským úradom Vysoké Tatry.

Zadanie územného plánu bolo prerokované podľa § 20 zákona č. 50/1976 Zb. v platnom znení a schválené Mestským zastupiteľstvom vo Vysokých Tatrách uznesením č. 18/2004 dňa 16. decembra 2004.

Priebeh prác na územnom pláne bol oproti štandardnému postupu odlišný v týchto krokoch:

- Od vypracovania urbanistickej štúdie (1998) a začatím prác na územnom pláne (2005) uplynulo dlhé obdobie počas ktorého došlo k mnohým územno-technickým zmenám stavu územia.
- Situácia spôsobená víchricou v roku 2004 nevyvolala požiadavky na výraznú zmenu funkčného využitia územia, avšak vyvolala rad požiadaviek na dlhšie prvky riešenia (doplňujúce návrhy na rozvoj cestovného ruchu) a s toho vyplývajúce pracovne rokovania.
- V októbri 2005 bola vyhodnotená verejná súťaž na Štúdiu trvalo udržateľného rozvoja Vysokých Tatier. Jedným z proklamovaných cieľov štúdie bolo poskytnúť návrhy a odporúčania pre územný plán mesta Vysoké Tatry.

Na základe uvedených skutočností bol spracovateľom územného plánu predložený mestu Vysoké Tatry návrh na zmenu postupu vypracovania územného plánu a to do dvoch pracovných fáz:

- vypracovanie pracovného návrhu územného plánu obsahujúceho i nové riešenia vyplývajúce z vyššie uvedených odlišností postupu vypracovania a jeho prerokovanie podľa zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov
- vypracovanie územného plánu na základe výsledkov prerokovania pracovného návrhu územného plánu.

Pracovný návrh územného plánu bol verejne prerokovaný v termíne od 23.02.2006 do 06.03.2006. Vyhodnotenie pripomienok k pracovnému návrhu ÚPN bolo ukončené vydaním pokynov pre dopracovanie riešenia ÚPN mesta Vysoké Tatry dňa 10.09.2007.

Návrh územného plánu mesta Vysoké Tatry bol prerokovaný v zmysle § 22 zákona č. 50/1976 o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) nasledovne:

V zmysle § 22 ods. 1 až 3 stavebného zákona sa uskutočnilo prerokovanie:

- s dotknutými orgánmi štátnej správy, s dotknutými obcami a s dotknutými samosprávnymi krajmi dňa 23. októbra 2008 o 10.00 hod na Mestskom úrade Vysoké Tatry
- s verejnosťou v dňoch 23. o 16.00 hod. na Mestskom úrade Vysoké Tatry a 24.10.2008 o 16.00 hod. v kinosále v Tatranskej Lomnici.

V zmysle § 22 ods. 4 stavebného zákona sa uskutočnilo dňa 4. septembra 2009 prerokovanie pripomienok s dotknutými orgánmi štátnej správy.

V zmysle § 22 ods. 7 stavebného zákona bolo opätovne prerokovanie s tými, ktorých stanoviská a pripomienky neboli akceptované v dňoch 30.09.2009, 01.10.2009 a 02.10.2009 na Mestskom úrade Vysoké Tatry.

S vyhodnotením pripomienok boli oboznámení poslanci Mestského zastupiteľstva, ktorí ho na zasadnutí dňa 10. septembra 2009 uznesením č. 28/2009 zobrali na vedomie.

Pokyny pre dopracovanie Návrhu územného plánu mesta Vysoké Tatry 2008 boli vydané Mestom Vysoké Tatry dňa 19.10.2009.

1.2.2. Dôvody na obstaranie a údaje o zadaní územného plánu

Mesto Vysoké Tatry nemá doposiaľ spracovanú platnú územno-plánovaciu dokumentáciu v podrobnosti ÚPN obce. Územný rozvoj bol doteraz usmerňovaný podľa schválených územných plánov zón mestských častí Starý, nový, Horný a Dolný Smokovec a Tatranská Lomnica.

Hlavným dôvodom vypracovania územného plánu je potreba získať komplexný nástroj na riadenie a koordináciu územno-plánovacej činnosti v meste, ktoré pozostáva z funkčne rôznorodej štruktúry samostatných urbanizovaných celkov – mestských častí.

1.3. HLAVNÉ CIELE RIEŠENIA, PROBLÉMY, KTORÉ ÚZEMNÝ PLÁN RIEŠI

Hlavným cieľom územného plánu je stanoviť únosné limity a regulatívy územného rozvoja v rámci riešeného územia s rešpektovaním zachovania a skvalitnenia stavu životného prostredia a trvalo udržateľného rozvoja. Preto bude potrebné:

- riešiť koexistenciu aktivít kúpeľníctva, liečby, cestovného ruchu a bývania so záujmami ochrany prírody pri vytváraní územno-technických podmienok a predpokladov pre trvalo udržateľný rozvoj,
- vymedziť základné funkčné plochy a stanovenie základných kritérií vyváženého funkčného a priestorového usporiadania územia a jeho zosúladenie s celospoločenským záujmom ochrany prírodného potenciálu a ekologickej stability územia a zhodnotenie únosného zaťaženia územia,
- zachovať pôvodnú krajinnú štruktúru a estetický ráz krajiny, jej charakteristický vzhľad a krajinný obraz,
- riešiť kvalitatívne faktory rozvoja všetkých funkčných zložiek v území, zvýšenie estetickej, spoločenskej, vybavenostnej a športovej úrovne a atraktívnosti mesta a jeho mestských častí,

- navrhnuť skvalitnenie sociálnej infraštruktúry pre trvalo bývajúcich obyvateľov a stálych zamestnancov,
- navrhnuť skvalitnenie a dokončovanie technickej a dopravnej infraštruktúry.
- prehodnotiť možnosti využitia lokalít v súvislosti s ničivou víchricou dňa 19. 11. 2004 na celom území mesta
- vymedziť časti mesta, pre ktoré treba obstarat' a schváliť územné plány zóny

1.4. VYHODNOTENIE DOTERAJŠIEHO ÚZEMNÉHO PLÁNU

Pre mesto Vysoké Tatry nebola doposiaľ metódou sídelného útvaru vypracovaná žiadna územnoplánovacia dokumentácia. V roku 1977 vláda SSR schválila ÚPN - VÚC Vysoké Tatry, Západné Tatry, Orava a Spišská Magura, ktorého súčasťou boli tiež podrobné riešenia jednotlivých stredísk cestovného ruchu a liečby. Reálna využiteľnosť tejto dokumentácie bola ekonomicko - spoločenskými zmenami uskutočnenými po roku 1989 prekonaná.

Generálny dopravný plán Vysoké Tatry vypracovaný na úrovni odvetvovej dopravnoinžinierskej dokumentácie je výslednicou dlhodobého hodnotenia možností a potrieb riešenia dopravy v tomto exponovanom prostredí. Uvedený plán si stanovil za cieľ formulovať hlavné požiadavky rozvoja dopravnej sústavy pre aktualizáciu ÚPN-VÚC Vysoké Tatry, Západné Tatry, Orava a Spišská Magura. Z uvedeného vyplýva že rieši širšie územie ako je mesto Vysoké Tatry. Napriek tomu, ako i napriek výrazným zmenám v stupni automobilizácie, dopravnej záťaži a technickým pokrokom vo výrobe dopravných prostriedkov, je generálny dopravný plán jediným dokumentom tohto druhu použiteľným (najmä po metodologickej stránke) pri riešení územného plánu mesta.

V roku 1997 schválilo Mestské zastupiteľstvo v Starom Smokovci územné plány zón Smokovcov, Tatranskej Lomnice a Štrbského Plesa.

V júni 1999 bol vypracovaný územný plán zóny pre mestskú časť Tatranská Kotlina ktorý nebol schválený.

1.5. ÚDAJE O SÚLADE RIEŠENIA ÚZEMNÉHO PLÁNU SO ZADANÍM

Návrh územného plánu mesta Vysoké Tatry je vypracovaný podľa Zadania schváleného Mestským zastupiteľstvom vo Vysokých Tatrách uznesením č. 18/2004 dňa 16. decembra 2004. Zadanie bolo po preskúmaní Krajským stavebným úradom v Prešove a po vydaní stanoviska podľa §20 ods.5 stavebného zákona k schváleniu upravené schvaľovateľom a poslancami MZ.

ÚPN mesta Vysoké Tatry vydaných Mestom Vysoké Tatry dňa 10.09.2007.

Najvyšší súd SR rozsudkom zo dňa 3. Mája 2007 potvrdil rozsudok Krajského súdu v Banskej Bystrici č.k. 24Sp/16/2005 – 106 z 29.11.2005 o zmene priebehu katastrálnej hranice medzi Obcou Štrba a Obcou Vysoké Tatry. Na základe uvedeného predmetná časť katastrálneho územia bola z riešenia ÚPN vypustená.

1.6. SÚPIS POUŽITÝCH PODKLADOV

- 1) Zmeny a doplnky Územného plánu veľkého územného celku Prešovského kraja, schválené zastupiteľstvom Prešovského samosprávneho kraja (2009).
- 2) Všeobecne záväzné nariadenie Prešovského samosprávneho kraja č. 7/2009, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť Zmien a doplnkov Územného plánu veľkého územného celku Prešovského kraja 2009.

- 3) Zadanie pre vypracovanie územného plánu mesta Vysoké Tatry (RNDr Eleonóra Weisssová, 2004), schválené Mestským zastupiteľstvom vo Vysokých Tatrách uznesením č. 18/2004 dňa 16. decembra 2004.
 - 4) Štatút kúpeľného miesta Vysoké Tatry (Nariadenie vlády SR č. 446 Z.z. z 21.6.2006).57) Schválené územné plány zón mestských častí Smokovce, Tatranská Lomnica a Štrbské Pleso (1997)
 - 6 Územný plán zóny mestskej časti Tatranská Kotlina - vyhodnotenie pripomienok z prerokovania (1999).
 - 7) Územný plán zóny mestskej časti Vyšné Hágy- vyhodnotenie pripomienok z prerokovania (2001), neschválený.
- Urbanistická štúdia sídelného útvaru Vysoké Tatry (1999).
- 11) Konceptná štúdia - Úzkorozchodné Tatranské železnice OŽ a TEŽ – vypracovalo DRS, pobočka Košice v r. 1989
 - 12) Výsledky verejnej súťaže na Štúdiu trvalo udržateľného rozvoja Vysokých Tatier (2005).
 - 13) Podklady a informácie získané od Mestského úradu Vysoké Tatry v Starom Smokovci.
 - 15). Mapy katastrálnych území Štrbské Pleso, Smokovce a Tatranská Lomnica v digitálnej forme.
 - 16) Základná mapa SR v mierke 1:10 000 a 1:50 000.
 - 17). Program starostlivosti o TANAP (1992).
 - 18). Projektová štúdia Zavedenie systému tatranského separovaného zberu biologicky rozložiteľného odpadu z komunálneho odpadu a z údržby zelene na území mesta Vysoké Tatry „TASEZ-BRO“
 - 19). Zoznam navrhovaných činností na území Mesta Vysoké, ktoré podliehajú posudzovaniu vplyvov na životné prostredie v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z.

Navrhované činnosti na území Mesta Vysoké, ktoré podliehajú posudzovaniu vplyvov na životné prostredie v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z

P.č.	Navrhovaná činnosť	Katastrálne územie	Stav posudzovania
1.	Viacúčelová vodná nádrž v Tatranskej Lomnici	k.ú. Tatranská Lomnica	proces EIA ukončený
2.	Garáže s vybavenosťou Starý Smokovec	k.ú. Starý Smokovec	proces EIA ukončený
3.	Modernizácia lyžiarskeho strediska Ski Jezersko - Bachledová dolina	k.ú. Tatranská Lomnica	proces EIA ukončený
4.	Polyfunkčné objekty - zariadenia cestovného ruchu, Tatranská Lomnica	k.ú. Tatranská Lomnica	proces EIA ukončený
5.	Vila - Mimo Starý Smokovec	k. ú. Starý Smokovec	proces EIA ukončený
6.	Design House, Hotel s apartmánmi, Vysoké Tatry, Starý Smokovec	k. ú. Starý Smokovec	proces EIA ukončený
7.	Lyžiarske centrum TLD - Tatranská Lomnica	k.ú. Tatranská Lomnica	proces EIA ukončený
8.	Lyžiarske centrum TLD - Tatranská Lomnica, rozšírenie lyžiarskej trate v úseku Štart - Tatranská Lomnica	k.ú. Tatranská Lomnica	proces EIA ukončený
9.	Rekreačné objekty s apartmánovým ubytovaním Reviva Nový Smokovec	k. ú. Starý Smokovec	proces EIA ukončený
10.	Kúpeľný dom - Rekonštrukcia a prístavba Tatranská Lomnica	k.ú. Tatranská Lomnica	proces EIA ukončený
11.	Vodovody a kanalizácie v regióne Spiša a Tatier	k.ú. Tatranská Lomnica, k.ú. Starý Smokovec	proces EIA ukončený

P.č.	Navrhovaná činnosť	Katastrálne územie	Stav posudzovania
12.	Obnova a dobudovanie turistických chodníkov a cyklotrás v Belianských Tatrách a ich podhorí	k.ú. Tatranská Lomnica	proces EIA ukončený
13.	Lyžiarske centrum TLD, Jakubková Lúka	k. ú. Starý Smokovec	proces EIA ukončený
14.	Turisticko-rekreačný komplex Športcamp	k.ú. Tatranská Lomnica	proces EIA ukončený
15.	Bellevue Palace, Starý Smokovec	k. ú. Starý Smokovec	proces EIA ukončený
16.	Penzión s apartmánmi - Tatranská Lesná	k.ú. Tatranská Lomnica	proces EIA ukončený
17.	Rekreačný komplex Lomnická vyhládka, Tatranská Lomnica	k.ú. Tatranská Lomnica	zámer
18.	Koncepcia Mesta Vysoké Tatry v oblasti tepelnej energetiky		SEA - zisťovacie konanie, ukončené
19.	Parkovací dom Tatranská Lomnica	k. ú. Tatranská Lomnica	zámer
20.	Kalsteinpark Tatranská Kotlina – športovo zábavné a náučné centrum – Lom v Tatranskej Kotline	k. ú. Tatranská Lomnica	zámer
21.	Rekreačný areál Juniperus – Tatranská Lomnica	k. ú. Tatranská Lomnica	zámer
22.	Lomnické korzo	k. ú. Tatranská Lomnica	zámer

2. RIEŠENIE ÚZEMNÉHO PLÁNU MESTA

2.1. VYMEDZENIE RIEŠENÉHO ÚZEMIA

Mesto Vysoké Tatry sa rozprestiera na južnej strane rovnomenného horstva. Pokrýva podstatnú časť rovnomenného pohoria a tvorí ho 15 mestských častí, pôvodne samostatných osád, ktoré boli postupne integrované do jedného politicko-správneho celku - mesta. Dopravnou osou celého územia mesta je "Cesta Slobody", ktorá sprístupňuje mestské časti (tatranské osady) s výnimkou Dolného Smokovca.

Administratívnym centrom mesta je Starý Smokovec, ktorý spolu s Tatranskou Lomnicou a Štrbským Plesom patrí medzi navýznamnejšie tatranské strediská cestovného ruchu. Riešené územie je vymedzené v rozsahu územia mesta Vysoké Tatry (ktoré pozostáva z troch katastrálnych území Štrbské Pleso, Starý Smokovec a Tatranská Lomnica), v grafickej časti dokumentácie územného plánu je riešené v M 1:10 000

Celková rozloha územia mesta Vysoké Tatry je 359,95 km² z toho:

- katastrálne územie Štrbské Pleso 148,47 km² (mestské časti: Podbanské (časť Nadbanské), Vyšné Hágy),
- katastrálne územie Starý Smokovec 69,28 km² (mestské časti: Nová Polianka, Tatranská Polianka, Tatranské Zruby, Nový Smokovec, Starý Smokovec, Horný Smokovec, Dolný Smokovec,
- katastrálne územie Tatranská Lomnica 142,20 km² (mestské časti: Tatranská Lesná, Tatranská Lomnica, Tatranské Matliare, Kežmarské Žľaby, Tatranská Kotlina).

V podrobnosti M 1:5 000 je riešené zastavané územie jednotlivých mestských častí vymedzené v ponímaní katastrálneho zákona k 1. 1. 1990 a priliehajúcich funkčných území ležiacich mimo zastavané územie pre zariadenia športovo-rekreačných aktivít.

V M 1: 5 000 ako samostatné výkresy sú zdokumentované tieto mestské časti, resp. ich zoskupenia:

Výkres A:

- Vyšné Hágy.
- Nová Polianka
- Tatranská Polianka
- Podbanské (časť Nadbanské),
- Štrbské Pleso (bývalý technický areál Heliosu)
- Tatranská Kotlina

Výkres B :

- Nový Smokovec,
- Starý Smokovec,
- Horný Smokovec,
- Dolný Smokovec.

Výkres C:

- Tatranská Lesná,
- Tatranská Lomnica,

- Tatranské Matliare,
- Kežmarské Žľaby

2.2. VÄZBY NA ZÁVÄZNÚ ÚPD VYŠŠIEHO STUPŇA

Do riešenia územného plánu mesta sú premietnuté a zapracované nasledovné body Všeobecne záväzného nariadenia Prešovského samosprávneho kraja č. 7/2009, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť Zmien a doplnkov Územného plánu veľkého územného celku Prešovského kraja 2009.

Poznámka: poradie bodov je zachované podľa záväznej časti ZaV ÚPN VÚC Prešovského kraja 2009.

I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia

1. V oblasti usporiadania územia, osídlenia a životného prostredia:

1.1 v oblasti rozvoja nadregionálnych súvislostí a budovania multimodálnych koridorov,

1.1.1 vytvárať podmienky západo-východného koridoru Bratislava – Žilina – Prešov – Košice v regióne Prešov,

1.2 v oblasti nadregionálnych súvislostí usporiadania územia, **rozvoj osídlenia a** sídelnej štruktúry -články bodu 1.2.1 až 1.2.4 sa nahrádzajú článkami v znení:

1.2.1 podporovať budovanie rozvojových osí v záujme tvorby vyváženej hierarchizovanej sídelnej štruktúry,

1.2.1.1 podporovať ako rozvojové osi prvého stupňa:

1.2.1.1.1 žilinsko-podtatranskú rozvojovú os: Žilina – Martin – Poprad – Prešov,

1.3 ťažiská osídlenia v oblasti regionálnych súvislostí usporiadania osídlenia

1.3.1 podporovať ako ťažiská osídlenia najvyššej úrovne košicko-prešovské ťažisko osídlenia ako aglomeráciu medzinárodného významu s dominantným postavením v Karpatskom euroregióne,

1.3.2 podporovať ako ťažiská osídlenia druhej úrovne / nadregionálneho až celoštátneho významu /

1.3.2.1 popradsko-spišskonovoveské ťažisko osídlenia,

1.3.8 podporovať rozvoj sídelných centier, ktoré tvoria základné terciárne centrá osídlenia, rozvojové centrá hospodárskych, obšlužných a sociálnych aktivít ako pre priliehajúce zázemie, tak pre príslušný regionálny celok, a to hierarchickým systémom pozostávajúcim z týchto skupín centier:

1.3.8.6 tretej skupiny, ktoré tvoria jej druhú podskupinu: Medzilaborce, Sabinov, Stropkov, Vysoké Tatry,

1.14 v oblasti rozvoja vidieckeho priestoru a vzťahu medzi mestom a vidiekom

1.14.1 zabezpečovať vyvážený rozvoj územia, najmä v horských a podhorských oblastiach v nadväznosti na definované centrá polycentrických sústav a osídlenia sídelnej štruktúry Prešovského kraja,

v oblasti zdravotníctva

1.15.2.2 vytvárať územno – technické predpoklady na dobudovanie liečebných zariadení v kúpeľných miestach,

1.17.1 rešpektovať kultúrohistorické dedičstvo, predovšetkým vyhlásené kultúrne pamiatky, vyhlásené pamiatkové územia (pamiatkové rezervácie, pamiatkové zóny a ich

ochranné pásma), pamätihodnosti a súbory navrhované na vyhlásenie v súlade so zákonom o ochrane pamiatok,

1.17.5 využívanie kultúrnych pamiatok a pamiatkových území prispôbiť ďalšie využívanie ochranným podmienkam pre jednotlivé skupiny pamiatok určených v návrhoch opatrení na ich zachovanie,

1.17.10 zachovať typickú štruktúru krajiny na území národných parkov, chránených krajinných oblastí, v pripravovaných chránených krajinných oblastiach a pri novej výstavbe usmerňovať rozvoj sídelných štruktúr vo väzbe na zachovaný historický urbanizmus a s ohľadom na prostredie jednotlivých národných kultúrnych pamiatok. Pri rekonštrukciách rešpektovať tradičnú architektúru a z hľadiska krajinotvorby limitovať štruktúru zástavby a výškové zónovanie hmôt.

2 V oblasti rozvoja rekreácie a turistiky

2.1 považovať za hlavné rekreačné krajinné celky / RKC /: ... Vysoké Tatry,

2.2 považovať za priestory spoločného záujmu pri zabezpečovaní ich rozvoja rekreačné priestory v prihraničnej oblasti s Poľskou republikou a Ukrajinou,

2.3 v obciach nachádzajúcich sa na území Tatranského národného parku, Národného parku Nízke Tatry, Národného parku Poloniny, Národného parku Slovenský raj a Pieninského národného parku sa môžu umiestňovať stavby:

2.3.1 len v hraniciach zastavaného územia vymedzeného v zmysle schváleného územného plánu obce,

2.3.2 do doby schválenia ÚPN obce sa môžu umiestňovať stavby len v hraniciach zastavaného územia ktoré boli premietnuté do odtlačkov katastrálnych máp,

2.4 vytvárať podmienky pre vznik nových komplexných stredísk CR s fakultatívnym využitím potenciálu atraktívnych priestorov, pri rešpektovaní záujmov ochrany prírody a krajiny,

2.5 zvyšovať kvalitu existujúcich stredísk cestovného ruchu na území Tatranského národného parku, ...:

2.5.1 zariadenia a služby prioritne umiestňovať v zastavaných územiach existujúcich stredísk cestovného ruchu. Do voľnej krajiny umiestňovať len vybavenosť, ktorá sa bezprostredne viaže na uskutočňovanie rekreačných činností závislých od prírodných daností,

2.5.2 návštevnosť, kapacity vybavenosti a využitie voľnej krajiny v ich okolí zosúlaďovať s požiadavkami ochrany prírody,

2.6 podporovať a prednostne rozvíjať tie druhy a formy turizmu, ktoré majú pre rozvoj v danom území najlepšie predpoklady a ktoré sú zároveň predmetom medzinárodného významu (letný a zimný horský turizmus, kultúrno – poznávací turizmus, kúpeľný turizmus, kúpeľný liečebno-rekondičný turizmus, ekoturizmus a agroturizmus,

2.8 uprednostňovať budovanie infraštruktúry v sídlach bez ekonomického zázemia určených na rozvoj turistiky a rekreácie,

2.10 usmerňovať rozvoj funkčno-priestorového subsystému rekreácie a turizmu v súlade s Konceptiou územného rozvoja Slovenska 2001, Regionalizáciou cestovného ruchu Slovenskej republiky a Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja Prešovského samosprávneho kraja,

2.12 vytvárať územnotechnické podmienky funkčného využitia kultúrnych pamiatok pre potreby rozvoja cestovného ruchu,

2.16 v záujme zlepšovania dostupnosti centier, vytvárať územnotechnické podmienky pre realizáciu turistických ciest,

2.16.1 na úrovni medzinárodných súvislostí ,

2.16.1.1 cestné severo–južné prepojenie prešovským regiónom od severských a pobaltských štátov smerom na Balkán : - hranica PR – Podspády – Spišská Belá – Kežmarok – Poprad – Vernár – hranica Košického kraja,

2.16.1.4 medzinárodné cyklomagistrály a pešie turistické magistrály prepájajúce významné turistické centrá v Európe prechádzajúce Prešovským samosprávnym krajom.

na nadregionálnej úrovni,

2.16.2.1 cestné koridory: -Malý tatranský okruh -Vitanová – Oravice – Zuberec – Liptovský Hrádok – Pribylina – Starý Smokovec – Ždiar -Javorina s vylúčením tranzitnej nákladnej dopravy v celom úseku,

3 V oblasti kúpeľníctva

3.1 dobudovať a modernizovať kúpele medzinárodného a celoštátneho významu - Bardejovské kúpele, mesto Vysoké Tatry a Vyšné Ružbachy,

3.2 vytvárať podmienky pre využívanie zariadení kúpeľnej starostlivosti aj pre voľný cestovný ruch.

3.3 striktne zachovať súčasnú funkciu jestvujúcich zariadení v zdravotníckych zariadeniach kúpeľnej starostlivosti a v odborných liečebných ústavoch s možnosťou zvýšenia lôžkových kapacít,

4 Ekostabilizačné opatrenia

4.1 postupne zabezpečovať ochranu najcennejších častí prírodného potenciálu formou vyhlásenia za osobitne chránené územia ochrany prírody a krajiny v regióne,

4.4 pri spracovávaní lesných hospodárskych plánov v oblastiach navrhovaných ako osobitne chránené územia ochrany prírody a krajiny menšieho plošného rozsahu rešpektovať také formy obhospodarovania lesa, ktoré zabezpečia funkčnosť zachovania a skvalitnenia hodnotných ekosystémov,

4.5 pozemkovými úpravami, usporiadaním pozemkového vlastníctva a užívacích pomerov v poľnohospodárskom a lesnom extraviláne podporovať výsadbu plošnej a líniovej zelene, prirodzený spôsob obnovy a revitalizáciu krajiny v prvkoch územného systému ekologickej stability, s maximálnym využitím pôvodných (domácich) druhov rastlín,

4.7 výstavbu líniových stavieb dopravy a trás technickej infraštruktúry realizovať ekologickým prepájaním nadregionálnych a regionálnych biokoridorov a biocentier,

4.9 v oblasti ochrany prírody a krajiny,

4.9.1 zabezpečiť právnu ochranu pre navrhované osobitne chránené územia a územia sústavy NATURA 2000 (t.j. chránené vtácie územia a územia európskeho významu),

4.9.4 vo všetkých vyhlásených a navrhovaných osobitne chránených územiach s tretím a štvrtým stupňom ochrany prírody a krajiny a v územiach vymedzených biocentier, ktoré sú v kategóriách ochranné lesy, lesy osobitného určenia mimo časti lesov pod vplyvom imisií zaradených do pásiem ohrozenia rešpektovať ako jednu z hlavných funkcií ekologickú funkciu lesov s minimálnym drevoprodukčným významom,

4.9.6 rešpektovať v rámci ekologickej siete Slovenskej republiky začlenenie území,

4.9.6.1 medzi ťažiskové územia európskeho významu – ..., územie Tatranského národného parku zahŕňajúce Západné Tatry, Vysoké Tatry, Belianske Tatry...

4.9.8 chrániť mokrade spĺňajúce kritériá Ramsarskej konvencie pre zapísanie do Zoznamu mokradí medzinárodného významu (t.j. medzinárodne významné mokrade), chrániť aj mokrade regionálneho a lokálneho významu a podporovať obnovu zaniknutých a vytváranie nových mokradí.

5 V oblasti dopravy

5.1.6 rešpektovať hlavné dopravné siete v rámci medzinárodnej turistickej dopravy – cestné komunikácie,

5.1.6.1 východná severo-južná trasa hranica PR – Podspády – Spišská Belá – Kežmarok – Poprad – Vernár – hranica Košického kraja s vylúčením nákladnej tranzitnej dopravy v úseku Podspády – Spišská Belá – Poprad – hranica Košického kraja,

5.1.6.2 Pribylina – Starý Smokovec – Ždiar – Javorina (Malý tatranský okruh) s vylúčením tranzitnej nákladnej dopravy v celom úseku,

5.2 chrániť v rámci nadradenej cestnej siete regionálneho dopravného vybavenia:

5.3.4 ceste I/67,

5.3.4.2 v úseku Spišská Belá – Tatranská Javorina s vylúčením kamiónov medzinárodnej cestnej (kamiónovej) dopravy TIR z hraničných priechodov Tatranská Javorina a Podspády,

5.3.10 ceste II/537 (Cesta slobody) v úseku Podbanské -Tatranská Kotlina s územnou rezervou na obchvaty sídiel Starý Smokovec a Tatranská Lomnica,

5.3.12 ceste II/539 Mengusovce -Vyšné Hágy,

5.3.13 ceste II/534 Poprad mesto - Poprad, Veľká (napojenie na diaľnicu D1) -Starý Smokovec s územnou rezervou na úpravu jej napojenia na II./537 v Starom Smokovci,

5.3.15 ceste II/540 Veľká Lomnica -Tatranské Matliare,

5.6 zabezpečiť územnú rezervu na modernizáciu železničných tratí:

5.6.4 zdvojkol'ajnenie železničnej trate Tatranskej elektrickej železnice v úseku Poprad - Vysoké Tatry - Starý Smokovec – Tatranská Lomnica,

5.6.7 trate miestne, regionálne a nekonvenčné v súčasnom rozsahu:

5.6.7.4 Tatranská elektrická železnica: Tatranská Lomnica - Starý Smokovec - Štrbské Pleso,

6 V oblasti vodného hospodárstva

6.1 v záujme zabezpečenia zdrojov pitnej vody,

6.1.1 využívať existujúce a zdokumentované zdroje pitnej vody s cieľom zvyšovať podiel zásobovaných obyvateľov pitnou vodou z verejných vodovodov,

6.2.3 v oblasti skupinových vodovodov na

6.2.3.4 rozšírenie Popradského skupinového vodovodu prívod z Vrbova do Tvarožnej a po roku 2015 prívod Kežmarok – Spišská Belá – Bušovce – Podolíneč,

6.2.3.9 napojenie vodných zdrojov v Tatranských Matliaroch,

6.2.3.11 z prívodu Poprad – Kežmarok odbočku Veľká Lomnica – Stará Lesná – Vysoké Tatry mestskej časti Tatranská Lomnica do mestských častí Starý Smokovec, Nový Smokovec, Horný Smokovec a Dolný Smokovec,

6.2.3.12 hlavný diaľkový privádzač pre Spišsko-popradskú vodárenskú sústavu v trase vodárenská nádrž Garajky – Šuňava – Svit – Poprad a prepojenie do Smokovcov,

6.5 Vodné toky, meliorácie, nádrže

6.5.6 venovať pozornosť úsekom bystrinných tokov v horských a podhorských oblastiach, na ktorých treba budovať prehrádzky s cieľom znížiť eróziu a zanášanie tokov pri povodňových stavoch bez narušenia biotopu,

II. Verejnoprospešné stavby

1.2.13 cesta II/537 v úseku Podbánske – Tatranská Kotlina, s uzemnou rezervou pre obchvaty mestských častí Starý Smokovec a Tatranská Lomnica,

1.2.15 cesta II/539 Mengusovce / Vyšné Hágy – úprava na kategóriu C 9,5/60,

1.2.16 cesta II/534 v úseku Poprad, miestna časť Veľká – Starý Smokovec, úprava napojenia na cestu II/537,

1.2.18 cesta II/540 v úseku Veľká Lomnica – Tatranské Matliare, rekonštrukcia na kategóriu C 11,5/80 a úprava v súvislosti s napojením na preložku I/67 vo Veľkej Lomnici a odstránenie úrovňových železničných priecestí,

1.2.40 zdvojnásobenie železničnej trate Tatranskej elektrickej železnice v úseku Poprad - Starý Smokovec -Tatranská Lomnica,

1.2.42 železničné trate a úseky III. kategórie s výhľadovou elektrifikáciou,

...Plaveč -Stará Ľubovňa -Kežmarok – Studený Potok -Poprad a prípojná trať Studený Potok -Tatranská Lomnica.

2.4.9 napojenie vodných zdrojov v Tatranských Matliaroch a privod z nich do Tatranskej Lomnice,

2.4.11 privod Poprad – Kežmarok, odbočku Veľká Lomnica – Stará Lesná – Tatranská Lomnica a odbočku do Smokovcov a prepojenie na Starú Lesnú,

2.4.12 hlavný diaľkový privádzač pre Spišsko-popradskú vodárenskú sústavu v trase vodárenská nádrž Garajky – Šuňava – Svit – Poprad a prepojenie do Smokovcov,

2.3. ZÁKLADNÉ DEMOGRAFICKÉ, SOCIÁLNE A EKONOMICKÉ ROZVOJOVÉ PREDPOKLADY OBCE

2.3.1. Obyvateľstvo

2.3.1.1. Retrospektívny vývoj obyvateľstva

Čo sa týka histórie mesta Vysoké Tatry, treba spomenúť, že historické tatranské osady Podbanské, Štrbské Pleso, Vyšné Hágy, Nová Polianka, Tatranská Polianka, Tatranské Zruby, Nový Smokovec, Starý Smokovec, Horný Smokovec, Dolný Smokovec, Tatranská Lesná, Tatranská Lomnica, Tatranské Matliare, Kežmarské Žľaby a Tatranská Kotlina boli v roku 1990 administratívne zlúčené do mesta, ktoré najprv dostalo nevyhovujúci názov Starý Smokovec a až v roku 1998 bol názov mesta zmenený Nariadením vlády SR č. 403/1998 na názov Vysoké Tatry.

V nasledujúcej tabuľke uvádzame prehľad retrospektívneho vývoja počtu obyvateľov v okrese Poprad a v meste Vysoké Tatry v období 1970-2006 podľa podkladov ŠÚ SR v Bratislave zo sčítaní ľudu 1970, 1980, 1991 a 2001 a k.r. 2006 podľa údajov zo štatistických zisťovaní organizovaných a vykonávaných ŠÚ SR, konkrétne na základe Prehľadu počtu a štruktúry obyvateľov podľa pohlavia vo vybraných vekových skupinách v krajoch a okresoch Slovenskej republiky k 31.12. 2006 a podľa údajov Mestského úradu Vysoké Tatry z evidencie obyvateľstva.

Tabuľka 1 Vývoj počtu obyvateľov v okrese Poprad a v meste Vysoké Tatry v r. 1970-2006

územie	SLDB 1970 (1. 12.)	SLDB 1980 (1. 11.)	SLDB 1991 (3. 3.)	SODB 2001 (26. 5.)	2006 (31. 12.) (koncoročný stav)
okres Poprad	68 533	85 279	97 926	104 348	104 333
mesto Vysoké Tatry	6 158	6 478	5 618	5 407	4 718
mesto Vysoké Tatry (bez MČ Štrbské Pleso)	5 829	-	5 264	4 999	4 525
% obyv. mesta Vysoké Tatry z obyv. okresu Poprad	9,0	7,6	5,7	5,2	4,5
% obyv. mesta Vysoké Tatry (bez MČ Štrbské Pleso) z obyv. okresu Poprad	8,5	-	5,4	4,8	4,3

Zdroj: Historický lexikón obcí Slovenskej republiky 1970-2001, ŠÚ SR

Prehľad počtu a štruktúry obyvateľov podľa pohlavia vo vybraných vekových skupinách v krajoch a okresoch Slovenskej republiky k 31.12. 2006

Mestský úrad Vysoké Tatry

Tabuľka 2 Prírastky a úbytky počtu obyvateľov v okrese Poprad a v meste Vysoké Tatry v r. 1970-2006

územie	prírastky (úbytky)					index rastu				
	1970 – 1980	1981 – 1991	1992 – 2001	2002 – 2006	1970 – 2006	1980 / 1970	1991 / 1980	2001 / 1991	2006 / 2001	2006 / 1970
okres Poprad	16 746	12 647	6 422	-15	35 800	124,4	114,8	106,6	100,0	152,2
mesto Vysoké Tatry	320	-860	-211	-689	-1 440	105,2	86,7	96,2	87,3	76,6
mesto Vysoké Tatry (bez MČ Štrbské Pleso)	-	-	-265	-474	-1 304	-	-	95,0	90,5	77,6

Zdroj: Historický lexikón obcí Slovenskej republiky 1970-2001, ŠÚ SR

Prehľad počtu a štruktúry obyvateľov podľa pohlavia vo vybraných vekových skupinách v krajoch a okresoch Slovenskej republiky k 31.12. 2006

Mestský úrad Vysoké Tatry

Počet obyvateľov okresu Poprad trvale rastie až do r. 2001 (prírastok 35 815 obyvateľov v r. 1970-2001, index rastu 152,3), k r. 2006 už pozorujeme úbytok o 15 obyvateľov v porovnaní s r. 2001. Najväčší prírastok v sledovanom období bol za desaťročie 1970-1980, a to 16 746 obyvateľov. V období 1970-2006 vzrástol počet obyvateľov o 35 800 osôb (IR 2006/1970 predstavuje 152,2).

Počet obyvateľov mesta Vysoké Tatry klesá už po r. 1980. V rokoch 1970-1980 sledujeme ešte nárast o 320 osôb (index rastu 1980/1970 bol 105,2), v r. 1981-1991 sa však už počet obyvateľov mesta znížil o 860 osôb (IR 86,7), v období 1992-2001 o 211 osôb (IR 96,2) a v r. 2002-2006 o 689 osôb (IR 87,3). Za celé obdobie 1970-2006 pokles počtu obyvateľov predstavuje 1 440 osôb (index rastu 76,6) a vynímajúc MČ Štrbské Pleso bol zaznamenaný úbytok 1 304 osôb (IR 77,6). Tento úbytok zapríčiňuje jednak prirodzený úbytok obyvateľstva, jednak negatívne saldo migrácie.

Nasledujúca tabuľka ponúka podrobnejší historický prehľad vývoja počtu obyvateľov mesta Vysoké Tatry od roku 1950 po rok 2001 podľa sčítaní obyvateľov, a tiež k najnovšiemu údaju o počte obyvateľov mesta z r. 2006.

Tabuľka 3 Historický vývoj počtu obyvateľov mesta Vysoké Tatry v r. 1950-2006

rok	počet obyvateľov v meste Vysoké Tatry	počet obyvateľov v meste Vysoké Tatry (bez MČ Štrbské Pleso)
1950 (1.3.)	8 843	8 108
1961 (1.3.)	5 847	5 522
1970 (1.12.)	6 158	5 829
1980 (1.11.)	6 478	-
1991 (3.3.)	5 618	5 264
2001 (26.5.)	5 407	4 999
2006 (31.12.)	4 718	4 525

Zdroj: Retrospektivní lexikon obcí ČSSR 1850-1970, Federální statistický úřad

Historický lexikón obcí Slovenskej republiky 1970 - 2001, ŠÚ SR

Prehľad počtu a štruktúry obyvateľov podľa pohlavia vo vybraných vekových skupinách v krajoch a okresoch Slovenskej republiky k 31.12. 2006

Mestský úrad Vysoké Tatry

2.3.1.2. Bilancia pohybu obyvateľstva

• Bilancia pohybu obyvateľstva okresu Poprad

V okrese Poprad mal prirodzený pohyb a pohyb obyvateľstva sťahovaním v r. 1997-2006 nasledujúci priebeh:

Tabuľka 4 Bilancia pohybu obyvateľstva okresu Poprad v r. 1997-2006 (abs.)

rok	absolútne							
	počet živona- rodených	počet zomretých	prirodzený prírastok (úbytok)	prísťa- hováí	vysťa- hováí	prírastok (úbytok) sťahovaním	celkový prírastok (úbytok)	počet obyvateľov k 31.12.
1997	1 191	713	478	674	773	-99	379	102 444
1998	1 280	777	503	596	810	-214	289	102 733
1999	1 203	745	458	626	743	-117	341	103 074
2000	1 209	794	415	556	703	-147	268	103 342
2001	1 176	776	400	609	713	-104	296	104 554
2002	1 087	821	266	553	847	-294	-28	104 526
2003	1 062	872	190	587	947	-360	-170	104 356
2004	1 190	769	421	589	1 046	-457	-36	104 320
2005	1 189	841	348	586	928	-342	6	104 326
2006	1 182	825	357	608	958	-350	7	104 333

Zdroj: Pracovisko ŠÚ SR v Prešove, 2008

Tabuľka 5 Bilancia pohybu obyvateľstva okresu Poprad v r. 1997-2006 (rel.)

ukazovateľ	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
živorodenosť	11,64	12,48	11,69	11,72	11,27	10,40	10,17	11,40	11,39	11,33
úmrtnosť	6,97	7,57	7,24	7,70	7,43	7,85	8,35	7,37	8,06	7,91
prírodný prírastok (úbytok)	4,67	4,90	4,45	4,02	3,83	2,54	1,82	4,03	3,33	3,42
prírastok (úbytok) sťahovaním	-0,97	-2,09	-1,14	-1,43	-1,00	-2,81	-3,45	-4,38	-3,28	-3,35
celkový prírastok (úbytok)	3,70	2,82	3,31	2,60	2,84	-0,27	-1,63	-0,34	0,06	0,07

Zdroj: Pracovisko ŠÚ SR v Prešove, 2008

Obdobie r. 1997-2006 je v kontexte vývoja počtu obyvateľstva okresu Poprad a jeho prírastkov značne rôznorodé.

Z uvedeného prehľadu vyplýva, že počet obyvateľov okresu Poprad rastie od r. 1997 po rok 2001. Celkový prírastok obyvateľstva sledujeme jedine zásluhou vysokého prirodzeného prírastku, ktorý kompenzuje straty z migračného úbytku. Saldo sťahovania v r. 1997-2001 je záporné.

V období r. 2002-2004 sledujeme pokles počtu obyvateľov okresu Poprad a celkový úbytok obyvateľstva, pretože prirodzený prírastok obyvateľov už nedokázal kompenzovať vysoké straty zo sťahovania.

Od r. 2005 opäť počet obyvateľov okresu rastie a je zaznamenaný, aj keď minimálny, celkový prírastok obyvateľstva. Migračné saldo aj naďalej nadobúda záporné hodnoty.

V celom období 1997-2006 dosahoval prirodzený pohyb obyvateľstva okresu Poprad kladné hodnoty. Jeho vývoj je značne rôznorodý, rastúci i klesajúci. Zvlášť v rokoch 1997 a 1998 bol zaznamenaný vysoký prirodzený prírastok (478 osôb v r. 1997 a 503 osôb v r. 1998). Za celé obdobie prirodzený pohyb ovplyvnil počet obyvateľov okresu prírastkom 3 836 osôb. V SR dosahuje prirodzený pohyb v r. 1997-2006 kladné hodnoty (ale s klesajúcou tendenciou) okrem rokov 2001, 2002 a 2003, kedy bol zaznamenaný prirodzený úbytok obyvateľstva.

Vývoj migračného salda je ako v prípade prirodzeného pohybu obyvateľstva rôznorodý, rastúci aj klesajúci, avšak na rozdiel od prirodzeného pohybu je v zápornej polohe po celé sledované obdobie 1997-2006. Najnižšia hodnota migračného salda v okrese Poprad bola dosiahnutá v r. 2004 (zásluhou migračného pohybu tak došlo k úbytku obyvateľstva o 457 osôb). Za celé obdobie úbytok obyvateľstva sťahovaním predstavoval 2 484 osôb. Naproti tomu, v Slovenskej republike dosahuje migračný prírastok kladné hodnoty po celé obdobie, a zvlášť s rastúcou tendenciou po r. 2002.

Prirodzený pohyb a pohyb obyvateľstva sťahovaním sa zlučujú v celkovom prírastku alebo úbytku obyvateľstva. Na úrovni okresu Poprad boli straty vyvolané sťahovaním kompenzované prirodzeným prírastkom obyvateľov (s výnimkou rokov 2002, 2003 a 2004), a tak za celé obdobie rokov 1997-2006 možno sledovať celkový prírastok 1 352 osôb.

Z uvedeného prehľadu je teda zrejmé, že okres Poprad vykazuje priaznivé trendy vývinu prirodzeného pohybu obyvateľstva, nie však salda sťahovania. Údaje o tomto trende za okres Poprad sú hlboko pod celoslovenským priemerom.

• Bilancia pohybu obyvateľstva v meste Vysoké Tatry

Celkový počet obyvateľov Vysokých Tatier je ovplyvňovaný prirodzeným a mechanickým pohybom obyvateľstva.

Prirodzený pohyb obyvateľstva ovplyvnil celkový počet obyvateľov mesta Vysoké Tatry v období r. 1997-2006 záporným saldom 140 obyvateľov. V tomto období sa vo Vysokých Tatrách živonarodilo 367 detí a zomrelo 507 osôb.

Saldo migračného pohybu obyvateľstva taktiež v r. 1997-2006 znížilo počet obyvateľov mesta o 629 osôb. V celom sledovanom období sa prisťahovalo 755 osôb, ale vystaľovalo sa ich 1 384.

Celkový pohyb obyvateľstva, ktorý je výsledkom prirodzeného a migračného pohybu, teda v sledovanom období zaznamenal úbytok o 769 osôb.

V nasledujúcom tabuľkovom prehľade uvádzame údaje o prirodzenom a migračnom pohybe obyvateľstva okresu Poprad a mesta Vysoké Tatry v r. 1997-2006.

Tabuľka 6 Bilancia pohybu obyvateľstva okresu Poprad a mesta Vysoké Tatry v r. 1997-2006

	ukazovateľ	územie	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	1997 - 2006
prírodný pohyb	počet živorodených	okres Poprad	1 191	1 280	1 203	1 209	1 176	1 087	1 062	1 190	1 189	1 182	11 769
		mesto Vysoké Tatry	35	54	46	36	41	28	24	29	43	31	367
	počet zomretých	okres Poprad	713	777	745	794	776	821	872	769	841	825	7 933
		mesto Vysoké Tatry	37	50	44	52	66	46	51	49	57	55	507
	prírastok, úbytok (-)	okres Poprad	478	503	458	415	400	266	190	421	348	357	3 836
		mesto Vysoké Tatry	-2	4	2	-16	-25	-18	-27	-20	-14	-24	-140
migračný pohyb	prist'ahovalí	okres Poprad	674	596	626	556	609	553	587	589	586	608	5 984
		mesto Vysoké Tatry	128	93	93	89	64	71	61	47	46	63	755
	vyst'ahovalí	okres Poprad	773	810	743	703	713	847	947	1 046	928	958	8 468
		mesto Vysoké Tatry	122	111	116	82	146	149	156	196	181	125	1 384
	prírastok, úbytok (-)	okres Poprad	-99	-214	-117	-147	-104	-294	-360	-457	-342	-350	-2 484
		mesto Vysoké Tatry	6	-18	-23	7	-82	-78	-95	-149	-135	-62	-629
	celkový prírastok, úbytok (-)	okres Poprad	379	289	341	268	296	-28	-170	-36	6	7	1 352
		mesto Vysoké Tatry	4	-14	-21	-9	-107	-96	-122	-169	-149	-86	-769

Zdroj: Pracovisko ŠÚ SR v Prešove, 2008

• Počet obyvateľov podľa mestských častí mesta Vysoké Tatry

Riešenie územného plánu mesta Vysoké Tatry preukázalo potrebu detailnejšieho členenia územia mesta. Z logiky územného členenia mesta vyplynulo 15 mestských častí, ktoré sledujú aditívnu skladbu urbanistických obvodov. Predmetné územie územného plánu mesta v našom prípade je tvorené zo 14 mestských častí (s výnimkou MČ Štrbské Pleso).

V nasledujúcom tabuľkovom prehľade je uvedený počet obyvateľov podľa jednotlivých mestských častí a základných sídelných jednotiek mesta Vysoké Tatry k dátumu Sčítania ľudu, domov a bytov 3.3. 1991 a Sčítania obyvateľov, domov a bytov 26.5. 2001, ako aj dynamika vývoja počtu obyvateľov v tomto časovom horizonte.

Tabuľka 7 Dynamika vývoja počtu obyvateľov podľa MČ a ZSJ mesta Vysoké Tatry v r. 1991-2001

obec, mestská časť, základná sídelná jednotka	počet obyvateľov v r. 1991	počet obyvateľov v r. 2001	prírastok (úbytok) počtu obyv. v r. 1991-2001
Vysoké Tatry *	5 264	4 999	-265
1. Dolný Smokovec	1 008	876	-132
Dolný Smokovec	1 008	876	-132
2. Horný Smokovec	209	225	16
Horný Smokovec	209	225	16
3. Kežmarské Žľaby	21	24	3
Kežmarské Žľaby	21	24	3
4. Nová Polianka	160	167	7
Nová Polianka	160	167	7
5. Nový Smokovec	734	665	-69
Nový Smokovec	734	665	-69
6. Podbanské	50	66	16
Podbanské	50	66	16
7. Starý Smokovec	106	109	3
Starý Smokovec	106	109	3
8. Štrbské Pleso	354	408	54
Štrbské Pleso	354	408	54
9. Tatranská Kotlina	260	286	26
Tatranská Kotlina	260	286	26
10. Tatranská Lesná	41	29	-12
Tatranská Lesná	41	29	-12

obec, mestská časť, základná sídelná jednotka	počet obyvateľov v r. 1991	počet obyvateľov v r. 2001	prírastok (úbytok) počtu obyv. v r. 1991-2001
11. Tatranská Lomnica	1 653	1 475	-178
Tatranská Lomnica	1 653	1 475	-178
12. Tatranská Polianka	299	311	12
Tatranská Polianka	299	311	12
13. Tatranské Matliare	125	130	5
Tatranské Matliare	125	130	5
14. Tatranské Zruby	79	106	27
Tatranské Zruby	79	106	27
15. Vyšné Hágy	519	530	11
Vyšné Hágy	519	530	11

Zdroj: Štatistický lexikón obcí Slovenskej republiky 1992, 2002, ŠÚ SR

Pozn.:

* - v celomestských súčtoch nie je započítaná MČ Štrbské Pleso

V publikácii Štatistický lexikón obcí Slovenskej republiky 1992 (ŠÚ SR) sú údaje publikované za obec Starý Smokovec.

Nariadením vlády Slovenskej republiky č. 403 zo 16. decembra 1998 o zmene názvu obce Starý Smokovec a o zmene nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 258/1996 Z. z., ktorým sa vydáva Zoznam obcí a vojenských obvodov tvoriacich jednotlivé okresy v znení neskorších predpisov, sa názov obce Starý Smokovec mení na názov Vysoké Tatry.

Nariadenie vlády SR č. 403/1998 Z. z. nadobudlo účinnosť 1. januára 1999.

Najväčšími mestskými časťami podľa počtu obyvateľov v r. 1991 aj v r. 2001 sú MČ Tatranská Lomnica a MČ Dolný Smokovec, v ktorých žilo v r. 1991 50,6 % z celkového počtu obyvateľov mesta Vysoké Tatry (bez MČ Štrbské Pleso) a v r. 2001 to bolo 47 %.

Na druhej strane, najmenej obyvateľov žilo v MČ Kežmarské Žľaby, Tatranská Lesná a Podbanské, a to ako v r. 1991, tak aj v r. 2001.

Za obdobie r. 1991-2001 (vynímajúc MČ Štrbské Pleso) zaznamenali prírastky obyvateľov mestské časti Tatranské Zruby, Tatranská Kotlina, Horný Smokovec, Podbanské, Tatranská Polianska, Vyšné Hágy, Nová Polianka, Tatranské Matliare, Kežmarské Žľaby a Starý Smokovec, z toho najväčší, aj keď nízky prírastok zaznamenala MČ Tatranské Zruby (27 obyvateľov).

Ostatné mestské časti (Tatranská Lesná, Nový Smokovec, Dolný Smokovec a Tatranská Lomnica) dosiahli v sledovanom období úbytok počtu obyvateľov. Najvyšší úbytok vykázala MČ Tatranská Lomnica (-178 osôb). Celkovo v meste Vysoké Tatry (bez MČ Štrbské Pleso) bol za desaťročie 1991-2001 zaznamenaný úbytok 265 osôb.

2.3.1.3. Veková štruktúra obyvateľstva• **Veková štruktúra obyvateľstva mesta Vysoké Tatry a okresu Poprad**

Vekovú štruktúru obyvateľstva charakterizuje rozdelenie obyvateľstva do hlavných vekových skupín, ktoré sú:

predproduktívny vek (0 - 14 rokov),

produktívny vek (15 - 59 rokov muži, 15 - 54 rokov ženy),

poproduktívny vek (60+ rokov muži, 55+ rokov ženy).

Údaje o počte obyvateľov podľa veku preberáme z podkladov Sčítania obyvateľov, domov a bytov v roku 2001.

V nasledujúcej tabuľke uvádzame prehľad o skladbe vekovej štruktúry obyvateľov mesta a z hľadiska širších vzťahov aj obyvateľov okresu Poprad, Prešovského kraja ako aj celej SR v r. 2001.

Tabuľka 8 Veková štruktúra obyvateľstva vybraného územia v r. 2001

územie		Obyv.spolu	obyvateľstvo vo veku				index starnutia
			predproduk-tívnom	produktív-nom	poproduk-tívnom	neziste nom	
SR	(abs.)	5 379 455	1 015 493	3 349 231	967 207	47 524	95,2
Prešovský kraj		789 968	180 050	480 763	125 384	3 771	69,6
okres Poprad		104 348	21 442	66 247	15 735	924	73,4
mesto Vysoké Tatry		5 407	850	3 396	1 135	26	133,5
mesto Vysoké Tatry (bez MČ Štrbské Pleso)		4 999	772	3 117	1 085	25	140,5
SR	(%)	100,0	18,9	62,3	18,0	0,8	
Prešovský kraj		100,0	22,8	60,8	15,9	0,5	
okres Poprad		100,0	20,5	63,5	15,1	0,9	
mesto Vysoké Tatry		100,0	15,7	62,8	21,0	0,5	
mesto Vysoké Tatry (bez MČ Štrbské Pleso)		100,0	15,4	62,4	21,7	0,5	

Zdroj: SODB 2001, ŠÚ SR

Pozn.: index starnutia = [(obyv. 60+ r. M, 55+ r. Ž) / (obyv. 0-14 r.)] * 100

Veková štruktúra obyvateľstva mesta Vysoké Tatry v r. 2001 nemala veľmi pozitívnu skladbu. Podiel predproduktívnej zložky (15,7 %, bez MČ Štrbské Pleso 15,4 %) je nižší ako okresný priemer (20,5 %), krajský priemer (22,8 %) aj ako celoslovenský priemer (18,9 %). Tiež vyššie zastúpenie malo obyvateľstvo najstaršej vekovej skupiny (21,0 %, bez MČ Štrbské Pleso 21,7 %), zatiaľ čo okresný, krajský aj celoslovenský priemer dosahovali nižšie hodnoty – zastúpenie poproduktívneho obyvateľstva v okrese Poprad bolo 15,1 %, na úrovni Prešovského kraja to bolo 15,9 % a na úrovni SR 18,0 %. Produktívne obyvateľstvo mesta

vykazuje nižší podiel (62,8 %, bez MČ Štrbské Pleso 62,4 %) v porovnaní s okresným priemerom (63,5 %), ale krajský aj celoslovenský priemer zaznamenali nižší podiel tejto kategórie obyvateľstva (Prešovský kraj 60,8 % a SR 62,3 %).

Index starnutia vyjadrujúci pomer poproduktívneho obyvateľstva k predproduktívnemu v meste Vysoké Tatry dosiahol hodnotu 133,5 % (bez MČ Štrbské Pleso 140,5 %), čo znamená, že na 100 detí do 14 rokov pripadá cca 134 osôb (resp. 141 osôb) v poproduktívnom veku.

Veková štruktúra obyvateľstva mesta Vysoké Tatry sa k r. 2001 v porovnaní s r. 1991 zmenila takto:

Tabuľka 9 Veková štruktúra obyvateľstva mesta Vysoké Tatry v r. 1991 a 2001

rok	územie	obyvateľstvo vo veku								obyvateľstvo spolu
		predproduktívnom (0-14 rokov)		produktívnom (15-59 r. muži, 15-54 r. ženy)		poproduktívnom (60+ r. muži, 55+ r.ženy)		nezistenom		
		abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.
1991	mesto Vysoké Tatry (spolu)	1 191	21,2	3 364	59,9	1 063	18,9	x	x	5 618
	mesto Vysoké Tatry (bez MČ Štrbské Pleso)	1 109	21,1	3 134	59,5	1 021	19,4	x	x	5 264
2001	mesto Vysoké Tatry (spolu)	850	15,7	3 396	62,8	1 135	21,0	26	0,5	5 407
	mesto Vysoké Tatry (bez MČ Štrbské Pleso)	772	15,4	3 117	62,4	1 085	21,7	25	0,5	4 999

Zdroj: Štatistický lexikón obcí Slovenskej republiky 1992, ŠÚ SR Štatistický lexikón obcí Slovenskej republiky 2002, ŠÚ SR

K r. 2001 sa v porovnaní s r. 1991 zmenila skladba vekovej štruktúry obyvateľstva mesta Vysoké Tatry v negatívnom trende tak, že sa výrazne znížil podiel predproduktívnej zložky obyvateľstva (z 21,2 % resp. 21,1 % bez MČ Štrbské Pleso na 15,7 % resp. 15,4 %), zvýšil sa podiel obyvateľov v produktívnom veku (z 59,9 % resp. 59,5 % na 62,8 % resp. 62,4 %) a tiež vzrástol podiel poproduktívnej zložky obyvateľstva (z 18,9 % resp. 19,4 % na 21,0 % resp. 21,7 %). Nepriaznivým javom je najmä podstatné zníženie podielu obyvateľov v predproduktívnom veku.

Nižšie uvedená tabuľka týkajúca sa dlhodobejšieho vývoja vekovej štruktúry obyvateľstva mesta Vysoké Tatry obsahuje okrem základných charakteristík (počet obyvateľov v predproduktívnom, produktívnom a poproduktívnom veku) aj informáciu o priemernom veku obyvateľstva a indexe starnutia.

Tabuľka 10 Veková štruktúra obyvateľstva mesta Vysoké Tatry v r. 1997-2006

rok	obyvateľstvo vo veku						obyvateľstvo spolu	priemerný vek	index starnutia
	predproduktívnom (0-14 rokov)		produktívnom (15-59 r. muži, 15-54 r. ženy)		poproduktívnom (60+ r. muži, 55+ r. ženy)				
	abs.	%	abs.	%	abs.	%			
1997	884	15,45	3 607	63,05	1 230	21,50	5 721	38,45	139,14
1998	865	15,16	3 597	63,03	1 245	21,81	5 707	38,93	143,93
1999	821	14,44	3 601	63,33	1 264	22,23	5 686	39,39	153,96
2000	809	14,25	3 596	63,34	1 272	22,41	5 677	39,77	157,23
2001	825	15,45	3 382	63,33	1 133	21,22	5 340	38,96	137,33
2002	780	14,87	3 302	62,97	1 162	22,16	5 244	39,52	148,97
2003	725	14,16	3 228	63,02	1 169	22,82	5 122	40,07	161,24
2004	651	13,14	3 152	63,64	1 150	23,22	4 953	40,64	176,65
2005	615	12,80	3 026	62,99	1 163	24,21	4 804	41,04	189,11
2006	565	11,98	2 964	62,82	1 189	25,20	4 718	41,54	210,44

Zdroj: Pracovisko ŠÚ SR v Prešove, 2008

Za celé sledované obdobie priemerný vek obyvateľstva mesta Vysoké Tatry každoročne rástol. V období r. 1997-2006 stúpol z 38,5 na 41,5 rokov. Rovnako index starnutia, ktorý vyjadruje počet osôb poproduktívneho veku pripadajúci na sto osôb v predproduktívnom veku, zaznamenal stúpajúcu tendenciu z hodnoty 139,1 % v r. 1997 až na 210,4 % v r. 2006.

• Veková štruktúra obyvateľstva podľa mestských častí mesta Vysoké Tatry v r. 1991 a 2001

V jednotlivých mestských častiach Vysokých Tatier je skladba vekovej štruktúry obyvateľstva veľmi rozdielna. Najvyšší podiel predproduktívneho obyvateľstva v r. 2001 je v MČ Kežmarské Žľaby, kde najmladšia skupina obyvateľstva predstavuje 33,3 %, pričom tu však žije najmenej obyvateľov zo všetkých mestských častí (celkový počet obyvateľov tejto mestskej časti je 21 osôb), ďalej nasleduje MČ Podbanské s podielom 31,8 %. V porovnaní so zastúpením predproduktívnej zložky obyvateľstva na úrovni SR (18,9 %), nadpriemerné hodnoty dosahujú aj mestské časti Tatranské Zrubky (22,6 %), Vyšné Hágy (22,3 %), Tatranské Matliare (20,0 %) a MČ Starý Smokovec (19,3 %).

Veková štruktúra obyvateľstva nemá priaznivú skladbu v MČ Nový Smokovec a v MČ Dolný Smokovec. Svedčí o tom najnižšie zastúpenie najmladšej vekovej kategórie obyvateľstva (0-14 ročných) a najvyššie zastúpenie obyvateľstva v poproduktívnom veku v porovnaní s ostatnými mestskými časťami. V MČ Nový Smokovec tvorí obyvateľstvo v poproduktívnom veku až 32,2 % z celkového počtu obyvateľov tejto mestskej časti a v MČ Dolný Smokovec je to 30,0 % z obyvateľov mestskej časti, pričom podiel predproduktívneho obyvateľstva v MČ Nový Smokovec je len 11,9 % a v MČ Dolný Smokovec 12,8 %. Nad 18 %, čo je podiel poproduktívneho obyvateľstva v SR, majú i MČ Tatranská Lesná (27,6 %), Tatranská Lomnica (20,4 %), Tatranská Polianka (18,6 %) a Tatranská Kotlina (18,2 %).

Najnižší podiel najstaršej skupiny obyvateľstva zaznamenali mestské časti s najvyšším podielom detskej zložky (0-14 rokov) – MČ Podbanské a MČ Kežmarské Žľaby.

Tabuľka 11 Veková štruktúra obyvateľstva podľa MČ a ZSJ mesta Vysoké Tatry v r. 1991 a 2001 (rel.)

obec, časť obce, základná sídelná jednotka (diel ZSJ)	rok 1991				rok 2001				rozdiel 1991 - 2001		
	obyvateľstvo trvale bývajúce				obyvateľstvo trvale bývajúce				obyv. trvale bývajúce		
	vo veku 0-14 r.	v produktívnom veku	v poproduktívnom veku	spolu	vo veku 0-14 r.	v produktívnom veku	v poproduktívnom veku	spolu	vo veku 0-14 r.	v produktívnom veku	v poproduktívnom veku
Vysoké Tatry *	21,1	59,5	19,4	100,0	15,4	62,9	21,7	100,0	-5,6	3,3	2,3
1. Dolný Smokovec	17,2	59,7	23,1	100,0	12,8	57,2	30,0	100,0	-4,4	-2,5	6,9
Dolný Smokovec	17,2	59,7	23,1	100,0	12,8	57,2	30,0	100,0	-4,4	-2,5	6,9
2. Horný Smokovec	23,9	64,6	11,5	100,0	16,4	67,1	16,4	100,0	-7,5	2,5	5,0
Horný Smokovec	23,9	64,6	11,5	100,0	16,4	67,1	16,4	100,0	-7,5	2,5	5,0
3. Kežmarské Žľaby	47,6	42,9	9,5	100,0	33,3	66,7	0,0	100,0	-14,3	23,8	-9,5
Kežmarské Žľaby	47,6	42,9	9,5	100,0	33,3	66,7	0,0	100,0	-14,3	23,8	-9,5
4. Nová Polianka	26,9	63,1	10,0	100,0	16,8	68,9	14,4	100,0	-10,1	5,7	4,4
Nová Polianka	26,9	63,1	10,0	100,0	16,8	68,9	14,4	100,0	-10,1	5,7	4,4
5. Nový Smokovec	17,4	50,1	32,4	100,0	11,9	55,9	32,2	100,0	-5,6	5,8	-0,2
Nový Smokovec	17,4	50,1	32,4	100,0	11,9	55,9	32,2	100,0	-5,6	5,8	-0,2
6. Podbanské	24,0	76,0	0,0	100,0	31,8	60,6	7,6	100,0	7,8	-15,4	7,6
Podbanské	24,0	76,0	0,0	100,0	31,8	60,6	7,6	100,0	7,8	-15,4	7,6
7. Starý Smokovec	22,6	61,3	16,0	100,0	19,3	66,1	14,7	100,0	-3,4	4,7	-1,4
Starý Smokovec	22,6	61,3	16,0	100,0	19,3	66,1	14,7	100,0	-3,4	4,7	-1,4
8. Štrbské Pleso	23,2	65,0	11,9	100,0	19,1	68,6	12,3	100,0	-4,0	3,7	0,4
Štrbské Pleso	23,2	65,0	11,9	100,0	19,1	68,6	12,3	100,0	-4,0	3,7	0,4
9. Tatranská Kotlina	24,2	55,0	20,8	100,0	18,2	63,6	18,2	100,0	-6,0	8,6	-2,6
Tatranská Kotlina	24,2	55,0	20,8	100,0	18,2	63,6	18,2	100,0	-6,0	8,6	-2,6
10. Tatranská Lesná	24,4	65,9	9,8	100,0	17,2	55,2	27,6	100,0	-7,1	-10,7	17,8
Tatranská Lesná	24,4	65,9	9,8	100,0	17,2	55,2	27,6	100,0	-7,1	-10,7	17,8
11. Tatranská Lomnica	21,8	60,1	18,1	100,0	12,6	67,0	20,4	100,0	-9,2	6,9	2,3
Tatranská Lomnica	21,8	60,1	18,1	100,0	12,6	67,0	20,4	100,0	-9,2	6,9	2,3
12. Tatranská Polianka	21,4	61,5	17,1	100,0	17,7	63,7	18,6	100,0	-3,7	2,1	1,6
Tatranská Polianka	21,4	61,5	17,1	100,0	17,7	63,7	18,6	100,0	-3,7	2,1	1,6
13. Tatranské Matliare	21,6	70,4	8,0	100,0	20,0	66,2	13,8	100,0	-1,6	-4,2	5,8
Tatranské Matliare	21,6	70,4	8,0	100,0	20,0	66,2	13,8	100,0	-1,6	-4,2	5,8
14. Tatranské Zruby	25,3	62,0	12,7	100,0	22,6	67,0	10,4	100,0	-2,7	5,0	-2,3
Tatranské Zruby	25,3	62,0	12,7	100,0	22,6	67,0	10,4	100,0	-2,7	5,0	-2,3
15. Vyšné Hágy	24,1	64,0	11,9	100,0	22,3	63,0	14,7	100,0	-1,8	-1,0	2,8
Vyšné Hágy	24,1	64,0	11,9	100,0	22,3	63,0	14,7	100,0	-1,8	-1,0	2,8

Zdroj: Štatistický lexikón obcí Slovenskej republiky 1992, 2002, ŠÚ SR

2.3.1.4. Výhľadový počet obyvateľov mesta Vysoké Tatry do roku 2025

Pri stanovovaní výhľadového počtu obyvateľov mesta Vysoké Tatry je potrebné zohľadniť očakávané dlhodobé trendy demografického vývoja na Slovensku. Tieto boli spracované vo Výskumnom demografickom centre pri INFOSTAT-e v práci *Prognóza vývoja obyvateľstva SR do roku 2050* (november 2002).

Hlavné závery tejto práce sú zhrnuté takto:

V prvej polovici 21. storočia sa bude znižovať celkový prírastok obyvateľstva a obyvateľstvo bude starnúť.

Celkový prírastok obyvateľstva bude s najväčšou pravdepodobnosťou ešte nejaké obdobie stagnovať a v priebehu 15-20 rokov začne obdobie trvalejšieho úbytku obyvateľstva, ktoré sa zastaví najskôr ku koncu storočia.

V roku 2050 sa predpokladá, že Slovensko bude mať 4 880 189 obyvateľov, k roku 2100 je reálny pokles počtu obyvateľov SR až na hranicu 4 miliónov osôb.

Proces starnutia obyvateľstva sa bude v najbližších desaťročiach zrýchľovať.

Očakávané trendy demografického vývinu na Slovensku nie sú priaznivé, sú však totožné s problémami iných krajín, v ktorých tieto procesy už pokročili ďalej.

V r. 2002 publikoval ŠÚ SR v Bratislave *Prognózu vývoja obyvateľstva v SR do roku 2025*. Práca bola publikovaná v troch štandardných scenároch v období určitého „bodu zlomu“. Východiskovou bola veková štruktúra k 31.12. 2001. Scenáre vznikli kombináciou rôznych variantov základných komponentov vývoja – plodnosti, úmrtnosti a migrácie. V čase publikácie sa menili viaceré demografické trendy a predovšetkým sa začal otáčať nepriaznivý trend poklesu plodnosti. „Bod zlomu“ bolo v dobe vzniku prognózy ťažké predpokladať a odhadnúť jeho intenzitu. Približne päť rokov po oficiálnom publikovaní prognózy vznikla upravená – aktualizovaná verzia stredného scenára prognózy, ktorý sa zvyčajne považuje za najviac pravdepodobný.

Aktualizovaná prognóza (VDC, INFOSTAT 2007) vychádza z vekovej štruktúry obyvateľstva k 31.12. 2001 a následný vývoj k 31.12. 2006 predstavujú oficiálne údaje zo štatistiky pohybu obyvateľstva. Od tohto dátumu sú už prezentované odhadované, aktualizované parametre a výsledky. Za každý rok prognózovaného obdobia (2007-2025) bola spracovaná podrobná veková štruktúra podľa pohlavia, bilancia obyvateľstva a ďalšie základné demografické charakteristiky. Aj aktualizácia tak v podstate vychádza zo Sčítania obyvateľov, domov a bytov 26.5. 2001 prepočítaného na koncový stav tohto roku.

Prognóza je spracovaná klasickou kohortne-komponentnou metódou, ktorá je vo vyspelých krajinách Európy najpoužíwanejšou metódou pre výpočet prognóz na národnej úrovni. Použitím reálnych dát za obdobie 2001-2006 sa eliminovali odchýlky pôvodnej prognózy od reálneho vývoja v posledných rokoch.

V závere práce sa konštatuje, že obdobie najbližších 20 rokov bude charakterizované kontinuálnym pokračovaním populačného starnutia pri zachovaní relatívne stabilného počtu obyvateľov. Za horizontom prognózy, teda po roku 2025, sa procesy úbytku ako aj starnutia obyvateľstva začnú výrazne zrýchľovať.

Počet obyvateľov SR, ktorý je zásadným výstupom prognózy, sa do r. 2025 zásadne nezmení, v porovnaní s r. 2006 sa zvýši približne o 128 tisíc osôb. V prvých dvoch tretinách prognózovaného obdobia bude nárast rýchlejší, nie však razantný. Najvyšší počet obyvateľov v SR by mal byť tesne pred koncom prognózovaného obdobia. Približne od

r. 2025 by sa mal začať počet obyvateľov SR znižovať, pričom toto zníženie bude dlhodobé so zrýchľujúcou sa tendenciou.

V Prognóze vývoja obyvateľstva SR do roku 2025 (aktualizácia) sa predpokladá do r. 2025 nasledujúci počet obyvateľov:

Tabuľka 12 Prognóza vývoja obyvateľstva SR do r. 2025

počet obyvateľov v roku				
2006 (31.12.) reálny stav	2010	2015	2020	2025
5 393 637	5 423 703	5 471 653	5 510 225	5 521 745

Zdroj: *Prehľad počtu a štruktúry obyvateľov podľa pohlavia vo vybraných vekových skupinách v krajoch a okresoch Slovenskej republiky k 31.12. 2006*

Prognóza vývoja obyvateľstva SR do roku 2025 (aktualizácia), INFOSTAT, VDC

Prognóza vývoja obyvateľstva SR do roku 2050 (VDC, 2002) bola ďalej rozpracovaná tým istým pracoviskom do podrobnosti jednotlivých okresov s časovým horizontom do roku 2025. Autorov viedla snaha regionálne diferencovať prognózu demografického vývoja. Práca - Prognóza vývoja obyvateľstva v okresoch SR do roku 2025 - bola spracovaná v novembri 2004.

Na výpočet regionálnej prognózy obyvateľstva do roku 2025 bola použitá komponentná metóda. Východiskovým údajom prognózy bol počet a veková štruktúra obyvateľstva v okresoch k 31.12. 2002. Jednotlivým okresom boli priradené prognostické scenáre, ktoré vznikli ako kombinácia rôznych variantov vývoja plodnosti, úmrtnosti a migrácie do r. 2025. Za každý okres a za každý rok prognózovaného obdobia bola spracovaná podrobná veková štruktúra, bilancia obyvateľstva a základné demografické charakteristiky.

Podľa *Prognózy vývoja obyvateľstva v okresoch SR do roku 2025* (VDC, r. 2004) sa predpokladá, že okres Poprad bude mať v rokoch 2010, 2015, 2020 a 2025 nasledujúci počet obyvateľov:

r. 2010 107 113 obyvateľov,
r. 2015 108 325 obyvateľov,
r. 2020 108 916 obyvateľov,
r. 2025 108 748 obyvateľov.

Na základe tejto prognózy sa odhaduje v okrese Poprad nárast obyvateľstva do roku 2025 o 4 400 osôb (od SODB 2001 zo 104 348 obyvateľov na 108 748 v roku 2025).

Pri Sčítaní obyvateľov, domov a bytov 26.5. 2001 malo mesto Vysoké Tatry 5 407 obyvateľov, čo predstavovalo 5,2 % z počtu obyvateľov okresu Poprad (104 348 obyvateľov) a bez MČ Štrbské Pleso to bolo 4 999 obyvateľov t.j. 4,8 % z počtu obyvateľov okresu Poprad.

Pri stanovovaní výhľadovej veľkosti počtu obyvateľov mesta Vysoké Tatry vychádzame z prognózovanej veľkosti okresu Poprad k r. 2015, 2020 a 2025. Za predpokladu, že percentuálne zastúpenie obyvateľov mesta z počtu obyvateľov okresu by bolo stabilné, t. j. rovnaké ako v r. 2001 (5,2 % resp. 4,8 % bez MČ Štrbské Pleso), počet obyvateľov mesta Vysoké Tatry (spolu) by bol nasledovný:

r. 2015 5 633 obyvateľov,
r. 2020 5 664 obyvateľov,

r. 20255 655 obyvateľov

a bez MČ Štrbské Pleso:

r. 20155 200 obyvateľov,

r. 20205 228 obyvateľov,

r. 20255 220 obyvateľov.

Predpokladaný vývoj počtu obyvateľov mesta Vysoké Tatry (bez MČ Štrbské Pleso) vzhľadom na novonavrhovanú výstavbu je podrobne podľa jednotlivých mestských častí uvedený v kapitole *Domový a bytový fond*, časť *Návrh rozvoja domového a bytového fondu*.

Tabuľka 13 Vzdelanostná štruktúra obyv. staršieho ako 16 rokov v meste Vysoké Tatry (bez MČ Štrbské Pleso) v r. 2001

najvyšší skončený stupeň školského vzdelania	abs.	%
základné	624	14,9
učňovské (bez maturity)	826	19,7
stredné odborné (bez maturity)	175	4,2
úplné stredné učňovské (s maturitou)	267	6,4
úplné stredné odborné (s maturitou)	1 133	27,1
úplné stredné všeobecné	337	8,1
vyššie	33	0,8
vysokoškolské bakalárske	20	0,5
vysokoškolské magisterské, inžinierske, doktorské	557	13,3
vysokoškolské doktorandské	31	0,7
vysokoškolské spolu	608	14,5
vysokoškolské podľa zamerania:		
- univerzitné	332	54,6
- technické	102	16,8
- ekonomické	94	15,5
- poľnohospodárske	47	7,7
- ostatné	33	5,4
ostatní bez udania školského vzdelania	181	4,3
ostatní bez školského vzdelania	0	0,0
spolu	4 184	100,0

2.3.2. Ekonomická aktivita obyvateľstva

Ekonomicky aktívne obyvateľstvo podľa výberového zisťovania pracovných síl zahŕňa všetky osoby vo veku od 15 rokov, ktoré patria medzi pracujúcich v civilnom sektore, nezamestnaných alebo príslušníkov ozbrojených zložiek.

Miera ekonomickej aktivity vyjadruje podiel ekonomicky aktívneho obyvateľstva k počtu obyvateľov v produktívnom a poproduktívnom veku. Na jej výšku vplývajú aj faktory, ako sú šedá ekonomika, odchod časti obyvateľstva za prácou do zahraničia a pod.

Za jednotlivé sídla sa sleduje štruktúra ekonomicky aktívneho obyvateľstva podľa odvetvia hospodárstva iba pri sčítaní obyvateľov, domov a bytov. Za mesto Vysoké Tatry sú uvedené údaje za jednotlivé sektory národného hospodárstva, ako aj podľa odvetvia hospodárstva, na základe podkladov Štatistického úradu SR zo SODB v roku 2001.

Pri SODB 2001 sa za ekonomicky aktívne obyvateľstvo považovali osoby, ktoré boli v rozhodujúcom okamihu sčítania v pracovnom, členskom, služobnom alebo v obdobnom pomere k nejakej organizácii, družstvu, súkromnej osobe alebo inému právnomu subjektu, zamestnávateľa, pomáhajúci, nezamestnaní, osoby samostatne činné, a to bez ohľadu na dĺžku pracovného úväzku. Za ekonomicky aktívnych sa považovali aj osoby v základnej vojenskej službe, náhradnej alebo civilnej službe, na vojenskom cvičení, vo väzbe a vo výkone trestu odňatia slobody - pokiaľ trval ich pracovný pomer, osoby na materskej (rodičovskej) dovolenke, ak trval ich pracovný pomer.

2.3.2.1. Ekonomicky aktívne obyvateľstvo

V r. 2001 bolo v okrese Poprad 53 330 ekonomicky aktívnych osôb, v meste Vysoké Tatry to bolo 2 724 osôb, bez MČ Štrbské Pleso 2 520 osôb, čo predstavuje 50,4 % z celkového počtu trvale bývajúcich osôb riešeného územia (4 999 obyvateľov). Z 2 520 ekonomicky aktívnych osôb bolo 1 235 mužov (49 %) a 1 285 žien (51 %). V meste Vysoké Tatry (bez MČ Štrbské Pleso) sa koncentruje 4,7 % ekonomicky aktívnych osôb okresu Poprad.

Ekonomicky aktívne obyvateľstvo sa v rámci SR, okresu Poprad a mesta Vysoké Tatry (vynímajúc MČ Štrbské Pleso) sústreďovalo podľa sektorov národného hospodárstva v r. 2001 takto:

Tabuľka 14 Ekonomicky aktívne osoby v SR, v okrese Poprad a v meste Vysoké Tatry (bez MČ Štrbské Pleso) podľa sektorov národného hospodárstva v r. 2001

Všeobecné údaje podľa sektoru národného hospodárstva v r. 2001									
územie	ekonomicky aktívne osoby v:						EAO bez udania odvetví		EAO spolu
	primárnom sektore		sekundárnom sektore		terciárnom sektore				
	(abs.)	(%)	(abs.)	(%)	(abs.)	(%)	(abs.)	(%)	
SR	147 855	5,4	756 795	27,5	1 221 043	44,4	622 357	22,7	2 748 050
okres Poprad	2 022	3,8	14 319	26,8	25 061	47,0	11 928	22,4	53 330
mesto Vysoké Tatry (bez MČ Štrbské Pleso)	114	4,5	162	6,4	1 729	68,6	515	20,5	2 520

Zdroj: SODB 2001, ŠÚ SR

Pozn.: EAO - ekonomicky aktívne osoby

primárny sektor – poľnohospodárstvo a lesníctvo

sekundárny sektor – priemysel a stavebníctvo

terciárny sektor – ostatné odvetvia

Najvyšší podiel ekonomicky aktívneho obyvateľstva v okrese Poprad je v terciárnom sektore (47,0 %). V sekundárnom sektore pracuje 26,8 % a v primárnom sektore 3,8 % ekonomicky aktívnych. K neudaným odvetviám sa hlásilo 22,4 % EAO.

Ekonomicky aktívne obyvateľstvo v meste Vysoké Tatry (bez MČ Štrbské Pleso) pôsobí predovšetkým v terciárnom sektore (68,6 %). V primárnom sektore pracuje 4,5 % ekonomicky aktívnych, v sekundárnom sektore 6,4 % a v neudaných odvetviach bolo zaradených 20,5 % EAO.

Ekonomická aktivita obyvateľstva riešeného územia (50,4 %) bola v roku 2001 o 0,7 % pod úrovňou okresného i celoslovenského priemeru (51,1 %).

V ďalšej tabuľke uvádzame prehľad o ekonomicky aktívnom obyvateľstve v jednotlivých odvetviach národného hospodárstva v r. 2001 v absolútnom aj relatívnom vyjadrení za riešené územie, okres Poprad aj za celú SR.

Tabuľka 15 EAO v meste Vysoké Tatry (bez MČ Štrbské Pleso), v okrese Poprad a v SR podľa odvetví NH v r. 2001

odvetvie hospodárstva	EAO v meste Vysoké Tatry (bez MČ Štrbské Pleso)		ekonomicky aktívne osoby v okrese Poprad		ekonomicky aktívne osoby v SR	
	(abs.)	(%)	(abs.)	(%)	(abs.)	(%)
poľnohospodárstvo, poľovníctvo a súvisiace služby	8	0,3	1 288	2,4	118 453	4,3
lesníctvo, ťažba dreva a pridružené služby	106	4,2	732	1,4	29 254	1,1
rybolov, chov rýb	0	0,0	2	0,0	148	0,0
ťažba nerastných surovín	0	0,0	75	0,1	18 148	0,7
priemyselná výroba	101	4,0	11 254	21,1	554 130	20,2
výroba a rozvod elektriny, plynu a vody	22	0,9	606	1,1	45 508	1,7
stavebníctvo	39	1,5	2 384	4,5	139 009	5,1
veľkoobchod a maloobchod, oprava motorových vozidiel, motocyklov a spotrebného tovaru	142	5,6	4 948	9,3	271 297	9,9
hotely a reštaurácie	332	13,2	2 793	5,2	63 636	2,3
doprava, skladovanie a spoje	112	4,4	2 676	5,0	143 745	5,2
peňažníctvo a poisťovníctvo	35	1,4	1 005	1,9	40 684	1,5
nehnuteľnosti, prenájom a obchodné služby, výskum a vývoj	97	3,8	2 098	3,9	114 742	4,2
verejná správa a obrana, povinné sociálne zabezpečenie	107	4,2	2 743	5,1	198 760	7,2
školské	117	4,6	3 031	5,7	165 732	6,0
zdravotníctvo a sociálna starostlivosť	669	26,5	3 859	7,2	141 343	5,1
ostatné verejné, sociálne a osobné služby	118	4,7	1 906	3,6	79 347	2,9
súkromné domácnosti s domácim personálom	0	0,0	1	0,0	308	0,0
exteritoriálne organizácie a združenia	0	0,0	1	0,0	1 449	0,1
EAO bez udania odvetví	515	20,4	11 928	22,4	622 357	22,6
EAO spolu	2 520	100,0	53 330	100,0	2 748 050	100,0

obyvateľstvo	mesto Vysoké Tatry (bez MČ Štrbské Pleso)	okres Poprad	SR
ekonomicky aktívne osoby (EAO)	2 520	53 330	2 748 050
trvale bývajúce obyvateľstvo (TBO)	4 999	104 348	5 379 455
podiel EAO z TBO (%)	50,41	51,11	51,08

Zdroj: SODB 2001, ŠÚ SR

Pozn.:

EAO - ekonomicky aktívne osoby

2.3.3. Dochádzka a odchádzka

Dochádzka a odchádzka je spracovaná na základe podkladov ŠÚ SR zo Sčítania obyvateľov, domov a bytov k 26.5. 2001.

Dochádzkou do zamestnania, škôl, učenia sa rozumie dochádzka mimo obce, v ktorej mala sčítaná osoba trvalý pobyt. Údaje o dochádzke boli spracované z údajov o mieste (obci, okrese) trvalého bydliska sčítanej osoby a o mieste (obci, okrese) pracoviska alebo školy.

Údaje o dochádzke boli spracované za pracujúcich, pracujúcich dôchodcov, žiakov, učňov, študentov, ktorí uviedli dochádzku denne a inak ako denne.

Údaje o dochádzke sú spracované za všetky obce. Pri dochádzke sú údaje triedené podľa centier odchádzky, menovite sú uvedené v prípade, že z nich odchádza 10 a viac osôb. Podobne pri odchádzke sú uvedené menovite centrá dochádzky, ak do nich dochádza 10 a viac osôb.

2.3.3.1. Dochádzka do mesta Vysoké Tatry

Do mesta Vysoké Tatry dochádzalo v r. 2001 za prácou 3 408 ekonomicky aktívnych osôb. Z vybraných 18 obcí (uvedené menovite v podkladoch zo SODB 2001) dochádzalo do mesta Vysoké Tatry spolu 1 990 ekonomicky aktívnych osôb, čo tvorilo 58,4 % z celkového počtu dochádzajúcich za prácou do Vysokých Tatier.

Z celkového počtu ekonomicky aktívnych osôb dochádzajúcich za prácou do Vysokých Tatier bolo 2 032 dochádzajúcich z okresu Poprad (59,6 %) a 1 376 z iných okresov (40,4 %).

Okrem ekonomicky aktívnych dochádzalo v r. 2001 do Vysokých Tatier 382 žiakov a študentov, z toho 166 žiakov dochádzalo do ZŠ, 116 do SOU a 100 do SŠ. Z počtu 382 dochádzajúcich žiakov a študentov bolo 225 (58,9 %) dochádzajúcich z obcí okresu Poprad a 157 žiakov a študentov (41,1 %) dochádzalo z obcí iných okresov.

Denná dochádzka do mesta Vysoké Tatry, pod ktorou sa rozumie každodenné pravidelné dochádzanie do zamestnania alebo do školy, predstavovala v r. 2001 celkovo 2 487 osôb, z toho 1 523 dochádzajúcich osôb bolo z obcí okresu Poprad a 964 z obcí iných okresov.

V nasledujúcej tabuľke uvádzame prehľad o počte dochádzajúcich za prácou do Vysokých Tatier v r. 2001.

Tabuľka 16 Dochádzka do zamestnania do mesta Vysoké Tatry v r. 2001

obec dochádzky - obec odchádzky	EAO dochádzajúce do zamestnania
do mesta VYSOKÉ TATRY z obce, mesta v okrese Poprad:	
Poprad	939
Štrba	372
Nová Lesná	125
Ždiar	116
Veľký Slavkov	89
Šuňava	61
Štôla	60
Svit	55
Batizovce	38
Mengusovce	26
Gerlachov	24
Spišská Teplica	18
Hôrka	15
Tatranská Javorina	12
Gánovce	11
Liptovská Teplička	11
Mlynica	10
Hranovnica	8
spolu dochádzajúci do zamestnania do mesta Vysoké Tatry z vybraných obcí v rámci okresu Poprad	1 990
podiel dochádzajúcich do zamestnania do mesta Vysoké Tatry z vybraných obcí zo všetkých dochádzajúcich (%)	58,4
dochádzajúci do zamestnania do mesta Vysoké Tatry z ostatných obcí v okrese Poprad	42
dochádzajúci v rámci okresu Poprad spolu	2 032
dochádzajúci z iných okresov spolu	1 376
úhrn dochádzajúcich za mesto Vysoké Tatry	3 408

Zdroj: SODB 2001, ŠÚ SR

2.3.3.2. Odchádzka z mesta Vysoké Tatry

Z celkového počtu 2 724 ekonomicky aktívnych osôb v meste Vysoké Tatry v roku 2001 odchádzalo za prácou mimo obce bydliska 618 ekonomicky aktívnych osôb, čo je 22,7 % z celkového počtu ekonomicky aktívnych. Do vybraných obcí (uvedené menovite v podkladoch zo SODB 2001) odchádzalo z Vysokých Tatier 349 ekonomicky aktívnych osôb, čo predstavuje 56,5 % z konečného počtu odchádzajúcich za prácou z mesta Vysoké Tatry.

Z celkového počtu odchádzajúcich z Vysokých Tatier smeruje do obcí okresu Poprad 364 osôb (58,9 %), do obcí iného okresu 206 ekonomicky aktívnych osôb (33,3 %) a do zahraničia odchádza 48 osôb (7,8 %).

Okrem ekonomicky aktívnych osôb odchádzalo v r. 2001 z Vysokých Tatier 420 žiakov a študentov, z toho bolo 159 žiakov odchádzajúcich do ZŠ, 10 do SOU, 136 do SŠ a 115 do VŠ. Z celkového počtu odchádzajúcich žiakov a študentov z mesta Vysoké Tatry bolo 205

(48,8 %) odchádzajúcich do obcí v rámci okresu Poprad, 202 do obcí iných okresov (48,1 %) a 13 (3,1 %) bolo odchádzajúcich do zahraničia.

Denná odchádzka z mesta Vysoké Tatry predstavovala v r. 2001 celkovo 467 osôb, z toho 293 bolo odchádzajúcich do obcí okresu Poprad, 152 osôb odchádzalo do obcí iných okresov a 22 do zahraničia.

V nasledujúcej tabuľke uvádzame prehľad o počte ekonomicky aktívnych osôb odchádzajúcich za prácou z Vysokých Tatier v r. 2001.

Tabuľka 17 Odchádzka do zamestnania z mesta Vysoké Tatry v r. 2001

obec odchádzky - obec dochádzky	EAO odchádzajúce do zamestnania
z mesta VYSOKÉ TATRY do obce, mesta v okrese Poprad:	
Poprad	216
Ždiar	89
Svit	28
Gerlachov	11
Štrba	5
spolu odchádzajúci do zamestnania z mesta Vysoké Tatry do vybraných obcí v rámci okresu Poprad	349
podiel odchádzajúcich do zamestnania z mesta Vysoké Tatry do vybraných obcí zo všetkých odchádzajúcich (%)	56,5
odchádzajúci do zamestnania z mesta Vysoké Tatry do ostatných obcí v okrese Poprad	15
odchádzajúci v rámci okresu Poprad spolu	364
odchádzajúci do iných okresov spolu	206
odchádzajúci do zahraničia	48
úhrn odchádzajúcich za mesto Vysoké Tatry	618

Zdroj: SODB 2001, ŠÚ SR

2.3.4. Nezamestnanosť v okrese Poprad a v meste Vysoké Tatry

V okrese Poprad bolo ku koncu mesiaca január 2008 celkovo 4 895 evidovaných nezamestnaných, z toho bolo 2 458 žien a 2 437 mužov. Disponibilných uchádzačov o zamestnanie bolo 3 669. Miera evidovanej nezamestnanosti v okrese Poprad dosahovala hodnotu 6,83 %, čo je o 5,13 % nižšia, ako bola k tomu dátumu miera evidovanej nezamestnanosti v Prešovskom kraji (tu MEN dosiahla úroveň 11,96 %) a o 1,23 % nižšia, než bol celoslovenský priemer (MEN v SR k 31.1. 2008 dosahovala 8,06 %).

Tabuľka 18 Nezamestnanosť v okrese Poprad a v meste Vysoké Tatry k 31.1. 2008

ukazovateľ	okres Poprad	mesto Vysoké Tatry
počet uchádzačov o zamestnanie spolu	4 895	96
počet disponibilných uchádzačov o zamestnanie	3 669	76
miera evidovanej nezamestnanosti (v %)	6,83%	*

Zdroj: Úrad práce, sociálnych vecí a rodiny v Poprade

Pozn.:

Miera evidovanej nezamestnanosti = ((disponibilní uchádzači o zamestnanie) / (ekonomicky aktívne obyvateľstvo)) * 100

Mieru evidovanej nezamestnanosti uvádzame len za okres Poprad, vzhľadom k tomu, že ekonomicky aktívne obyvateľstvo je vykazované len do úrovne okresu.

Nasledujúca tabuľka ponúka prehľad vývoja miery evidovanej nezamestnanosti v okrese Poprad a v meste Vysoké Tatry v r. 2001-2008.

Tabuľka 19 Vývoj nezamestnanosti v okrese Poprad a v meste Vysoké Tatry v r. 2001-2008

rok	počet uchádzačov o zamestnanie okres Poprad	z toho počet disponibilných uchádzačov o zamestnanie okres Poprad	miera evidovanej nezamestnanosti (%) okres Poprad	počet uchádzačov o zamestnanie mesto Vysoké Tatry	z toho počet disponibilných uchádzačov o zamestnanie mesto Vysoké Tatry
31.12.2001	10 753	10 214	19,63	285	*
31.12.2002	10 436	9 751	18,38	276	*
31.12.2003	9 184	8 139	15,83	214	*
31.12.2004	8 324	6 915	13,39	179	*
31.12.2005	7 301	6 123	11,88	164	*
31.12.2006	5 646	4 432	8,55	104	*
31.12.2007	4 862	3 632	6,86	99	83
31.12.2008	4 895	3 669	6,83	96	76

Zdroj: Úrad práce, sociálnych vecí a rodiny v Poprade

Pozn.:

* nie je známy

Miera evidovanej nezamestnanosti = ((disponibilní uchádzači o zamestnanie) / (ekonomicky aktívne obyvateľstvo)) * 100

K 31.12. 2007 bolo v meste Vysoké Tatry 99 nezamestnaných, z toho bolo 83 disponibilných nezamestnaných. K 31.1. 2008 tu bolo 96 nezamestnaných a 76 disponibilných uchádzačov o zamestnanie. Miera evidovanej nezamestnanosti za jednotlivé obce sa neuvádza vzhľadom k tomu, že ekonomicky aktívne obyvateľstvo je vykazované len do úrovne okresu. Za jednotlivé obce sa uvádza len počet uchádzačov o zamestnanie.

Podľa veku najvyšší podiel nezamestnaných tvorili 50 a viac ročné osoby (39,4 %). Celkove podiel 30 a viac ročných nezamestnaných osôb predstavoval 80,8 %.

Podľa vzdelania tvorili najvyššie percento nezamestnaní so stredoškolským vzdelaním bez maturity (47,5 %) a s maturitou (31,3 %). Vysokoškolsky vzdelaní nezamestnaní a vedeckí pracovníci tvorili 10,1 %.

Podľa doby evidencie bolo 25,3 % evidovaných nezamestnaných do 3 mesiacov, 18,2 % tvorili nezamestnaní do 4-6 mesiacov a 10,1 % do 7-9 mesiacov. Celkove do 12 mesiacov bolo 56,6 % všetkých nezamestnaných. 43,4 % z celkového počtu uchádzačov o zamestnanie tvorili osoby nezamestnané viac než rok.

Nasledujúca tabuľka uvádza prehľad štruktúry uchádzačov o zamestnanie v meste Vysoké Tatry ku koncu decembra 2007 podľa veku, podľa dosiahnutého stupňa vzdelania a podľa doby evidencie.

Tabuľka 20 Nezamestnanosť v meste Vysoké Tatry k 31.12. 2007

Uchádzači o zamestnanie	abs.	%
podľa veku:		
15 - 19 rokov	4	4,0
20 - 29 rokov	15	15,2
30 - 39 rokov	21	21,2
40 - 49 rokov	20	20,2
50 - 59 rokov	38	38,4
60 a viac rokov	1	1,0
podľa vzdelania:		
základné vzdelanie	11	11,1
stredné vzdelanie bez maturity	47	47,5
stredné vzdelanie s maturitou	31	31,3
vysokoškolské (vrátane Bc.) + vedecké vzdelanie	10	10,1
bez vzdelania	0	0,0
podľa doby evidencie:		
do 3 mesiacov	25	25,3
4 - 6 mesiacov	18	18,2
7 - 9 mesiacov	10	10,1
10 - 12 mesiacov	3	3,0
13 - 24 mesiacov	18	18,2
nad 24 mesiacov	25	25,2
počet nezamestnaných celkom	99	100,0

Zdroj: Úrad práce, sociálnych vecí a rodiny v Poprade

2.4. RIEŠENIE ZÁUJMOVÉHO ÚZEMIA A ŠIRŠIE VZŤAHY

2.4.1. Širšie vzťahy

2.4.1.1. Funkcia a poloha mesta v sídelnej štruktúre

Mesto Vysoké Tatry je súčasťou osídlenia južného úpätia rovnomenného pohoria, ktorého hlavným, špecifickým, zameraním je cestovný ruch, rekreačný i vrcholový šport. Zo severu je limitované hrebeňom Vysokých Tatier a chráneným územím prírody európskeho významu (NATURA 2000) a preto všetky jeho dopravné – sídelné väzby sú orientované smerom južným. Mesto leží v Prešovskom kraji, jeho katastrálne územie hraničí na severe s Poľskou republikou a na západe so Žilinským krajom.

Podľa Všeobecne záväzného nariadenia Prešovského samosprávneho kraja č. 4/2004, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť Územného plánu veľkého územného celku Prešovského kraja – Zmeny a doplnky 2004, patrí mesto:

Do tretej skupiny miest v druhej podskupine kde sa prejavujú špecifické podmienky jednotlivých miest, čo je následne zrejmé aj v ostatných skupinách. Mestá tejto podskupiny možno vnímať ako centrá regionálneho významu s tým, že niektoré zabezpečujú špecifické funkcie až celoštátneho, resp. medzinárodného významu vyplývajúce z ich špecifických daností.

Do popradsko – spišskonovoveského ťažiska osídlenia, ktoré je zaradené medzi ťažiská osídlenia druhej úrovne. Do tejto úrovne sú zaradené ťažiská osídlenia, ktoré sú tvorené okolo stredne veľkých miest (v zásade okolo centier druhej skupiny) pri ktorých sa v menšej miere prejavujú aglomeračné väzby medzi centrami a voči okolitým obciam prevládajú viac polarizačné (dostredivé účinky jadier ťažisk osídlenia. Pre ich priestorové vymedzenie ako u vyšších ťažisk osídlenia platí premenlivosť a pružnosť hraníc.

Do žilinsko – podtatranskej rozvojovej osi (Žilina – Martin – Poprad – Prešov), ktorá je zaradená medzi rozvojové osi prvého stupňa.

Širšie nadregionálne i regionálne väzby (väzby na susedné osídlenie a Poľsko) sú dané existujúcimi hlavnými koridormi ekonomického života, dopravnej a technickej infraštruktúry ako aj cezhraničný národný park (Tatranský národný park a Tatrzański Park Narodowy).

V návrhu riešenia územného plánu sú rozvíjané tieto špecifické rekreačno – sídelné osi zväzujúce podhorské vidiecke osídlenie s mestskými časťami mesta:

Tatranská Štrba – Štrbské Pleso

Mengusovce – Vyšné Hágy

Svit – Batizovce – Tatranská Polianka

Poprad – Starý Smokovec

Veľká Lomnica – Tatranská Lomnica

Kežmarok – Spišská Belá – Tatranská kotlina

2.4.1.2. Poloha mesta v špecifickom prostredí

Riešené územie je súčasťou rekreačno – krajinného celku (RKC) Vysoké Tatry, ktorý patrí medzi najvýznamnejšie v rámci Prešovského kraja i celého Slovenska. Podstatnú časť územia RKC zaberá TANAP. Ťažiskom krajinného celku je sústredenie stredísk turizmu, športu a kúpeľných centier medzinárodného významu. Vysokohorské a podhorské prostredie vytvára vynikajúce predpoklady pre rekreačné a športové činnosti počas celého roka.

Najvýznamnejšími centrami sú Štrbské Pleso, Smokovce a Tatranská Lomnica a vo vysokohorskom pásme Hrebienok a Skalnaté Pleso. Súčasťou RKC sú tiež podtatranské obce.

Na území RKC sa nachádza hodnotné osídlenie s bohatou historickou a kultúrnou tradíciou, s množstvom cenných architektonických súborov a objektov, čo pre ďalší rozvoj tatranského regiónu predstavuje významný potenciál. Z pamiatkovo chránených urbanistických celkov sú to:

Mestské pamiatkové rezervácie (Spišská Sobota, Kežmarok, v širšom zázemí Levoča a Podolíne),

Pamiatkové rezervácie ľudovej architektúry (Ždiar, Osturňa, Podbiel'),

Pamiatkové zóny (Tvrdošín, Trstená, Liptovský Mikuláš, Liptovský Hrádok, Liptovský Ján, Hybe, Východná, Tatranská Lomnica a Spišská Belá).

V území RKC sa uplatňujú viaceré druhy turizmu:

Horský, ktorý je dominantný v celoročnom zábere a ktorý zahŕňa rekreačný a športový pobyt v horskom prostredí.

Turistický vo formách pešej horskej až vysokohorskej turistiky, skalolezectva, cykloturistiky .

Zimný, sústredený najmä v lyžiarskych centrách Vysokých Tatier.

Poznávací vo forme poznávania kultúrnych a historických pamiatok ako aj poznávanie historických a ľudových tradícií.

kongresový – vzdelávací turizmus v strediskách cestovného ruchu.

2.4.1.3. Kontaktné územie ako časť podtatranského pásu

V rámci spracovania ÚPN mesta Vysoké Tatry v kapitole „Širšie územné vzťahy“ sa ukázala potreba sledovať podrobnejšie kontaktné územie v podtatranskom pásme a to z dôvodu funkčného aj priestorového dopracovania vlastného ÚPN mesta Vysoké Tatry. Pritom nejde o riešenie tohto územia (väčšina predmetných obcí má schválený územný plán), ale o potrebné informácie, najmä čo sa týka vybavenosti tohto územia, predovšetkým ubytovacej a rekreačno-športovej, ktoré svojou štruktúrou a kapacitami spolupôsobia aj na riešenie a návrh vybaveností na území mesta Vysoké Tatry. Viaceré zariadenia a areály je možné a dokonca aj vhodnejšie lokalizovať do kontaktného podtatranského územia a doceliť tým jednak zníženie nežiaduceho náporu návštevníkov na mesto Vysoké Tatry (ktorí môžu väčšiu časť svojho pobytu tráviť aj v nižších polohách – zvlášť vhodné pre rodiny s deťmi), ako aj prenesenie časti stavebných činností do nižších polôh a tým získania lepších priestorov pre lokalizáciu veľkorozmerných zariadení/areálov. Napokon sa týmto pomôže aj obciam v ich socio-ekonomickom rozvoji.

Hlavným východiskom pre kontaktné územie vo vzťahu k mestu Vysoké Tatry sú Zmeny a doplnky Územného plánu Veľkého územného celku Prešovského kraja (1998) a to najmä jeho časti týkajúce sa sídelnej štruktúry, dopravy a vzhľadom na tatranský región aj environmentálnych, turistických a zdravotníckych disciplín.

Hlavné pásmo sídelnej štruktúry v západnej časti kraja prechádza Popradskou kotlinou v západovýchodnom smere (Štrba – Poprad – Levoča) s odbočkou na sever pozdĺž rieky Poprad. V tomto území sa vyformovali – ťažisko osídlenia nadregionálneho až celoštátneho významu popradsko-spišskonovoveské, do ktorého okrajovo patrí aj mesto Vysoké Tatry s okolím a sídelné centrá: Poprad (význam nadregionálny), Kežmarok (význam regionálny)

a sídla Štrba, Svit, Spišská Belá (význam subregionálny). Vzdialenejšie sídelné centrá sú: Spišská Nová Ves, Levoča, Stará Ľubovňa (mimo priameho dosahu z mesta Vysoké Tatry). Sídelné rozvojové osi sú: nadregionálneho významu (Liptovský Mikuláš – Poprad – Spišská Nová Ves/Levoča), komunikačno-sídelná (Poprad – Kežmarok – Spišská Belá – Javorina).

Mesto Vysoké Tatry zaujíma v sídelnom rozvoji špecifické postavenie, ktoré sa prejavuje v jeho územnom rozložení (pozdĺž Cesty slobody), cenným prírodným zázemím a v jeho funkciách – turistickej, rekreačnej, kúpeľnej a zdravotníckej pri silnom akceptovaní požiadaviek ochrany prírody. Podľa ÚPN VÚC (text, str. 49) mesto Vysoké Tatry spolu s podtatranským osídlením tvoria rekreačný priestor (RP), v ktorom hlavná pozornosť sa venuje centrálnej časti Vysokých Tatier so strediskami Štrbské Pleso, Smokovce, Tatranská Lomnica, Ždiar. Rozvoj turizmu sleduje naplnenie zásad:

nezvyšovať novú výstavbu ubytovacích kapacít na území TANAP-u,

nové strediská situovať najmä do podhorského územia,

vytvárať podmienky pre rozvoj cykloturistiky,

znížiť turistickú záťaž exponovaných priestorov rozšírením a skvalitnením služieb v existujúcich strediskách,

v strediskách turizmu považovať za základ zvyšovanie štandardu vybavenia dobudovanie technickej infraštruktúry,

pre rozvoj vidieckej turistiky využívať upravené poľnohospodárske objekty,

pri dodržaní zásad pamiatkovej obnovy rekonštruovať atraktívne kaštiele a objekty ľudovej architektúry pre účely turizmu.

Tieto zásady uvedené vo ÚPN VÚC Prešovského kraja (text, str. 52) sa v plnom rozsahu vzťahujú na mesto Vysoké Tatry a podtatranské územie v zmysle kontaktného (medzi mestom Vysoké Tatry a sídelno-dopravným systémom (Štrba – Poprad – Kežmarok – Spišská Belá).

Kontaktné územie

Kontaktné územie vytvárajú okrem územia mesta Vysoké Tatry obce ležiace v podhorí t.j. medzi mestom Vysoké Tatry a železnišnou traťou Žilina – Košice a obce ležiace okolo cesty I/67 ako aj katastrálne územie obce Štrba a Pribylina na západnej strane. Predmetné kontaktné územie pokrývajú k.ú. obcí: Mengusovce, Štôla, Batizovce, Gerlachov, MČ Popradu – Veľká a Matejovce (obe čiastočne), Mlynica, Veľký Slavkov, Nová Lesná, Veľká Lomnica, Stará Lesná, Veľká Lomnica (čiastočne), Huncovce (čiastočne), Malý Slavkov, Stráne pod Tatrami, Mlynčeky, Rakúsy, Kežmarok (čiastočne), Spišská Belá – lokalita Šarpanec, Lendak (čiastočne).

K tomuto územiu sa primkávajú – o západu rozsiahla chatová osada a stredisko Podbanské s rozsiahlymi chatovými osadami – suchý a Surový hrádok (k.ú. Pribylina) a Tatranská Štrba a stredisko cestovného ruchu a kúpeľníctva Štrbské Pleso (oba v k.ú. Štrba) a zo severu obec Ždiar, ktoré sa sledujú z dôvodu spolupôsobiacej vybavenosti.

Záujmové územie vo význame ku kontaktnému územiu v tomto význame zahŕňa:

vlastné územie mesta Vysoké Tatry (aj v zmysle extravilánu/prírodného prostredia),

územie ťažiska osídlenia Poprad – Kežmarok a sídelného pásu pozdĺž hlavných komunikácií, v tom sídiel – Štrba, Svit, Poprad (s MČ Veľká, Spišská Sobota, Stráže, Matejovce), Veľká Lomnica, Huncovce, Kežmarok, Spišská Belá), ako aj západná časť

Vysokých Tatier so Štrbským Plesom (do 2007 súčasť mesta Vysoké Tatry), Tatranská Štrba, Podbanské,

ďalšie (širšie) územie, ktoré funkčne slúži aj návštevníkom Vysokých Tatier pre doplnenie ich pobytu a to na západe po cca Liptovský Mikuláš s Tatralandiou a po Liptovský Hrádok s Východnou (festival) a Važcom (jaskyňa), na juhu po menšie pohorie Kozie chrbty (strediská Lopusná dolina, Kvetnica), na východe v širšom zábere na stredný Spiš až po Spišský hrad (UNESCO) s Levočou, termálne kúpalisko Vrbov, a na sever údolie Popradu smerom k Vyšným Ružbachom a na Belanské Tatry so Ždiarom až po Lysú poľanu a tým aj do severných dolín Vysokých Tatier, výhľadovo aj do poľských Tatier za predpokladu riešenia celých Tatier Vysokých aj Západných ako jeden celok.

Prírodné danosti kontaktného územia

Kontaktné územie sa nachádza na južnom a východnom úbočí Vysokých Tatier a patrí do Podtatranskej kotliny s osou riekou Poprad. V tvare poloblúka. Pred veternou kalamitou (2004) sa toto územie výrazne odlišovalo od mesta Vysoké Tatry ostrou hranou spodného okraja lesa (určujúcou aj hranicu TANAP-u). Kontaktné podtatranské územie tvorí zväčša poľnohospodárska krajina s pastvinami a len s ojedinelými lesnými enklávami, napr. Bôrik, Velický les a ďalšie. Vo východnej časti kotliny sa predpokladajú termálne pramene (Podlesok, Stará Lesná, Veľká Lomnica), zatiaľ nevyužívané, okrem Vrbova (už mimo vymedzeného územia). V budúcnosti turistický význam môže získať vodná plocha – bagrovisko pri Svite, na ktorej zatiaľ ešte prebieha ťažba štrkopieskov.

Civilizačné danosti

Pre obce, nachádzajúce sa v danom území, je charakteristická zväčša sústredená zástavba (okrem potočnej v Ždiari), v súčasnosti už len s čiastočne zachovalou ľudovou architektúrou, ale ešte stále s prevládajúcim historicky utvoreným pôdorysom jadra obce, na ktorý nadväzuje nová zástavba, obytná aj rekreačná. Táto sa výrazne uplatňuje v obciach – Stará Lesná (smerom k Ceste slobody), Nová Lesná (úplne nový útvar oddelený od obce – Nový Smokovec so zmiešanou zástavbou rodinných a rekreačných domov, chatová osada v Štôly, v susediacom území novodobá rekreačno-obytná lokalita Tatranská Štrba s rozsiahlou chatovou osadou Lieskovec, slúžiaca Štrbskému Plesu. Cieľom poznávacieho turizmu sa stávajú kultúrne pamiatky – kostoly (Batizovce, Veľká Lomnica, Lendak, Výborná), zachovalá ľudová architektúra a folklór (Ždiar, Lendak).

Stručná demografická charakteristika

Počet trvalého obyvateľstva v obciach kontaktného územia je nasledovný (stav k 31.12.2005):

Batizovce	2156
Gerlachov	804
Malý Slavkov	868
Mengusovce	609
Mlynčeky	616
Mlynica	385
Nová Lesná	1559
Rakúsy	2200
Stará Lesná	946

Stráne p. Tatrami 1333

Štôla 537

Veľký Slavkov 1165

obce spolu 13178 obyv.

Na báze turistického procesu (v tom aj zamestnanosti) sa podieľajú aj bezprostredne nadväzujúce obce Lendak (4684 obyv.), Ždiar (1338 obyv.), zo Štrby (3619) osada Tatranská Štrba.

Poznámka: Okrem bývajúceho obyvateľstva treba uvažovať aj s prechodne ubytovanými turistami v území odvodenými z lôžkových kapacít v kontaktnom území (cca 5000).

Počet trvalých obyvateľov v obciach/mestách na hlavnej urbanizačnej osi /páse:

Štrba 3619

Lučivná 988

Svit 7460

Poprad 55158

Veľká Lomnica 3799

Huncovce 2444

Kežmarok 12726 (bez Ľubice a tým aj časti sídliska)

Spišská Belá 6189

s p o l u 92383

Poznámka: Z týchto sídiel sa tiež časť obyvateľov zúčastňuje diania vo Vysokých Tatrách (zamestnanci, návštevníci, a pod.).

Z prieskumu, sledujúceho zber viacerých údajov vyplynulo, že za prácou do mesta Vysoké Tatry odchádzajú z obcí pod najfrekvencovanejším úsekom Smokovce – Tatranská Lomnica, t.j. z obcí Nová a Stará Lesná, Veľký Slavkov, Gerlachov.

Záujem o výstavbu bytového objektu v obciach je veľký, avšak u cca 50 % ide o mimo miestnych záujemcov, najskôr z dôvodu získania bytu/rodinného domu z dôvodov rekreačných alebo bývania na dôchodku Veľký tlak zo strany investorov/developerov je na výstavbu apartmánových resp. rezidenčných bytov/domov.

Stav územnoplánovacej prípravy v obciach je pomerne dobrý. Prevažná časť obcí má schválený ÚPN obce, spracovaných za ostatných cca 10 rokov, (Mengusovce, Štôla, Batizovce, Gerlachov, Veľký a Malý Slavkov, Nová a Stará Lesná, Rakúsy), spracúva sa pre Štôlu, chýba pre Stráne pod Tatrami.

Ubytovacia vybavenosť

Ubytovaciu vybavenosť, viazanú na návštevnosť Vysokých Tatier (v zmysle územia mesta), sa žiada sledovať vo viacerých úrovniach:

mesta Vysoké Tatry vrátane vysokohorských chát,

kontaktného územia, ohraničeného zo severu hranicou mesta Vysoké Tatry, (súčasne aj hranicou TANAP-u), ktorého sa dotýka zo západu k. ú. Obce Štrba (vrátane Štrbského Plesa) a zo severu k.ú. obce Ždiar a z juhu a východu diaľnicou, resp. cestami č. I/18 a I/67

doplňkovo aj pásu obcí na urbanizačnej osi v úseku Štrba – Poprad – Kežmarok (návštevníkmi Vysokých Tatier tiež čiastočne využívané).

Vo vymedzenom kontaktnom území sa v súčasnosti dosiahol nasledovný stav zariadení a ich lôžkových kapacít (údaje podľa internetu, čiastočne doplnené vlastným prieskumom v r. 2007):

obec	hotel		penzión	ubyt.	chaty	AC	poznámka
	počet	lôžka	počet	počet	počet	počet	(vlastný prieskum)
Batizovce	1	34	1	7			
Gerlachov	1	110		22	1		3 penzióny
Lendak			1				
Mengusovce			2	12	1		
Malý Slavkov			1				
Mlynica				1			
Mlynčeky	1	140	2	15	2		Ho-Dom SČK
Nová Lesná	2	98	17	49	1		apartman .hotel (288 lôžok)
Spišská Belá – Šarpanec	1	48					Šarpanec+12 chatiek
Stará Lesná	7	459	25	19	12	1	48 prevádzkovateľov
Stráže pod Tatrami							
Štôla							Liečebný dom – nefunkčný
Veľká Lomnica	3	160	7	20			v obci, aj v extraviláne
Veľký Slavkov	1	50	5	12			Salaš (80 l.),
s p o l u	17	1099	61	157	17	1	

Ubytovacie zariadenia a ich lôžkové kapacity v nadväzujúcich obciach/lokalitách/MČ

Tatranská Štrba	5	461 lôžok	5	4	9		3 ubyt. zar.
Ždiar	1	150 lôž.	34	65	10		

Vyhodnotenie stavu verejného ubytovania v meste Vysoké Tatry a v podtatranskom území

Stav ubytovania v meste Vysoké Tatry podľa Analýzy zariadení CR (07/2007), spracovanej v rámci ÚPN mesta Vysoké Tatry:

- zariadenia CR 5464 lôžok 6594 s prístelkami

- zariadenia CR pre kúpeľníctvo + CR 701 810 s prístelkami

s p o l u

+ liečebné zariadenia 1361 lôžok

celkový počet celoročných 7526 lôžok 8765 s prístelkami

+ sezónne – kempingy 1964

Poznámka: treba upozorniť, že v súčasnosti sa nachádzajú aj zariadenia v prestavbe a výstavbe, čo znamená, že v urbanizovanom páse pozdĺž Cesty slpbody možno už v blízkej budúcnosti rátať so značne vyššou ubytovacou kapacitou a to aj bez novej výstavby. Veľký záujem investorov sa sústreďuje na výstavbu tzv. apartmanových domov (zámer v Smokovciach, v Tatranskej Lomnici, najmä však v areáli FICC atď., pri realizácii ktorých by sa celková kapacita výrazne zvýšila.

Stav ubytovania v kontaktnom území

hotely	17 zariadení		1099 lôžok
penzióny	61 zariadení	pri 20 lôžok/zar.	Cca1220 lôžok
ubytovanie	157 prevádzkovateľov	pri 8 lôžok/zar.	Cca1256 lôžok
chaty (v tom aj TU)	9 zariadení	pri 10 lôžok/zar.	Cca 90 lôžok

s p o l u cca 3665 lôžok

Pri pripočítaní lokalít v dotykovom území :

Tatranská Štrba cca 700 lôžok

Ždiar cca 1150 lôžok

s p o l u v rozšírenom kontaktnom páse cca 5500 lôžok

V ďalšom podtatranskom páse (vrátane Tatranskej Štrby, Veľkej Lomnice a Ždiaru) dosahujú hodnoty ubytovacích kapacít viac než polovicu (cca 60%) lôžkovej kapacity mesta Vysoké Tatry (bez Štrbského Plesa). Pri návrhu ÚPN mesta Vysoké Tatry je potrebné tieto kapacity zohľadniť, lebo slúžia tomu istému účelu – návštevníkom Vysokých Tatier. Účinne pomáhajú znížiť nežiaduci tlak na výstavbu v meste a slúžia prevažne pre menej solventné kategórie návštevníkov. Okrem zistených kapacít treba rátať aj s tzv. „čiernym CR“, t.j. s ubytovaním nepriznaných a tým ťažko zistiteľných návštevníkov prenajímaním v obytných a rodinných domov bytov a na súkromí.

Taktiež v kontaktnom území sa ráta s pomerne rozsiahlou výstavbou ubytovacích zariadení. Podľa výsledkov prieskumu obce uvažujú s nasledovnou výstavbou (viaceré zámery sú podchytené v jednotlivých ÚPN obcí):

Mengusovce – výstavba hotela,

Štôla – výstavba ubytovacieho zariadenia na mieste bývalého liečebného ústavu,

Gerlachov – zriadenie penziónov a apartmánového komplexu (podľa ÚPN O),

Veľký Slavkov – vybudovanie penziónov a apartmánových domov,

Nová Lesná – návrh na penzión (140 lôžok), apartmánového hotela (290 lôžok),

Malý Slavkov – dokončenie penziónu,

Rakúsy – výstavba ubytovacieho zariadenia

Veľká Lomnica – apartmánové domy.

Športovo – rekreačná vybavenosť

V podtatranskom území sa sledujú vybavenosť podľa obcí, pričom pozornosť sa sústreďuje na zariadenia slúžiace prednostne pre návštevníkov Vysokých Tatier, t.j. pre širší cestovný ruch. Informácie sú získané najmä od obecných orgánov. Vyjadrujú súčasný stav, návrhy podľa ÚPN jednotlivých obcí, ako aj ich zámery.

Mengusovce – stav: futbalové ihrisko, lyžiarsky svah s menším vlekom pri Bôriku, uvažuje sa s vytvorením podmienok pre jazdectvo, v budúcnosti aj s vodnou plochou – štrkoviskom po skončení ťažby (spoločne s obcami Batizovce, Svit),

Batizovce – vo výhlade vybudovanie rekreačno – športového areálu až strediska pri vodnej ploche, v súčasnosti ťažobného priestoru štrkopieskov po skončení ťažby (možnosť kolízie

s trasou budovanej diaľnice) + využitím východných svahov Bôrika pre lyžovanie, (letnú bobovú dráhu),

Gerlachov – v súčasnosti v areáli hotela Hubert ihriská, tenisové dvorce, športová hala, wellness, jazdenie s návrhom na rozšírenie zariadení a služieb, vybudovanie bežeckých tratí (turistických, pretekárskych), cykloturistických do širšieho okolia smerom na Tatranskú Polianku (príp. až na Sliezsky dom vo Velickej doline),

Veľký Slavkov – zámer vybudovať golfové ihrisko, využiť usadlosť pre agoturistiku, rozšíriť športový rybolov, (zvážiť využitie výskytu termálnej vody pri lokalite Pod lesom),

Nová Lesná – v súčasnosti tenisový dvorec, wellness, horolezecká stena, lyžiarsky svah s vlekom, zámer – minigolfové ihrisko, zriadenie ďalších ihrísk, vytvorenie vodnej plochy pre športové využitie,

Stará Lesná – v súčasnosti ihriská a wellness pri väčších ubytovacích zariadeniach, futbalové ihrisko, krytá plaváreň (uvažuje sa so zrušením prevádzky), návrh na rozvoj cykloturistiky, bežeckých tratí. S areálom spojeným s využívaním termálnej vody sa zatiaľ neuvažuje (už vypracovaná urbanistická štúdia),

Veľká Lomnica – v priestore medzi Veľkou a Tatranskou Lomnicou je vybudovaný až už prevádzkovaný golfový areál (s 18 jamkovým ihriskom), wellness. Uvažuje sa s výstavbou aquaparku na báze termálnej vody, v obci futbalové ihrisko, obecná telocvičňa,

Malý Slavkov – návrh na obecný rekreačný areál,

Mlynčeky – menšia športová vybavenosť pri areáli SČK a pri bývalom nefunkčnom areáli,

Rakúsy – futbalové ihrisko, menšia hala pre stolové športy, zámer pre agoturistiku, cykloturistickej podtatranskej trasy (Lendak – Rakúsy – Mlynčeky – Stráne pod Tatrami – Malý Slavkov – Kežmarok/mesto Vysoké Tatry).,3aš

V kontaktnom území sa užíva cykloturistická trasa Veľký Slavkov – Nová Lesná – Smokovce.

V **sídlach** (mestách/obciach) **na urbanizačnej osi** sa nachádzajú viaceré športové a rekreačné až relaxačné zariadenia slúžiace aj návštevníkom Vysokých Tatier, predovšetkým zariadenia v Poprade v športovom areáli (športové haly, Aquacity), termálne kúpalisko vo Vrbove, vybavenosť v Kežmarku (pre aktívnu aj pasívnu – divácku návštevnosť), v obci **Ždiar** 2 lyžiarske areály – Bachledová dolina a Strednica, v **Tatranskej Štrbe** (tenis, kone, rekreačný rybolov – k.ú.Štrba). Južne od obce Štrba sa nachádza lyžiarske stredisko Lopošná dolina.

Dopravné vzťahy

Mesto Vysoké Tatry je napojené na okolité územie cestnými komunikáciami, železnicou a leteckými spojmi.

Cestné napojenie.

Hlavnou dopravnou trasou okresu je cesta č.18 (Žilina – Poprad – Prešov) a paralelne s ňou v jednom dopravnom koridorebežiaci rozostavaná diaľnica D1. Z tejto sa v Poprade odpája cesta č 67 (Poprad – Spišská Belá – Javorina), z ktorej sa v Spišskej belej odpája cesta č. 77, smerom na Starú Ľubovňu. Z Liptovského hrádka sa odpája cesta č. 537 smerom na Podbanské, v pokračovaní ako Cesta slobody cez mesto Vysoké Tatry až po Tatranskú kotlinu, kde sa stretá s cestou č.67. Z hlavnej cesty č.18 sa do Tatier odpájajú cesty č. 538 (Tatranská Štrba – Štrbské Pleso), č.539 (Mengusovce – Vyšné Hágy), cesta Svit – Tatranská Polianka), č. 534 (Poprad – Smokovce), č. 540 (Veľká Lomnica – Tatranská Lomnica s odbočkou cez Starú Lesnú), cesta Kežmarok – Šarpanec s odbočkou na Mlynčeky a odtiaľ ako lesná cesta na Kežmarské Žľaby.

Železničné napojenie.

V hlavnom dopravnom koridore vedie úsek medzinárodnej trate Žilina – Poprad – Košice., ktorej odbočuje regionálna trať Poprad – Stará Ľubovňa.

Špecifickými traťami je TEŽ spájajúca Poprad so Štrbským Plesom a Tatranskou Lomnicou cez Starý Smokovec a ozubená železnica Tatranská Štrba – Štrbské Pleso. Medzi turistické trasy patria pozemková lanovka Starý Smokovec – Hrebienok a vysutá lanovka Tatranská Lomnica – Skalnaté pleso.

Letecky sú Tatry prepojené navonok letiskom v Poprade.

Vo výhlade sa uvažuje s celotatranským prepojením (Vysoké aj Západné Tatry) – v rámci medzinárodného tatranského okruhu cez Poľsko (trasa Lysá Poľana – Zakopané – Orava).

Zhrnutie

Zo sledovania kontaktného územia vyplýva, že toto územie je silne zviazané s územím mesta Vysoké Tatry z hľadiska funkčného aj priestorového (pohyb miestneho obyvateľstva za prácou, miesto trvalého bydliska, u návštevníkov zabezpečenie ubytovania a pobytu počas dňa) Súčasne je toto územie „medzipriestorom“ medzi mestom Vysoké Tatry a osídlením na hlavnej urbanizačnej osi s mestami Poprad, Kežmarok a obcou Štrba.

Sídla v podtatranskom území sú pomerne rovnomerne rozložené. Súčasne sú viazané na dopravno-sídelné pásy vedúce v priečnom smere od nástupných bodov na hlavných komunikáciách (I/18, I/67, v blízkom výhlade aj D1) k cieľovým bodom – mestským častiam/osadám ležiacich na Ceste slobody v meste Vysoké Tatry. Ide o nasledovné dopravno-sídelné pásy:

- (1) Štrba – Tatranská Štrba – Štrbské Pleso,
- (2) (Lučivná) – Mengusovce – Štôla-Nižné Hágy – Vyšné Hágy,
- (3) Svit – (budúce stredisko pri bagrovisku) – Batizovce – Gerlachov – hotel Hubert – Tatranská Polianka,
- (4) Poprad – Veľký Slavkov – Nová Lesná/Podlesom – Dolný Smokovec – Starý Smokovec,
- (5) Veľká Lomnica – golf – Stará Lesná/Eurocamp – Tatranská Lomnica,
- (6) Kežmarok – Mlynčeky – Kežmarské Žľaby,
- (7) Kežmarok/Spišská Belá – Šarpanec –Tatranská kotlina.

Intenzitu diania, najmä turistického, na týchto dopravno-sídelných pásoch možno čiastočne posúdiť aj z výskytu súčasných ubytovacích kapacít na nich:

- (1) Tatranská Štrba – cca 700 lôžok bez kapacít osady Lieskovec,
- (2) Mengusovce (cca 140 lôžok – bez kapacít Štôly),
- (3) Batizovce (cca 110) – Gerlachov (cca 300), spolu (cca 410) lôžok,,
- (4) Veľký Slavkov (cca 350) – Nová Lesná (cca 900), spolu (cca 1250 lôžok – bez kapacít Nového Smokovca),
- (5) Veľká Lomnica (cca 500) – Stará Lesná (cca 1200) – spolu (cca 1700 lôžok – bez FICC),
- (6) Mlynčeky (320 lôžok),
- (7) Šarpanec (cca 100 lôžok).

Z tohto pohľadu je najintenzívnejší pohyb v páse Veľká Lomnica – Tatranská Lomnica, nasleduje pás Poprad – Smokovce, ďalej v odstupe pás Svit – Tatranská Polianka, postupne

Kežmarok – Kežmarské Žľaby cez Mlynčeky (poloverejné lôžka) a napokon ako najmenej frekventované pásy: Mengusovce – Vyšné Hágy a Kežmarok – Šarpanec.

Poznámka: Prepojenie Kežmarok/Spišská Belá – Tatranská kotlina po ceste I/67 sa do tohto sledovania nezahrňuje, nakoľko smeruje ďalej na Ždiar a prechádza cez ňu aj tranzit do Poľska.

Kontaktné územie značne pomáha (a má predpoklady ešte viac pomôcť) k odľahčeniu neúmerne zaťaženého územia mesta Vysoké Tatry a to lokalizovaním viacerých funkcií, najmä obytných, ubytovacích, športových na k.ú. jednotlivých obcí. Ide o výstavbu bytovú, ubytovacu, športovú a rekreačnú – najmä o veľkoplošné areály a zariadenia závislé od prírodných daností (jestvujúci golfový areál vo Veľkej Lomnici, predpokladaný areál/zóna s vodnou plochou v Batizovciach, uvažované jazdecké areály, aquaparky, trasy cykloturistickej, bežeckej, hipoturistickej a pod.). Návštevníci (aj obyvatelia) mesta Vysoké Tatry môžu využívať aj zariadenia vyššej vybavenosti lokalizované až v osídlení na urbanizačnej osi (do vzdialenosti cca 10 km, t.j. v sídlach Svit, Poprad, Kežmarok a ďalšie) – spoločensko-zábavná a kultúrna vybavenosť, vybavenosť športová (haly, Aquacity a pod.). Tiež treba zdôrazniť, že územie niektorých obcí, v tom aj ich intravilánu siaha až takmer k Ceste slobody (Štôla, hotel Hubert, Podlesok, Nový Smokovec v k.ú. Novej Lesnej, obec Stará Lesná), dokonca bližšie ako niektoré časti mesta Vysoké Tatry (areál FICC, hoci je súčasťou Tatranskej Lomnice, Dolný Smokovec).

2.5. NÁVRH URBANISTICKEJ KONCEPCIE PRIESTOROVÉHO USPORIADANIA

Mesto Vysoké Tatry bolo založené v roku 1947. Z urbanistického hľadiska je mesto špecifickým sídelným útvarom, ktorý pozostáva z 15-tich, stavebne samostatných mestských častí (urbanizovaných celkov) integrovaných do jedného územného celku. Tieto sú zoradené okolo Cesty slobody na úseku o dĺžke cca 40 km. Výmera katastrálneho územia mesta (k.ú. Štrbské Pleso, Smokovce a Tatranská Lomnica) je 386 km², z toho urbanizované územie zaberá cca 0,022 %. Vzhľadom na uvedenú charakteristiku bola zvolené mierky riešenia pre k.ú. mesta 1:20 000 a pre jednotlivé mestské časti 1:5 000.

Urbanizované priestory mesta Vysoké Tatry - mestské časti majú charakteristickú urbánnu štruktúru, ktorá sa vyvinula na báze klimatoterapeutických, hotelovo-rekreačných a športových funkcií. Jedná sa o rozvolnenú až solitérnu zástavbu lokalizovanú v prírodnom prostredí národného parku, ktorá je v navrhovanej urbanistickej koncepcii rešpektovaná. V oblasti priestorovej kompozície sa zachováva súčasný a historický urbanistický pôdorys s tradičnou hmotovo - priestorovou štruktúrou.

Veľkosť a urbánnu štruktúru jednotlivých mestských častí je veľmi rôznorodá. Urbanizáciu malých mestských častí, z ohľadom na prírodné prostredie riešeného územia a jeho hodnotu, je v podstate možné považovať za ukončenú. Urbanistická koncepcia riešenia je zameraná najmä na funkčne, kapacitne a infraštruktúralne najvýznamnejšie mestské časti a to: Smokovce, Tatranská Lomnica a Štrbské Pleso. Koncepcia riešenia je hlavne zameraná na tieto ciele a funkčné zložky:

- zvýšenie štandardu a rozšírenie ponuky rekreačných a športových aktivít na porovnateľnú medzinárodnú úroveň,
- stabilizácia kapacít a zvýšenie štandardu zariadení odbornej liečby,
- dokončovanie stredísk a areálov zimných športov o športovo-technickú vybavenosť,
- zlepšenie a vyváženie bytovej situácie pre trvale bývajúcich obyvateľov,
- zlepšenie dopravného systému vrátane parkovania,

- zlepšenie vybavenia technickou infraštruktúrou.

Rozvoj mestských častí je riešený prioritne v rámci zastavaného územia, po vyčerpaní územných možností i mimo hraníc zastavaného územia s akceptovaním najhodnotnejších plôch z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny. Mimo súčasného i navrhovaného zastavaného územia sú riešené športovo-rekreačné areály t.j. funkčné územia pre zariadenia športovo-rekreačných aktivít (zjazdové, bežecké a sánkarské trate a pod.) bez výstavby pozemných stavieb (výnimkou sú zariadení priamo zabezpečujúce prevádzku a bezpečnosť areálov).

Urbanistická koncepcia návrhu územného plánu je založená na princípe troch pásiem:

Pásmo nad Cestou slobody. Predstavuje viac ako 50 % katastrálneho územia mesta, takmer v plnom rozsahu je zaradené do chránených území prírody európskeho významu (NATURA 2000). V tomto pásme lokalizované turistické základne, chaty a horské hotely sú z hľadiska kapacitného stabilizované. V návrhu územného plánu do tohto pásma zasahujú lyžiarske areály Štrbské Pleso - Solisko, Smokovce – Jakubkova lúka, Smokovce – Hrebienok a Tatranská Lomnica – Skalnaté Pleso.

Pásmo Cesty slobody. Predstavuje ho pásmo urbanizovaných, nespojitých mestských častí rozvinutých okolo Cesty slobody. Pri jednotlivých mestských častiach je navrhnutý kúpeľno-rekreačný les, tento je riešený i po oboch stranách Cesty slobody v úseku v ťažiskovom úseku Štrbské Pleso – Tatranská Lomnica.

Pásmo pod Cestou slobody. Predstavuje ho pásmo medzi Cestou slobody a južnou hranicou katastrálneho územia mesta. V tomto pásme sa nachádza mozaika chránených území prírody európskeho významu. Pri Štrbskom Plese, Smokovcoch, Tatranskej Lomnici a Tatranskej Kotline sa navrhujú lesoparky so zameraním na rekondičné aktivity v prírode. Navrhuje sa tu tatranská cykomagistrála pre horskú cyklistiku, bežkárске lyžovanie a jazdu na koňoch. Táto je v úseku Štrbské Pleso – Smokovce v dvoch trasách z dôvodu lepšieho prístupnosti z mestských častí.

2.6. ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA A NÁVRH FUNKČNÉHO VYUŽITIA ÚZEMIA

2.6.1. Organizačná štruktúra územia

Z hľadiska administratívno-správneho usporiadania pozostáva riešené územie mesta Vysoké Tatry z troch katastrálnych území.

Priestorová a organizačná štruktúra územia mesta je nasledovná:

K.ú.	Mestská časť (MČ)	Športovo-turistické centrum	Horská chata, resp. hotel	Prevažujúca funkcia MČ
Štrbské Pleso	Podbanské – časť Nadbanské			Lesná výroba
			Chata Pod Rysami	Cestovný ruch, šport,
			Horský hotel Popradské pleso	

K.ú.	Mestská časť (MČ)	Športovo-turistické centrum	Horská chata, resp. hotel	Prevažujúca funkcia MČ
	Vyšné Hágy			Liečba, bývanie v bytových domoch
Starý Smokovec	Nová Polianka			Liečba, bývanie v bytových domoch
	Tatranská Polianka		Horský hotel Sliezsky dom	Liečba, cestovný ruch
	Tatranské Zruby			Liečba, cestovný ruch, bývanie v bytových domoch
	Nový Smokovec			Kúpele, cestovný ruch
	Starý Smokovec	Hrebienok	Horský hotel Hrebienok	Bývanie v rodinných a bytových domoch, občianska vybavenosť, správne centrum (Mestský úrad), cestovný ruch, šport,
			Téryho chata	
			Zbojnícka chata	
			Zamkovského chata	
			Rainerova útulňa	
			Bílikova chata	
	Horný Smokovec			Kúpele, cestovný ruch
	Dolný Smokovec			Liečba, cestovný ruch, bývanie v rodinných a bytových domoch, občianske vybavenie,
Tatranská Lomnica	Tatranská Lesná			Cestovný ruch, šport,
	Tatranská Lomnica	Skalnáté pleso	Skalnátá chata	Bývanie v rodinných a bytových domoch, občianska vybavenosť, cestovný ruch, šport,
		Eurocamp		
	Tatranské Matliare		Chata pri Zelenom plese	Liečba, cestovný ruch
	Kežmarské Žľaby			Cestovný ruch, lesná výroba
	Tatranská kotlina		Penzión Limba	Bývanie v rodinných a bytových domoch, občianska vybavenosť, iečba, cestovný ruch

2.6.2. Návrh funkčného využitia územia

2.6.2.1. Súčasné funkčné členenie

Súčasná funkčná a priestorová charakteristika jednotlivých miestnych častí je nasledovná:

Podbanské – časť Nadbanské, najzápadnejšie položená mestská časť V tejto mestskej časti sa nachádzajú iba zariadenia lesného hospodárstva. Doprane sprístupnená po ceste II tr. (Cesta slobody).

Štrbské Pleso –Výskumný ústav humánnej bioklimatológie (bývalý technický areál Liečebného domu Helios), leží na hranici katastrálnych území Štrby a Mesta Vysoké Tatry, dopravne i po stránke technickej infraštruktúry priamo nadväzuje na osadu Štrbské Pleso.

Vyšné Hágy, sú najrozsiahlejším a najznámejším komplexom odborného liečebného ústavu tuberkulózy a respiračných chorôb vo Vysokých Tatrách. Mestská časť sa rozprestiera po oboch stranách Cesty slobody. V severnej časti je komplex liečebného ústavu, v časti pod Cestou slobody je vybudovaný obytný súbor pre zamestnancov liečebného ústavu. Doprane sprístupnená po ceste II tr a TEŽ.

Nová Polianka, mestská časť leží nad Cestou slobody je vyhradené pre komplex Vojenského ústavu pre choroby pľúcne. V komplexe sa nachádzajú byty zamestnancov. Doprane sprístupnená po ceste II tr a TEŽ.

Tatranská Polianka, mestská časť patrí medzi najstaršie tatranské osady, rozprestiera sa po oboch stranách Cesty slobody. Nachádza sa tu Sanatórium Dr. Guhra odborný liečebný ústav a kúpeľná liečebňa respiračných chorôb a byty pre zamestnancov, zariadenia cestovného ruchu a občianskeho vybavenia. Doporne sprístupnená po ceste II tr a TEŽ. Pri ceste na Sliezsky dom je krátky lyžiarsky vleč so zjazdovkou.

Tatranské Zruby, komplex Vojenskej zotavovne a bytov pre zamestnancov, rozprestiera sa v lokalite pod Cestou slobody. Doporne sprístupnená po ceste II tr a TEŽ.

Starý, Nový, Horný a Dolný Smokovec spolu vytvárajú najväčšiu urbanizovanú mestskú časť v ktorej je lokalizované sídlo mestského úradu mesta Vysoké Tatry . Toto zoskupenie štyroch mestských častí má v štruktúre stredísk liečby, turizmu a rekreácie vo Vysokých Tatrách významnú spoločenskú a ekonomickú pozíciu. Mestská časť Starý Smokovec je správnym centrom mesta Vysoké Tatry so sídlom mestského úradu. Starý, Nový, Horný a Dolný Smokovec predstavujú najväčšiu koncentráciu spoločenských zariadení, lôžkových kapacít turizmu a rekreácie, prírodných liečebných kúpeľov a kúpeľných liečební s využitím klimatických podmienok na liečenie, odborných liečebných ústavov ako aj bývaní. Starý Smokovec je najstaršou tatranskou osadou, v Novom Smokovci bolo vybudované prvé klimatické sanatórium vo Vysokých Tatrách.

V mestských častiach Nový a Dolný Smokovec sú lokalizované obytné súbory bytových a rodinných domov s príslušným občianskym vybavením.

V priamom zázemí Starého Smokovca leží športovo-turistická základňa Hrebienok, kde okrem ubytovacej kapacity je vybudovaný areál pre pretekárske a turistické zjazdové lyžovanie. Tento komplex slúži tiež ako základňa pre zásobovanie vysokohorských chát.

Mestská časť je napojená dvoma dopravnými systémami: cestou II. triedy a Tatranskou elektrickou železniciou v smere od Popradu a v smere od Tatranskej Lomnice.

Tatranská Lesná leží nad Cestou slobody. Mestská časť slúži cestovnému ruchu a rekreácii, dominantná je škola v prírode „Detský raj“. V západnej časti lokality je vybudovaný lyžiarsky vleč so zjazdovkou. Doporne sprístupnená po ceste II tr a TEŽ.

Tatranská Lomnica jedna z najväčších mestských častí predstavuje druhú najväčšiu koncentráciu spoločenských zariadení, lôžkových kapacít turizmu a rekreácie ako aj bývaní na území mesta Vysoké Tatry. Leží na úpätí Lomnického štítu s ktorým bola prepojená na dobu svojho vzniku unikátnou visutou lanovkou. Súčasťou mestskej časti je komplex pre zjazdové lyžovanie Skalnaté Pleso – Tatranská Lomnica, ktorý je vybavený sústavou lanoviek, vlečkov a zjazdových tratí.

V Tatranskej Lomnici je lokalizovaný obytný súbor bytových domov a súvisiaceho občianskeho vybavenia. Mestská časť je sídlom Štátnych lesov TANAP, Múzea TANAP-u a Expozície tatranskej prírody (botanická záhrada).

V mestskej časti bola Nariadením Okresného úradu v Poprade v roku 1992 vyhlásená Pamiatková zóna Tatranská Lomnica, ktorá leží v severnej časti územia. V priamom zázemí Tatranskej Lomnice leží po oboch stranách radiálnej komunikácie, cesty č. II/540, rekreačné a ubytovacie centrum Eurocamp FICC. Tento priestor je vybavený najmä ubytovacími kapacitami, hlavne pre sezónne ubytovanie. Ide o najväčšiu koncentráciu kapacít sezónneho ubytovania na území mesta Vysoké Tatry.

Mestská časť je napojená tromi dopravnými systémami: cestami II. triedy (Cesta slobody a cesta z Veľkej Lomnice), Tatranskou elektrickou železniciou zo Starého Smokovca a železniciou z Popradu cez Studený Potok.

Tatranské Matliare, mestská časť leží nad Cestou slobody, funkčné využitie pre Klimatické kúpele Tatranské Matliare a zotavovňu, hotelový komplex Hutník a Metalurg, v severnej časti sa nachádza letný detský tábor. Doprane sprístupnené po ceste II tr. (Cesta slobody).

Kežmarské Žľaby, najmenšia mestská časť leží nad Cestu slobody. V miestnej časti sú lokalizované účelové zariadenia lesného hospodárstva, rekreačné zariadenie a škola v prírode. Doprane sprístupnená po ceste II tr. (Cesta slobody).

Tatranská Kotlina, je najnižšie položenou mestskou časťou. Ťažiskovým zariadením mestskej časti, ktorá leží po oboch stranách cesty I/67 a po oboch stranách potoka Biela je Sanatórium Tatranská Kotlina. Ďalej sú tu vybudované byty pre zamestnancov sanatória, v menšom rozsahu sú tu aj zariadenia cestovného ruchu. V lokalite podcestou I/67 a v lokalite Stará Kotlina sú vybudované rodinné domy. Z mestskej časti je sprístupnená Belianska jaskyňa, ktorá je hlavnou turistickou atrakciou.

2.6.2.2. Návrh funkčného členenia

Navrhovaná koncepcia funkčného využívania územia mesta vychádza z existujúcej funkčnej štruktúry, z reálnych územno-technických daností, a z týchto ďalších koncepčných zásad:

- funkčný rozvoj mesta riešiť prioritne v hraniciach súčasne zastavaného územia,
- plošný rozvoj zastavaného územia riešiť formou kompaktného mesta, resp. mestských častí, tak aby sa nezasahovalo do chránených území prírody v 4. a 5. stupni ochrany a aby nedochádzalo k vytváraniu ťažko prístupných enkláv pre lesné, resp. pre poľnohospodárstvo,
- akceptovať ochranné pásma všetkého druhu nachádzajúce sa v riešenom území a ďalšie obmedzenia vyplývajúce z nadmerného zaťaženia prostredia hlukom z automobilovej dopravy,
- v maximálne možnej miere rešpektovať vlastníctvo budov a pozemkov, pri vytváraní nových stavebných pozemkov a pri zlučovaní pozemkov v maximálne možnej miere rešpektovať existujúcu parceláciu,
- v maximálne možnej miere zachovať existujúce plochy verejne prístupnej zelene, prírodné prvky a brehovú zeleň vodných tokov,
- pre lokalizáciu občianskeho vybavenia so sociálnou infraštruktúrou využívať najmä pozemky vo vlastníctve mesta.
- stanoviť charakteru prostredia primerané a flexibilné možnosti zastúpenia funkcií v jednotlivých funkčných plochách a zabezpečenie kvalitného životného prostredia,
- vytvoriť podmienky pre vznik pracovných príležitostí (v službách a v cestovnom ruchu),
- nadviazať na zeleň prírodného prostredia a vytvoriť čo najoptimálnejšiu štruktúru zelene v zastavanom území.

V jednotlivých miestnych častiach je funkčné využitie územia závislé od prírodných podmienok, polohy a historického vývinu. Ďalší rozvoj zastavaného územia mesta do značnej miery determinujú; tradičné a súčasné funkčné zameranie, veľkosť a vybavenosť infraštruktúra ako aj charakter prírodného prostredia priameho zázemia jednotlivých mestských častí. Vzhľadom na súčasnú demografickú štruktúru obyvateľstva a jej predpokladaný vývoj je možné považovať kapacity zariadení základného občianskeho vybavenia (MŠ a ZŠ) zakapacitne postačujúce. Vychádzajúc z uvedeného, ale najmä z významu a poslania národného parku ťažiskovými územiami ďalšieho rozvoja mesta sú

priestory s rozvinutou spoločenskou a technickou infraštruktúrou, , Starý, Nový, Horný a Dolný Smokovec a Tatranská Lomnica.

Navrhovaná koncepcia funkčného využívania územia mesta vychádza z existujúcej štruktúry, ktorú koncepcie dotvára, s cieľom vytvorenia komplexných konkurencie schopných stredísk cestovného ruchu pri dodržaní zásad trvalo udržateľného rozvoja cestovného ruchu, t. j. za podmienok zachovania rovnováhy medzi ochranou prírody, ekologickou stabilitou územia a kvalitatívnym rozvojom cestovného ruchu s medzinárodnými parametrami prinášajúcimi ekonomický profit.

V zmysle zásad vytvárania komplexných stredísk cestovného ruchu stanovených „Stratégiou rozvoja CR v SR“ boli pre kvalitatívne a kapacitné dobudovanie vytipované mestské časti Smokovce a Tatranská Lomnica.

V ostatných mestských častiach funkčné členenie zostáva stabilizované, návrh odporúča hlavne kvalitatívne dobudovanie liečebných zariadení a doplnkových aktivít .

V návrhu riešenia sa súčasná funkčná štruktúra jednotlivých mestských častí zachováva a dopĺňa podľa súčasných a predpokladaných sociálnych a ekonomických požiadaviek diferencovane z ohľadom na environmentálne kritériá.

Územný rozvoj jednotlivých mestských častí je riešený v dvoch rovinách:

- zastavané územia a ich rozšírenie,
- športovo-rekreačné areály - funkčné územia pre zariadenia športovo-rekreačných aktivít (lyžiarske zjazdovky, lesoparky, integrované cyklotrasy a pod., výnimkou sú zariadenia priamo zabezpečujúce prevádzku a bezpečnosť areálov).

Celým riešeným územím prebiehajú tieto navrhované spojitú funkčné plochy:

- Cyklomagistrála (s integrovanými funkciami; bežecké lyžovanie, hipoturistika) prebieha v južnej časti riešeného územia od Západných Tatier po Belanské Tatry.
- Návrh rekreačných lesov okolo zastavaných území mestských častí.

Navrhované princípy rozvoja funkčných plôch v mestských častiach sú nasledovné:

Podbanské časť Nadbanské, po úprave katastrálnej hranice medzi k.ú. Štrbské Pleso a k.ú. Pribylina v tejto mestskej časti ostávajú iba zariadenia lesného hospodárstva. V lokalite sa ďalší územný rozvoj nenavrhuje.

Vyšné Hágy, funkcie: liečba (v sieti zdravotníckych zariadení) a bývanie zamestnancov. Funkčné využitie rozsah územia liečebného ústavu sa považuje za stabilizované bez zmien. Rozvoj zameraný na rozvoj plôch pre bývanie v lokalite Staré Hágy.

Nová Polianka, funkcie: liečba a bývanie. Navrhuje sa rozšírenie liečebného ústavu formou dostavby existujúcej budovy.

Tatranská Polianka, funkcie: liečba, cestovný ruch, bývanie a občianske vybavenie. Navrhuje sa plocha pre administratívnu budovu Štátnej ochrany prírody, dobudovanie areálu hotela Palace Tivoli o športovo – rekreačné zázemie.

Tatranské zruby, funkcie: liečba, cestovný ruch a bývanie. Funkčné využitie územia sa považuje za stabilizované.

Nový, Starý, Horný a Dolný Smokovec, funkcie: správne a spoločenské centrum, kúpele (polyfunkčné s CR), liečba (detský liečebný ústav v Dolnom Smokovci v sieti zdravotníckych zariadení), cestovný ruch, občianska vybavenosť, šport a bývanie.

Na centrum mestskej časti rušivo pôsobí tranzitná doprava na Ceste slobody, ktorej trasa vykazuje nepriaznivé smerové i výškové vedenie. Z uvedeného dôvodu sa navrhuje jej preložka.

Navrhuje sa rozšírenie ponuky aktivít cestovného ruchu, pre rozvoj aktivít zimných športov sa navrhuje predĺženie a úprava zjazdoviek a dobudovanie systému osobných horských dopravných zariadení. Rozvoj bývania je navrhnutý v bytových domoch výhradne pre nájomné byty a v rodinných domoch. V Novom Smokovci sa navrhujú plochy pre výstavbu rodinných domov v lokalite nad Cestou Slobody a bytových domov v lokalite Sibír. V oblasti cestovného ruchu a športu sa navrhujú plochy pre zariadenia cestovného ruchu a prestavba lyžiarskeho areálu Jakubkova lúka s umelým zasnežovaním.

V Starom Smokovci sa navrhujú plochy pre zariadenia cestovného ruchu (prestavba rozostavaného kultúrnospoločenského centra a bývalých technických služieb), plochy pre doplnkové rekreačné aktivity. V oblasti cestovného ruchu a športu sa navrhuje prestavba lyžiarskeho areálu Hrebienok.

V Hornom Smokovci vo väzbe na existujúci bytový dom sa navrhuje plocha pre bytový dom a rodinné domy.

V Dolnom Smokovci sa navrhujú plochy na rozvoj obytnej zónyobytné štruktúry sú navrhované plochy pre bytové a tiež pre rodinné domy.

Tatranská Lesná, funkcie: cestovný ruch, bývanie a šport. Zastavané územie sa navrhuje doplniť o bývanie – penzióny a doplnkové služby cestovného ruchu pri existujúcom lyžiarskom vleku.

Tatranská Lomnica, Je najväčšou miestnou časťou, hlavné funkcie: cestovný ruch, občianska vybavenosť, vrcholový a rekreačný šport a bývanie. Stavebne oddelenou lokalitou je areál Eurocampu FICC s funkciami cestovný ruch, šport a bývanie.

Pre aktivity športu a cestovného ruchu sa navrhuje vybudovanie , resp. prestavba lyžiarskeho strediska Tatranská Lomnica – Štart – Skalnaté Pleso s technickými parametrami umožňujúcimi uskutočňovanie vrcholových športových podujatí v zjazdovom lyžovaní a prestavba lyžiarskeho areálu „Jamy“. Pre technické zasnežovanie lyžiarských plôch je navrhnutá vodná nádrž v lokalite nad údolnou stanicu existujúcej kabínkovej lanovky.

Navrhuje sa predovšetkým rozšírenie štruktúry a kvality aktivít cestovného ruchu a nové plochy pre zariadenia cestovného ruchu a doplnkové rekreačné (voľnočasové) aktivity. Nová pešia spojnice stanica TEŽ – nová údolná stanica lanovej dráhy T. Lomnica – Skalnaté Pleso „Lomnické korzo“ je riešená formou solitérnych budov s drobnou štruktúrou s plochami parkovo upravenej zelene,

Pre rozvoj bývania sú v nadväznosti na existujúce sídlisko navrhnuté plochy určené výhradne pre nájomné byty, ďalej sú navrhnuté plochy pre bývanie v rodinných domoch v rodinných domoch.

EURO CAMP FICC leží mimo územia TANAP-u. na území lokality sa navrhujú rozvojové plochy pre cestovný ruch, pričom plocha pod autokempingom TATRAN sa ponecháva pre kempovanie.

Tatranské Matliare, funkcie: liečba a cestovný ruch. Funkčné využitie územia zostáva bez zmien (navrhuje sa dostavba hotelového komplexu Sorea Hutník). Kežmarské Žľaby, funkcie: cestovný ruch, navrhuje sa rozvojová plocha túto funkciu.

Tatranská Kotlina, funkcie: liečba, cestovný ruch a bývanie. Funkčné využitie územia sa rozširuje o aktivity cestovného ruchu a doplnkové rekreačné aktivity. Rozvoj bývania je navrhnutý v bytových a rodinných domoch a v časti Stará Kotlina len v rodinných domoch.

2.7. NÁVRH RIEŠENIA BÝVANIA A OBČIANSKEHO VYBAVENIA

2.7.1. Domový a bytový fond

2.7.1.1. Retrospektívny vývoj počtu obyvateľov, bytov a domov v meste Vysoké Tatry

Vo Vysokých Tatrách sa počet obyvateľov, trvale obývaných bytov, domov a obložnosti od roku 1950 vyvíjal nasledovne:

Tabuľka 1 Retrospektívny vývoj počtu obyvateľov, bytov, domov a obložnosti v meste Vysoké Tatry v r. 1950-2006

rok	mesto Vysoké Tatry (spolu)				mesto Vysoké Tatry (bez MČ Štrbské Pleso)			
	počet obyvateľov	počet trvale obývaných bytov	počet trvale obývaných domov	počet obyv. / byt (obložnosť)	počet obyvateľov	počet trvale obývaných bytov	počet trvale obývaných domov	počet obyv. / byt (obložnosť)
SL 1950 (1.3.)	8 843	-	393	-	8 108	-	360	-
SL 1961 (1.3.)	5 847	-	412	-	5 522	-	-	-
SLDB 1970 (1.12.)	6 158	2 062	526	2,99	5 829	-	490	-
SLDB 1980 (1.11.)	6 478	2 005	505	3,23	-	-	-	-
SLDB 1991 (3.3.)	5 618	1 928	496	2,91	5 264	1 805	468	2,92
SODB 2001 (26.5.)	5 407	1 940	488	2,79	4 999	1 793	463	2,79
2006 (31.12.)	4 718	1 940 ^{/1}	488 ^{/1}	2,43	4 525	1 793 ^{/1}	463 ^{/1}	2,52

Zdroj: Historický lexikón obcí Slovenskej republiky 1970-2001, ŠÚ SR

Štatistický lexikón obcí Slovenskej republiky 1992, 2002, ŠÚ SR

Prehľad počtu a štruktúry obyvateľov podľa pohlavia vo vybraných vekových skupinách v krajoch a okres

Mestský úrad Vysoké Tatry

Pozn.: /1 výsledok Sčítania obyvateľov, domov a bytov k 26.5. 2001

V meste Vysoké Tatry bolo k 3.3. 1991 587 domov, z toho 496 bolo trvale obývaných (84,5 %), pričom 141 trvale obývaných domov tvorili rodinné domy (28,4 %), 255 bytové domy (51,4 %) a 100 domov (20,2 %) bolo v ostatných budovách. Neobývaných domov bolo 31. Priemerný vek domu dosahoval 45 rokov.

Celkový počet bytov vo Vysokých Tatrách v r. 1991 bol 2 031, z toho trvale obývaných bytov bolo 1 928 (94,4 %). Z tohto počtu sa 162 bytov nachádzalo v rodinných domoch (8,4 %), 1 548 v bytových domoch (80,3 %) a 218 v ostatných budovách (11,3 %). 103 bytov bolo neobývaných.

Vo Vysokých Tatrách bez MČ Štrbské Pleso bolo podľa SLDB 1991 468 trvale obývaných domov, v ktorých sa nachádzalo 1 805 trvale obývaných bytov.

V roku 2001 bolo vo Vysokých Tatrách 488 trvale obývaných domov, z toho 209 domov (42,8 %) tvorili rodinné domy, 206 (42,2 %) bytové domy a 73 domov (15 %) bolo v ostatných budovách. Trvale obývaných bytov bolo 1 940, z toho v rodinných domoch sa nachádzalo 266 trvale obývaných bytov (13,7 %), v bytových domoch 1 549 (79,8 %) a v ostatných budovách 125 trvale obývaných bytov (6,5 %). Neobývaných domov v r. 2001 bolo 36, z toho na rekreáciu bolo určených 13 domov. Priemerný vek domu bol 49 rokov. Neobývaných bytov bolo 235, z toho určených na rekreáciu 21.

Čo sa týka Vysokých Tatier bez MČ Štrbské Pleso, podľa SODB 2001 sa tu nachádzalo 550 domov, z toho 463 bolo trvale obývaných (84,2 %), pričom 201 domov (43,4 %) tvorili rodinné domy, 198 (42,8 %) bytové domy a 64 domov (13,8 %) bolo v ostatných budovách. Bytov spolu bolo 2 015, z toho trvale obývaných bytov 1 793 (89 %). Podľa druhu budovy, v rodinných domoch sa nachádzalo 257 trvale obývaných bytov (14,3 %), v bytových domoch 1 429 (79,7 %) a v ostatných budovách 107 trvale obývaných bytov (6 %). Neobývaných domov v r. 2001 bolo 35, z toho na rekreáciu bolo určených 13 domov. Neobývaných bytov bolo 222, z toho určených na rekreáciu 21.

2.7.1.2. Veková štruktúra bytov

Veková štruktúra bytového fondu v meste Vysoké Tatry bez MČ Štrbské Pleso bola v roku 2001 nasledujúca:

Tabuľka 2 Štruktúra trvale obýv. bytov v meste Vysoké Tatry bez MČ Štrbské Pleso v r. 2001 podľa obdobia výstavby

obdobie výstavby	trvale obývané byty	
	abs.	%
- 1899 a nezistené	149	8,3
1900 - 1919	84	4,7
1920 - 1945	322	18,0
1946 - 1970	660	36,8
1971 - 1980	365	20,3
1981 - 1990	113	6,3
1991 - 2001	100	5,6
spolu	1 793	100,0
z toho 1996 - 2001	45	2,5

Zdroj: SODB 2001, ŠÚ SR

Veková štruktúra bytového fondu v riešenom území je celkovo priaznivá. Najviac bytov bolo postavených v r. 1946-1970, a to 660 (36,8 % z celkového počtu bytov). 478 trvale obývaných bytov (26,6 %) pochádza z obdobia výstavby v r. 1971-1990. V ďalšom desaťročí 1991-2001 bolo postavených iba 100 bytov, čo predstavuje 5,6 % z celkového počtu bytov v r. 2001, z toho v r. 1996-2001 bolo postavených 45 bytov (2,5 % z celkového počtu bytov v riešenom území v r. 2001).

2.7.1.3. Kategorizácia bytov

Kvalitu bytového fondu charakterizuje aj jeho zatriedenie do 4 kategórií, ako ich charakterizuje a zisťuje aj ŠÚ SR pri sčítaní obyvateľov, domov a bytov.

Do jednotlivých kategórií sú zaradené byty takto:

kategória – patria sem byty s ústredným, diaľkovým alebo etážovým kúrením a úplným základným príslušenstvom,

kategória – patria sem byty s vyššie uvedeným vykurovaním, bez vlastného základného príslušenstva alebo byty s vlastným základným príslušenstvom, bez vyššie uvedeného vykurovania,

kategória – patria sem byty bez vyššie uvedeného vykurovania, iba s kúpeľňou alebo so splachovacím záchodom,

kategória – patria sem byty bez vyššie uvedeného vykurovania, bez základného alebo iba s neúplným základným príslušenstvom.

V roku 2001 bol bytový fond v riešenom území zatriedený do jednotlivých kategórií takto:

Tabuľka 3 Trvale obývané byty v meste Vysoké Tatry bez MČ Štrbské Pleso podľa kategórie bytu v r. 2001

kategória	druh budovy			TOB spolu	% danej kategórie z celku
	rodinné domy	bytové domy	ostatné budovy		
I. kategória	192	1 265	86	1 543	86,1
II. kategória	50	72	7	129	7,2
III. kategória	1	3	0	4	0,2
IV. kategória	14	89	14	117	6,5
spolu (abs.)	257	1 429	107	1 793	-
% daného druhu budovy z celku	14,3	79,7	6,0	100,0	100,0

Zdroj: SODB 2001, ŠÚ SR

Pozn.: TOB - trvale obývané byty

Celkove 1 543 bytov, t. j. 86,1 % z celkového počtu trvale obývaných bytov riešeného územia je v I. kategórii. V rodinných domoch je umiestnených 192 t. j. 12,4 % bytov I. kategórie, v bytových domoch je 1 265 t. j. 82 % bytov I. kategórie. 86 bytov t. j. 5,6 % I. kategórie sa nachádza v ostatných budovách. Čo sa týka podielu I. kategórie bytov v danom druhu budovy, rodinné domy I. kategórie tvoria 74,7 % rodinných domov, bytové domy I. kategórie 88,5 % a ostatné budovy 80,4 %.

Naproti tomu, v IV. kategórii sa nachádza 117 bytov, ktoré tvoria 6,5 % z celkového počtu bytov riešeného územia. V rodinných domoch je umiestnených 14 bytov IV. kategórie (5,4 %), v bytových domoch 89 bytov (6,2 %) a v ostatných budovách 14 bytov (13,1 %). Percentá uvádzajú podiel IV. kategórie bytov v danom druhu budovy.

2.7.1.4. Veľkostná skladba bytov

Skladba bytov v riešenom území podľa počtu obytných miestností bola v r. 2001 nasledujúca:

Tabuľka 4 Veľkostná skladba trvale obývaných bytov v meste Vysoké Tatry bez MČ Štrbské Pleso v r. 2001

	trvale obývané byty podľa veľkosti					TOB spolu
	1 obytná miestnosť	2 izby	3 izby	4 izby	5+ izieb	
v abs. hodnotách	190	677	757	120	49	1 793
v %	10,6	37,8	42,2	6,7	2,7	100,0

Zdroj: SODB 2001, ŠÚ SR

Pozn.: TOB - trvale obývané byty

Veľkostná skladba bytov v riešenom území je dobrá. Prevažujú byty s 3 a viac obytnými miestnosťami, ktoré sa nachádzajú v 926 trvale obývaných bytoch t. j. 51,6 % TOB. Malé byty s jednou obytnou miestnosťou sú zastúpené 10,6 %-ami, byty s 2 obytnými miestnosťami tvoria 37,8 % bytového fondu.

2.7.1.5. Vybavenosť bytov

Vybavenosť bytov v riešenom území je na dobrej úrovni, nakoľko vyše 93 % bytov je vybavených kúpeľňou alebo sprchovacím kútom, taktiež viac než 93 % bytov je vybavených splachovacím záchodom, 96,3 % bytov má vodovod v byte, 66,5 % bytov je zásobovaných plynom zo siete a 94,6 % bytov má prípojku na kanalizačnú sieť.

Podrobný prehľad o vybavení bytov uvádzame v nasledujúcej tabuľke:

Tabuľka 5 Vybavenie trvale obývaných bytov v meste Vysoké Tatry bez MČ Štrbské Pleso v r. 2001

vybavenie	počet		podiel	
	trvale obývaných bytov	bývajúcich osôb v bytoch	trvale obývaných bytov	bývajúcich osôb v bytoch
bytov spolu	1 793	4 861	100,0	100,0
z toho: • s plynom zo siete	1 193	3 263	66,5	67,1
• s vodovodom				
- v byte	1 726	4 717	96,3	97,0
- mimo bytu	8	14	0,4	0,3
- bez vodovodu	0	0	0,0	0,0
- nezistené	59	130	3,3	2,7
• s kanalizáciou				
- prípojka na kanalizačnú sieť	1 697	4 561	94,6	93,8
- septik (žumpa)	38	133	2,1	2,7
• so splachovacím záchodom	1 682	4 658	93,8	95,8
• s kúpeľňou alebo sprchovacím kútom	1 674	4 644	93,4	95,5

Zdroj: SODB 2001, ŠÚ SR

2.7.1.6. Nová bytová výstavba po roku 2001

Prehľad o prírastkoch (úbytkoch) bytov a stave bytov na území okresu Poprad a v meste Vysoké Tatry v období r. 2002-2006 nám poskytuje nasledujúca tabuľka:

Tabuľka 6 Prírastky, úbytky bytov a stav bytového fondu v okrese Poprad a v meste Vysoké Tatry k 31.12. 2002-2006

rok	územie	prírastky bytov		úbytky bytov		prírastky bytov			stav bytov k 31.12. spolu
		spolu	z toho územnou zmenou	spolu	z toho územnou zmenou	vo vlastníctve územnej samospráv y	v družstev- nom vlastníctve	v súkromnom tuzemskom vlastníctve	
2002	okres Poprad	203	-	-	-	-	-	203	33 058
	mesto Vysoké Tatry	13	-	-	-	-	-	13	2 210
2003	okres Poprad	295	-	11	-	86	-	209	33 342
	mesto Vysoké Tatry	24	-	2	-	-	-	24	2 232
2004	okres Poprad	220	-	10	-	-	-	219 ^{/1}	33 552
	mesto Vysoké Tatry	15	-	-	-	-	-	15	2 247
2005	okres Poprad	333	-	3	-	30	-	303	33 882
	mesto Vysoké Tatry	14	-	-	-	-	-	14	2 261
2006	okres Poprad	130	-	13	-	-	-	129 ^{/2}	33 999
	mesto Vysoké Tatry	2	-	-	-	-	-	2	2 263
spolu	okres Poprad	1 181	-	37	-	116	-	1 063	
	mesto Vysoké Tatry	68	-	2	-	-	-	68	

Zdroj: Mestská a obecná štatistika (MOŠ), ŠÚ SR – Pracovisko ŠÚ SR v Prešove, 2008

Pozn.: ^{/1} prírastky bytov - ostatné – 1

^{/2} prírastky bytov - ostatné - 1

Prírastok bytov v okrese Poprad v r. 2002-2006 predstavoval 1 181 bytov, v meste Vysoké Tatry to bolo 68 bytov, pričom k prírastku bytov nedošlo územnou zmenou (príčlenenie územia). V tom istom časovom horizonte v okrese Poprad ubudlo 37 bytov a v meste Vysoké Tatry úbytok predstavoval 2 byty.

Najväčší prírastok bytov v okrese Poprad za obdobie 2002-2006 bol v roku 2005, kedy pribudlo 333 bytov a najväčší úbytok bol v roku 2006 - ubudlo 13 bytov. V roku 2002 nebol zaznamenaný žiadny úbytok bytov. Stav bytov k 31.12. 2006 bol 33 999, v r. 2002 to bolo 33 058 bytov.

V meste Vysoké Tatry, v rovnakom časovom horizonte, najväčší prírastok bytov bol v roku 2003, a to 24 bytov, Úbytok bol zaznamenaný v r. 2003, kedy ubudli 2 byty, v r. 2002, 2004, 2005 a 2006 nedošlo k úbytku bytov. Stav bytov v r. 2006 bol 2 263 bytov, v r. 2002 to bolo 2 210 bytov.

2.7.1.7. Bytový fond v mestských častiach mesta Vysoké Tatry

Vývoj bytového fondu podľa mestských častí sídelného útvaru Vysoké Tatry v r. 1991-2001 zobrazuje nasledujúci tabuľkový prehľad.

Tabuľka 7 Dynamika vývoja bytového fondu podľa mestských častí mesta Vysoké Tatry v r. 1991-2001

obec, mestská časť	r. 1991		r. 2001		prírastok (úbytok) trvale obývaných bytov v r. 1991 - 2001
	trvale obývané byty	trvale obývané byty v RD	trvale obývané byty	trvale obývané byty v RD	
Vysoké Tatry *	1 805	159	1 793	257	-12
1. Dolný Smokovec	350	24	337	22	-13
2. Horný Smokovec	72	3	88	10	16
3. Kežmarské Žľaby	5	3	6	6	1
4. Nová Polianka	47	2	60	2	13
5. Nový Smokovec	281	19	264	32	-17
6. Podbanské	13	0	23	15	10
7. Starý Smokovec	33	5	31	10	-2
8. Štrbské Pleso	123	3	147	9	24
9. Tatranská Kotlina	75	30	90	42	15
10. Tatranská Lesná	13	2	13	3	0
11. Tatranská Lomnica	543	54	519	69	-24
12. Tatranská Polianka	99	0	107	11	8
13. Tatranské Matliare	36	6	39	9	3
14. Tatranské Zruby	24	0	31	9	7
15. Vyšné Hágy	214	11	185	17	-29

Zdroj: Štatistický lexikón obcí Slovenskej republiky 1992, 2002, ŠÚ SR**Pozn.:** RD – rodinné domy

* - v celomestských súčtoch nie je započítaná MČ Štrbské Pleso

Najväčší prírastok trvale obývaných bytov v r. 1991-2001 podľa mestských častí bol v Hornom Smokovci (16 bytov), v Tatranskej Kottline (15 bytov) a v Novej Polianke (13 bytov), na druhej strane úbytok zaznamenali MČ Vyšné Hágy (úbytok o 29 bytov), Tatranská Lomnica (- 24 bytov), ďalej MČ Nový Smokovec (-17 bytov), Dolný Smokovec (- 13 bytov) a tiež Starý Smokovec (- 2 byty).

2.7.1.8. Návrh rozvoja domového a bytového fondu

Návrhová etapa počíta s plochami na výstavbu 599 bytov, z toho 116 sa nachádza v rodinných domoch a 483 v bytových domoch, na ktorých sa predpokladá nárast počtu obyvateľstva o 1 592 obyvateľov. Počet bytov a obyvateľov na navrhovaných plochách je uvedený v nasledujúcom prehľade.

Tabuľka 8 Navrhovaný počet bytov a obyvateľov v bytoch

mestská časť	návrh		návrh		
	počet osôb na 1 byt v RD	počet osôb na 1 byt v BD	navrhovaná byt. výstavba - RD	navrhovaná byt. výstavba - BD (b.j.)	počet obyv. na navrhnutých plochách
Vyšné Hágy	3,10	2,55	0	18	46
Nový Smokovec	3,10	2,55	8	34	112
Horný Smokovec	3,10	2,55	8	16	66
Dolný Smokovec	3,10	2,55	32	97	346
Tatranská Lesná	3,10	2,55	3	0	9
Tatranská Lomnica	3,10	2,55	75	300	997
Tatranská Kotlina	3,10	2,55	28	18	133
spolu	3,10	2,55	116	483	1709

V návrhu sa uvažuje s bytovou výstavbou v mestských častiach Vyšné Hágy, Nový Smokovec, Horný Smokovec, Dolný Smokovec, Tatranská Lesná, Tatranská Lomnica

a Tatranská Kotlina, v ostatných mestských častiach sa s bytovou výstavbou neuvažuje. Najväčšia bytová výstavba je navrhovaná v mestskej časti Tatranská Lomnica (300 b.j. v BD a 37 RD).

V návrhu sa uvažuje s trendom mierneho znižovania obložnosti bytov, preto obložnosť v rodinných ako aj v bytových domoch a ostatných budovách je znížená oproti hodnote zo SODB 2001 za mesto Vysoké Tatry.

Vzhľadom na súčasný bytový fond je do roku 2020 predpokladaný odpad bytového fondu 191 bytov (t.j. všetky byty postavené do roku 1899 a nezistené a polovica počtu bytov postavených v rokoch 1900-1919).

Na základe toho je možné uvažovať s nasledovným predpokladom vývoja počtu bytov:

Tabuľka 9 Predpokladaný vývoj bytového fondu v meste Vysoké Tatry

ukazovateľ	rodinné domy	bytové domy	ostatné budovy	spolu
stav bytov v roku 2001	257	1 429	107	1 793
bývajúce osoby v roku 2001	812	3 735	314	4 861
obložnosť v roku 2001 (počet byv.)	3,16	2,61	2,93	2,71
navrhovaná bytová výstavba	116	483	-	599
odpad bytov do výhľadu	35	134	22	191
stav bytov vo výhľade	338	1 778	85	2 201
počet obyvateľov na jeden byt vo	3,10	2,55	2,85	2,65
počet obyvateľov vo výhľade	1 048	4 534	242	5 824

Návrh predpokladá – vzhľadom na disponibilné plochy (599 nových bytových jednotiek) – v meste Vysoké Tatry nárast obyvateľstva do roku 2020 na 5 824 obyvateľov, čo predstavuje nárast o 825 osôb oproti roku 2001 a predpokladaný počet bytov je 2 201, z toho 338 v rodinných domoch, 1 778 v bytových domoch a 85 v ostatných budovách. Prírastok bytov by tak od roku 2001 predstavoval celkovo 408 bytov, z toho v prípade rodinných domov to znamená nárast o 81 a v bytových domoch o 349 bytov, len počet bytov v ostatných budovách by klesol o 22 bytov.

V nasledujúcej tabuľke uvádzame predpokladaný počet obyvateľov a bytov podľa jednotlivých mestských častí vo výhľade vzhľadom na novonavrhovanú bytovú výstavbu v meste Vysoké Tatry.

Tabuľka 10 Predpokladaný vývoj počtu obyvateľov a bytov do roku 2020 podľa MČ mesta Vysoké Tatry

obec, mestská časť	navrhovaná bytová výstavba			počet obyvateľov na navrhnutých plochách			počet obyvateľov spolu v roku 2020				počet bytov v roku 2020			
	RD	BD (b.j.)	spolu	RD	BD (b.j.)	spolu	RD	BD (b.j.)	ostat né budo vy	BF spolu	RD	BD (b.j.)	ostat né budo vy	BF spolu
Vysoké Tatry *	154	483	637	477	1 232	1 709	1 165	4 534	242	5 941	376	1 778	85	2 239
Podbanské							38	20	0	58	15	8	0	23
Vyšné Hágy	0	18	18	0	46	46	70	451	6	527	17	173	1	191
Nová Polianka							7	130	18	155	2	48	10	60
Tatranská Polianka							33	226	0	259	6	79	0	85
Tatranské Zruby							31	64	0	95	9	22	0	31
Nový Smokovec	8	34	42	25	87	112	92	532	40	664	34	231	19	284
Starý Smokovec							18	0	57	75	7	0	12	19
Horný Smokovec	8	16	24	25	41	66	41	170	26	237	18	75	6	99
Dolný Smokovec	32	97	129	99	247	347	151	961	9	1 121	50	360	2	412
Tatranská Lesná	3	0	3	9	0	9	15	11	7	33	5	5	5	15
Tatranská Lomnica	75	300	375	232	765	997	265	1 735	68	2 068	101	691	25	817
Tatranské Matliare							35	60	11	106	9	25	5	39
Kežmarské Žľaby							21	0	0	21	5	0	0	5
Tatranská Kotlina	28	18	46	87	46	133	231	174	0	405	60	61	0	121

Pozn.: * mesto Vysoké Tatry bez MČ Štrbské Pleso

Plochy pre bývanie sú navrhované v minimálnom rozsahu. Návrh vychádza okrem riešenia potreby bytov pre trvalo bývajúcce obyvateľstvo i z potrieb zlepšenia štandardu bývania (zvýšenia počtu bytov na 1000 obyvateľov), náhrady bytov stavebne prestárleho fondu a zvýšenia štandardu bývania. Výstavba nových bytov je navrhovaná v lokalitách s koncentrovanými turistickými, liečebnými a športovými aktivitami.

2.7.2. Občianske vybavenie

Značná časť zariadení občianskeho vybavenia podlieha v súčasnej dobe sústavným a výrazným štrukturálnym zmenám. Vývoj a štruktúru najmä komerčnej vybavenosti riadi trh, t.j. ponuka a dopyt. Nie sú k dispozícii aktualizované urbanistické ukazovatele pre dimenzovanie počtu účelových jednotiek v jednotlivých drohách zariadení a nie je ujasnená celospoločenská koncepcia rozvoja, najmä v oblasti sociálnej infraštruktúry.

Výhľadový rozvoj zariadení občianskej vybavenosti je ovplyvňovaný viacerými faktormi, z ktorých medzi najvýznamnejšie patria:

vývoj počtu obyvateľov mesta a jeho veková skladba (školsťvo, zdravotníctvo, sociálne zabezpečenie),

postavenie mesta v štruktúre verejnej správy a ako aktívneho centra cestovného ruchu,

možnosti finančného zabezpečenia rozvojových potrieb (obce a podnikateľská sféra),

vývoj reálnych príjmov obyvateľstva.

V riešenom území sú navrhované zariadenia občianskeho vybavenia, okrem niektorých najmä výchovných a komerčných zariadení, koncentrované v mestských šastiach Štrbské Pleso, Smokovce a Tatranská Lomnica.

2.7.2.1. Výchvno-vzdelávacia infraštruktúra

Zmena organizačnej štruktúry školstva z hľadiska kompetencií a prevádzkovania týmito základnými subjektami: mestom, vyšším územným celkom (VÚC), cirkvou a súkromným sektorom, bude mať dopad aj na zmenu dochádzkových okruhov školských zariadení, ich dislokáciu v meste a veľkostnú štruktúru.

Prehľad kapacít predškolských a školských zariadení

Metská časť	Druh zariadenia					
	Materská škola		Základná škola		Iné	
	počet miest	počet tried	počet miest	počet tried	počet miest	počet tried
Vyšné Hágy	35	1	70	4	-	-
Smokovce	110	5	350	20	300 ¹	15 ¹
Tatranská Lomnica	120	4	280	16	-	-
Tatranská Kotlina	30	1	-	-	-	-
S p o l u	335	11	700	40	300 ¹	15 ¹

Poznámky: ¹ Stredné odborné učilište Horný Smokovec

Výpočet potreby počtu účelových jednotiek zariadení základného občianskeho vybavenia (základnej školy a materskej školy) je prevedené podľa materiálu „Zásady a pravidla územného plánovania“ (VÚVA Brno/URBION Bratislava 1983). Vzhľadom na trend poklesu prirodzeného prírastku obyvateľstva, sú ukazovatele uvedené v citovanom materiáli znížené o 10 % (materská škola ukazovateľ 40 - 10 % = 36/1000 obyv., základná škola - 8 ročná ukazovateľ 136 - 10 % = 123/1000 obyv.).

Materské školy sú vybudované v týchto mestských častiach: Smokovce (Horný Smokovec a Dolný Smokovec), Tatranská Lomnica a vo Vyšných Hágoch. Deti zo Štrbského Plesa dochádzajú do školy do Tatranskej Štrby.

Bilancia potreby miest v materských školách (k roku 2020)

Sídlo materskej školy	Spádové mestské časti	Počet obyv. v spádovom území	Ukazovateľ miest/1000 obyv.	Potreba. miest	Existujúci počet miest	Vyťaženosť deficit - prebytok +
Vyšné Hágy	Vyšné Hágy	581	36	21	35	+14
Dolný Smokovec	Smokovce Tatranské Zruby T. Polianka Nová Polianka	2 635	36	95	110	+1
Tatranská Lomnica	Tatr.Lomnica Tatranská Lesná Tatr. Matliare Kež. Žľaby	1 684	36	61	120	+59
Tatranská Kotlina	Tatr. Kotlina	391	36	14	30	+16

Počet miest v materských školách pri naplnení predpokladaného demografického vývoja postačuje aj pre rok 2020.

Základné školy sú vybudované v týchto mestských častiach: Smokovce (Dolný Smokovec), Tatranská Lomnica a vo Vyšných Hágoch. Deti z Tatranskej Kotliny dochádzajú do školy v Tatranskej Lomnici.

Bilancia potreby miest v základných školách (k roku 2020)

Sídlo školy	Spádové mestské časti	Počet obyv. v spádovom území	Ukazovateľ žiac. miest/1000 obyv.	Potreba žiac. miest	Existujúci počet žiac. miest	Vyťaženosť deficit - prebytok +
Vyšné Hágy	Vyšné Hágy	581	123	71	70	-1
Dolný Smokovec	Smokovce Tatranské Zruby T. Polianka Nová Polianka	2 635	123	324	350	+26
Tatranská Lomnica	Tatr. Lomnica Tatranská Lesná Tatr. Matliare Kež. Žľaby Tatr. Kotlina	2 076	123	255	280	+25

Počet miest v základných školách pri naplnení predpokladaného demografického vývoja postačuje aj pre návrhové obdobie ÚPN. V prípade potreby navrhuje sa prístavba 1 učebne k existujúcej škole v Dolnom Smokovci a v Tatranskej Lomnici.

Skutočné kapacitné nároky na tieto zariadenia budú závislé na reálnom demografickom vývoji a všeobecnej koncepcii sociálnej starostlivosti.

Ostatné zariadenia občianskeho vybavenia. V Tatranskej Lomnici je riešené rozšírenie miestneho cintorína s parkoviskom.

2.8. NÁVRH RIEŠENIA LIEČBY, CESTOVNÉHO RUCHU, REKREÁCIE A ŠPORTU

2.8.1. Liečba

Súčasný stav

Unikátna vysokohorská klíma Vysokých Tatier a jej blahodárne účinky na ľudský organizmus boli jedným z hlavných dôvodov vzniku tatranských osád. Začiatky vzniku klimatických kúpeľov sa viažu na sprístupnenie Vysokých Tatier výstavbou Košicko-Bohumínskej železnice v roku 1871. Mimoriadne a jedinečné prírodné a klimatické podmienky územia Tatranského národného parku vytvárajú priaznivé podmienky pre klimatické kúpele a odbornú liečbu respiračných chorôb.

Problematika liečby a kúpeľníctva je v súčasnosti legislatívne upravená zákonom č.538 2005 Z.z./ – Zákon o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Prírodné klimatické kúpele sú prírodné liečebné kúpele, ktoré využívajú na poskytovanie zdravotníckej starostlivosti klimatické podmienky vhodné na liečenie (klimatické podmienky sú vonkajšie klimatické ukazovatele a kvalita ovzdušia a mikroklimatické podmienky prírodných podzemných priestorov, ktoré spôsobujú priaznivé zmeny reaktivity alebo iných fyziologických funkcií a biologických funkcií ľudskému organizmu).

Prírodné liečebné kúpele sú viac ako jedno zdravotnícke zariadenie, v ktorých sa poskytuje zdravotná starostlivosť na stabilizáciu zdravotného stavu, regeneráciu zdravia alebo prevenciu chorôb a ktoré využívajú klimatické podmienky vhodné na liečenie.

Kúpeľné miesto je územie obce na ktorom sa nachádzajú prírodné liečivé zdroje, prírodné liečebné kúpele a iné zariadenia potrebné na vykonávanie kúpeľnej starostlivosti.

Kúpeľné územie je ucelené územie v kúpeľnom mieste, ktorého rozsah je určený v zmysle štatútu kúpeľného miesta a na jeho území sa uplatňuje ochranný kúpeľný režim.

Nariadením vlády SR č. 446/2006 Z.z. zo dňa 20.03.2002 bol vydaný Štatút kúpeľného miesta Vysoké Tatry. V kúpeľnom mieste Vysoké tatry sú vymedzené tieto kúpeľné územia:

kúpeľné územie mestskej časti Horný Smokovec

kúpeľné územie mestskej časti Nový Smokovec

kúpeľné územie mestskej časti Dolný Smokovec

kúpeľné územie mestskej časti Štrbské Pleso

kúpeľné územie mestskej časti Tatranská Kotlina

kúpeľné územie mestskej časti Tatranská Polianka

kúpeľné územie mestskej časti Tatranské Matliare

Všetky kúpeľné územia sú vyznačené vo výkresovej časti ÚPN ako samostatný funkčný súbor „Liečba“.

Špecifickú kategóriu tvoria kúpeľné liečebne, ktoré sú vlastne špecializovanými zdravotníckymi zariadeniami v zmysle Zákona č.578/2004 Z.z. o poskytovateľoch zdravotnej starostlivosti, zdravotníckych pracovníkoch, stavovských organizáciách v zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov“

. V rámci kúpeľných území mesta Vysoké Tatry so to:

Súhrn kapacít liečebných zariadení

Mestská časť	Počet izieb	Počet lôžok	Počet prísteliek	Lôžka spolu
Nová Polianka	70	172	-	172
Vyšné Hágy	300	500	-	500
Tatranská Polianka	48	94	-	94
Nový Smokovec	100	250	-	250
Horný Smokovec	21	60	-	60
Dolný Smokovec	120	285	-	285
Spolu	659	1361	-	1361

Sanatóriá a liečebné ústavy v Novej Polianke, Tatranskej Polianke, Tatranských Zruboch, Novom, Hornom a Dolnom Smokovci sa špecializujú na liečbu nešpecifikovaných chorôb dýchacích ciest.

Vo Vyšných Hágoch je zriadený ústav tuberkulózy a respiračných chorôb. Svojim vybavením umožňuje vykonávať zložité chirurgické zákroky a vedeckú činnosť lekárskeho personálu.

Liečebné pobyty sú predovšetkým určené pre klientov, ktorí trpia chronickými ochoreniami dýchacieho systému, ako sú napr. alergické nádchy, stavy po opakovaných zápaloch pľúc, chronickú bronchitídu, bronchiálnu astmu, stavy po operáciách horných a dolných dýchacích

ciest a ochorenia štítnej žľazy. Ionizujúce účinky prostredia dobre vplývajú pri liečenie neuróz a klimakterického syndrómu.

V rámci kúpeľných území mesta Vysoké Tatry sú umiestnené zariadenia využívané ako kúpeľné liečebne – prírodné liečebné kúpele v kombinácii s cestovným ruchom :

Súhrn kapacít zariadení slúžiacich pre kúpeľníctvo a cestovný ruch

Mestská časť	Počet izieb	Počet lôžok	Počet prísteliek	Lôžka spolu
Tatranské Zruby	115	280	109	389
Nový Smokovec	98	176	-	176
Tatranské Matliare	70	125	-	125
Tatranská Kotlina	36	120	-	120
Spolu	319	701	109	810

Klimatoterapia a aktívny pohyb pacientov na čerstvom vzduchu je hlavnou liečebnou metódou pri liečbe netuberkulózných chorôb dýchacích ciest, chorôb s poruchami látkovej výmeny a duševných chorobách.

• Vyhodnotenie súčasného stavu

V súvislosti s komplikovnou situáciou v celom zdravotníctve a s tým súvisiaci nedostatok finančných prostriedkov sa tieto problémy prenášajú aj do liečebných zariadení mesta Vysokých Tatier napriek skutočnosti, že pacientov s respiračnými problémami stále pribúda.

Nariadenie vlády Slovenskej republiky č.751/2004 Z.z.Slovenskej republiky o verejnej minimálnej sieti poskytovateľov zdravotnej starostlivosti, ktorého účelom je optimalizovať a určiť verejnú minimálnu sieť poskytovateľov zdravotnej starostlivosti v Slovenskej republike, t.j. počet verejne dostupných poskytovateľov na územiach príslušných krajov vyjadrený pre poskytovateľov ambulantnej zdravotnej starostlivosti a pre poskytovateľov ústavnej zdravotnej starostlivosti.

Trendy a kritériá

V európskych krajinách s vyspelým kúpeľníctvom je kúpeľná starostlivosť súčasťou zdravotníckych systémov. V týchto krajinách je i financovanie v rôznej výške zo zdrojov sociálneho, dôchodkového, zdravotného a úrazového poistenia. Okrem akútnej zdravotnej starostlivosti a liečby chronicky chorých sa stále viac považuje liečba ako významná súčasť cestovného ruchu so svojim špecifickým produktom využívajúcim špecifiká jednotlivých kúpeľov – vo Vysokých Tatrách je to klimatoterapia spojená s rôznymi formami aktivít v prírodnom prostredí.

Návrh riešenia

Produkt cestovného ruchu v oblasti kúpeľníctva bude tvoriť významnú zložku rozvoja cestovného ruchu. Produkty je potrebné smerovať do nasledovných oblastí a ich kombinácií :

tradičná kúpeľná liečba pre chronicky chorých, podľa zákona č.577/2004Z.z.o rozsahu zdravotnej starostlivosti uhrádzanej na základe verejného zdravotného poistenia a o úhradách za službysúvisiace s poskytovaním zdravotnej starostlivosti

tradičná kúpeľná liečba pre chronicky chorých

liečebné preventívne pobyty

welness – (filozofia založená na harmónii tela a duše, ktorú má človek dosiahnuť svojim aktívnym prístupom k vlastnému životnému štýlu, zdraviu, kráse a vitalite)

rekondičné pobyty

Všetky produkty spojené s kúpeľníctvom a zdravotným cestovným ruchom využívajú aj ostatný potenciál viazaný na prírodné a vytvorené prostredie ako sú napríklad prechádzky v prírode, pešia turistika, rôzne športové aktivity, poznávacie aktivity, zábavné aktivity a pod.

V návrhu riešenia ÚPN sú vytvorené priestorové predpoklady pre rozvoj kúpeľného cestovného ruchu predovšetkým v liečebných a kúpeľných zariadeniach v rámci kúpeľných území.

Rozvoj liečebných ústavov sa navrhuje nasledovne :

Nová Polianka, rozšírenie liečebného ústavu o nový detský liečebný a rehabilitačný pavilón s kapacitou 68 lôžok

Tatranské Zruby, rekonštrukcia v rámci existujúceho areálu,

Tatranské Matliare, výstavba nového rehabilitačno-ubytovacieho objektu s kapacitou 75 lôžok

Dolný Smokovec – prístavba tuberkulózneho pavilónu s kapacitou 69 lôžok

Starý Smokovec – rehabilitačné centrum s kapacitou 44 lôžok

2.8.2. Cestovný ruch

Súčasný stav

Región Vysokých Tatier patrí medzi najvýznamnejšie slovenské regióny hlavne svojou prírodnou jedinečnosťou ktorá ho predurčuje na využitie v oblasti cestovného ruchu a klimatickej liečby. V rámci ÚPN VÚC Prešovského samosprávneho kraja je mesto Vysoké Tatry vyšpecifikované ako najvýznamnejšie stredisko rekreačno – krajinného celku Vysoké Tatry. Podstatnú časť tohto územia zaberá TANAP. Pohorie Vysoké Tatry zároveň vytvára prirodzenú hranicu s Poľskom a územie TANAPu kontinuálne nadväzuje na Poľský Tatranský národný park. Súčasťou rekreačno – krajinného celku sú tiež podtatranské obce disponujúce z hľadiska CR hodnotným potenciálom, ktorý je vzhľadom na pomerne malé vzdialenosti a dobrú dopravnú dostupnosť potrebné zakomponovať do celkovej stratégie rozvoja CR mesta Vysoké Tatry.

V súčasnosti je CR z územného hľadiska realizovaný v troch pásmach :

- o vysokohorské v ktorom je proces realizovaný výlučne na sieti trás turistických chodníkov vedúcich hlavne k 11 horským chatám, povolené horolezecké akcie a na horné časti lyžiarskych svahov zasahujúcich do tohto pásma
- o intenzívneho turistického procesu v urbanizovanom pásme pozdĺž Cesty Slobody hlavne v dvoch hlavných centrách CR – Smokovcoch a Tatranskej Lomnici s väzbou na lyžiarske terény a areály zimných športov a kúpeľných osadách s liečebnými zariadeniami a osobitným režimom
- o pod Cestou Slobody v prírodnom prostredí, ktoré je využité ako rekreačné zázemie pre strediská CR a pre kúpeľné zariadenia a tvorí tiež prechodové pásmo pre územie podhoria

V rámci projektu Regionalizácie cestovného ruchu SR spracovaného MH SR je potenciál regiónu Vysokých Tatier hodnotený nasledovne :

Dosiadnutý dlhodobý potenciál CR podľa aktivít

Aktivita Tatranská oblasť	Potenciál			
	Vysoký	Dobry	Priemerný	Základný
Pobyt /rekreácia pri vode				•
Vodné športy			•	
Pobyt/rekr. pri termálnej vode		•		
Pobyt v lesnom/prírodnom prostr.	•			
Pešia turistika	•			
Cykloturistika	•			
Zjazdové lyžovanie/snowbording	•			
Bežeké lyžovanie	•			
Lyžiarska turistika/skialpinizmus	•			
Pobyt na vidieku (vidiecky turizmus)		•		
Pobyt/rekreácia pri vode				•
Vodné športy				
Pobyt/rekreácia v kúpeľoch	•			
Poznávanie kultúrneho dedičstva		•		
Návšteva múzeí a galérií		•		
Návšteva podujatí			•	
Účasť na kongresoch a konferenc.		•		
Iné športové aktivity			•	
Obchodný turizmus			•	
Spolu	7	5	4	2

Horolezectvo	•			
Návšteva jaskýň a speleológia	•			
Vodná turistika/vodáctvo	•			
Paragliding	•			
Poznávanie miestnych tradícií	•			
Účasť/návšteva veľtrhov a výstav				
Spolu	5	0	0	

Dosiadnutý potenciál vo vybavenosti

Vybavenosť Tatranská oblasť	Potenciál			
	Vysoký	Dobry	Priemerný	Základný
Prechodné ubytovanie	•			
Turistické informačné kancelárie	•			
Spolu	2			

Pri spracovaní návrhu ÚPN mesta Vysoké Tatry bol analyzovaný v hľadiska CR potenciál viazaný na prírodné prostredie, potenciál viazaný na vytvorené prostredie a potenciál viazaný na organizačné predpoklady.

Potenciál viazaný na prírodné prostredie :

Potenciál viazaný na prírodné prostredie predstavuje pôvodné krajinné prostredie -možnosti samotnej krajiny využiteľné pre jednotlivé aktivity CR.

Jedným z najvzácnejších prírodných potenciálov Vysokých Tatier je unikátna vysokohorská tatranská klíma vhodná na poskytovanie zdravotnej starostlivosti, ktorá je dôvodom na zaradenie mesta medzi naše najznámejšie prírodné klimatické kúpele. Unikátne prírodné prostredie tiež vytvára predpoklady pre realizáciu rôznych aktivít, ktoré v spojení s daným prírodným prostredím sa stávajú jedinečnými.

Analýza najdôležitejších atraktivít viazaných na prírodné prostredie :

Prírodné atraktivity

Mestská časť	Názov zariadenia	Popis zariadenia
Vysoké Tatry	Vysokohorské plesá	87 vysokohorských plies
Tatranská Kotlina	Belianska jaskyňa	dĺžka 3018 m, sintrové vodopády, pagodovité stalagmity, viacerá jazierka
Vysoké Tatry	Vodopády	13 vodopádov z toho 10 viditeľných
Vysoké Tatry	TANAP	738 km ² vlastné územie, 307 km ² ochr. pásmo
Vysoké Tatry	Značené turist. chodníky	32 trás znač. chodníkov v celkovej dĺžke 630km
Vysoké Tatry	Vrcholy nad 2000 m	12 vrcholov dostupných turistickými chodníkmi
Vysoké Tatry	TANAP	jedinečné živočíchy a rastlinstvo
Okolie	Názov zariadenia	Popis zariadenia
Važec	Važecká jaskyňa	kvapľová jaskyňa, kosti jaskynného medveďa
Pribilina	Riečka Belá	rafting
Červený Kláštor	Dunajec	splav na pltiach
Slovesný raj	Národný park	Vápencové rokliny, vodopády, jazierka (67 km ²)
Nízke Tatry	Dobšinská ľad. jaskyňa	Ľad. vodopád a kvaple, dĺžka 700 m, UNESCO
Nízke Tatry	Demän. jaskyňa Slobody	momoriadna farebná kvapľová výzdoba, 1,9 km
Nízke Tatry	Národný park (NAPANT)	687 km ² vlastné územie
Liptovský Ján	Prír. termálne pramene	Letné termálne kúpalisko

Aktivity viazané na prírodné prostredie v lete - lanovky

Lanovka	Typ	Údolná stanica	Vrcholová stanica	Preprav. kap. (os/hod)
Tatranská Lomnica-Skalnaté Pleso	4-miest.kab.lan.	903 m.n.m.	1772 m. n.m.	900
Skalnaté pleso-Lomnický štít	15-miest. vysut.lan.	1764 m.n.m.	2625 m.n.m.	60
Skalnaté pleso-Lomnické sedlo	2-miest.sedač.lan.	1787 m.n.m.	2196 m.n.m.	800
Starý Smokovec-Hrebienok	pozemná lanovka	1025 m.n.m.	1272 m.n.m.	900
Okolie	Typ	Údolná stanica	Vrcholová stanica	Preprav. kap. (os/hod)
Štrbské pleso-Solisko	4-miest.sedač. lan.	1385 m.n.m.	1816 m.n.m.	830

Aktivity viazané na prírodné prostredie v lete – rôzne

Mestská časť	Názov zariadenia	Popis zariadenia
Tatr. Matliare	Klub priateľov koní	jazda na koňoch,
Tatranská Lomnica	Jazdecký areál	jazda na koňoch
Starý Smokovec	Hrebienok	letný tubing
Starý Smokovec	Hreb. – Starý Smokovec	jazda na horských kolobežkách
Tatranská Lomnica	Štart	futuristická kolob., moutianboard, let. tubing
Tatranská Lomnica	Jamy	paintball
Tatranská Lomnica	Relax park Jazierko	člnkovanie, detské ihriská
Vysoké Tatry	3 lokality	paragliding
Vysoké Tatry	7 lokalít	horolezectvo a skalolezectvo
Vysoké Tatry	14 cyklotrás	cykloturistika v celkovej dĺžke 226 km
Vysoké Tatry	turistických chodníkov	630 km pešia turistika, nordik woking
Obce v okolí	Názov zariadenia	Popis zariadenia
Štrbské Pleso	skokanský môstik	bungee jumping
Štrbské Pleso	Detský areál Snow	autíčka, trampolíny, Aquabumber, lodičky
Veľká Lomnica	Black Stork	golfový areál, indor golf, golf simulátor
Mengusovce	Jazdecký areál	jazda na koňoch

Aktivity viazané na prírodné prostredie v lete - cyklotrasy

Cyklotrasa	Prevýšenie m	Dĺžka km	Náročnosť
Biela voda – Chata pri Zelenom plese	650	7,8	expert
Tatranská Lomnica – Štart	230	2,1	šport
Kežmarské Žľaby - Mlynčeky	230	7,2	rekrea
Autocamp Tatranec - Taranské Matliare	95	3	rekrea
Starý Smokovec - Hrebienok	275	2,3	šport
Nová Lesná – Horný Smokovec	200	7,5	rekrea
Dolný Smok. - Gerlachov- Veľký Slavkov	160	11,5	šport
Tatranská Polianka – Sliezky dom	673	6,8	expert
Podbanské – Kôprova dolina	250	7,3	rekrea
Podbanské – Tichá dolina	210	11,5	šport
Vyšné Hágy – Nižné Hágy	228	2,9	šport
Nový Smokovec – Žakovská Poľana	188	1,9	šport
Tatr. Lomnica – Tatranské Matliare	86	4,7	rekrea
Tatranská Lomnica – Dolný Smokovec	166	10,5	rekrea
Spolu		87 km	
Okolie	Prevýšenie m	Dĺžka km	Náročnosti
Tri studničky - Východná	360	10,5	šport
Ždiar - Osturňa	325	7	šport
Ždiar – Slovenská Ves	420	19	šport
Gerlachov – Motorest Reimund	38	5,6	rekrea
Spolu		42,1 km	

Aktivity viazané na prírodné prostredie v zime - rôzne

Mestská časť	Názov zariadenia	Popis zariadenia
Tatr. Matliare	Klub priateľov koní	jazda na koňoch, sane, skijorking
Taranská Lomnica	Teniscentrum	prírodné klzisko
Tatranská Lomnica	Jazdecký areál	jazda na koňoch
Starý Smokovec	Hreb. Starý Smokovec	jazda na saniach
Starý Smokovec	Max world Hrebienok	snowbike, skifox, snowscoote
Tatranská Kotlina	Sanatórium	prírodné klzisko
Vysoké Tatry	15 vyznačených trás	skialpinizmus
Vysoké Tatry	7 lyžiarskych škôl	všetky lyžiarske strediská
Obce v okolí	Názov zariadenia	Popis zariadenia
Štrbské Pleso	Park snow	snowrafting, snowtubing, psie záprahy, snežné skútre, ľadová veža
Veľká Lomnica	Black Stork	indor golf, golf simulátor
Mengusovce	Jazdecký areál	jazda na koňoch, kone+sane, skijorking
Liptovská Teplička	Ski a Snowbord Ridepark	Butter box, skoky

Aktivity viazané na prírodné prostredie v zime – jazdové lyžovanie

Mestská časť	Počet lanv./vlekov	Počet zjazdoviek	Dĺžka tratí (m)	Prepravná kapacita (os/hod)
Tatranská Polianka	0/1	1	350	280
Nový Smokovec	0/2	2	1050	1100
Starý Smokovec	3/3	6	4125	4255
Tatranská Lomnica	3/2	6	9150	3680
Okolie	Počet lanv./vlekov	Počet zjazdoviek	Dĺžka tratí (m)	Prepravná kapacita (os/hod)
Štrbské pleso	2/4	6	5340	4900
Podbanské	0/4	4	1390	1300
Spolu	8/14	25	21405	15515

Aktivity viazané na prírodné prostredie v zime - bežecké lyžovanie

Miesto	dĺžka	prevýšenie
Tatranská Lomnica-okruh kolbisko	3,5 km	35 m
Tatranská Lomnica – Stará Lesná	4 km	-
Starý Smokovec nads Grand Belevue	3,2 km	-
Nová Lesná- Dolný Smokovec	3 km	-
Okolie	dĺžka	prevýšenia
Štrbské pleso – areál FIS- modrá	5 km	105 m
Štrbské pleso – areál FIS- špeciál	7,5 km	135 m
Štrbské pleso – areál okolo ŠP	3 km	25 m
Veľká Lomnica – Golfové ihrisko	3 x 1,5 km	50 m
Spolu	33,7 km	

Aktivity viazané na prírodné prostredie v zime – sánkovanie

Názov trate	Dĺžka (m)	Obtiažnosť	Poznámka
Sánkárska dráha Hrebienok – Starý Smokovec	2600	ľahká	osvetlenie

Aktivity viazané na prírodné prostredie v zime - zimná turistika

Menej náročné zimné turistické chodníky	Čas túry
Chata Solisko, chata Popradské pleso, Bilíkova chata, Rienerova chata, Zamkovského chat , Skalná chata	1-1,5 hod
Náročnejšie zimné turistické výlety	
Sliezky dom, Zbojnická chata, Téryho chata, chata pri Zelenom plese, chata Plesnivec	2 – 3 Hod

Potenciál viazaný na vytvorené prostredie

Potenciál viazaný na vytvorené prostredie predstavuje objekty stavebnej investičnej činnosti vybudované so zámerom využitia pre potreby cestovného ruchu resp. kultúrno – historický potenciál jestvujúci v území využiteľný ako atraktivita cestovného ruchu.

Už v súčasnosti je v meste Vysoké Tatry vybudovaná pomerne dobrá infraštruktúra zariadení CR :

Súhrn ubytovacích zariadení CR podľa kategórií

Kategória	Počet izieb	Počet lôžok	Počet prísteliek	Lôžka spolu
Hotely ****	182	367	109	476
Hotely ***	822	1582	490	2072
Hotely **	304	645	119	764
Hotely *	117	316	14	330
Penzióny ***	51	112	49	161
Penzióny **	41	77	38	115
Penzióny *	101	233	46	279
Penzióny bez *	279	611	89	700
Horské chaty	117	443	92	535
Turistické ubytovne	151	410	35	445
Ubytov. v súkromí	71	208	3	211
Apartmány	42	110	11	121
Škola v prírode	91	350	35	385
Spolu	2369	5464	1130	6594

Súhrn ubytovacích kapacít CR zariadení podľa mestských častí

Mestská časť	Počet izieb	Počet lôžok	Počet prísteliek	Lôžka spolu
Tatranská Polianka	54	186	5	191
Nový Smokovec	281	615	167	782
Starý Smokovec	313	739	130	869
Horný Smokovec	275	588	94	682
Dolný Smokovec	57	155	34	189
Tatranská Lesná	106	284	35	319
Tatranská Lomnica	841	1910	432	2342
Tatranské Matliare	242	484	112	596
Kežmarské Žľaby	92	236	67	303
Tatranská Kotlina	66	153	22	175
Štrbské Pleso *	42	114	32	146
Spolu	2369	5464	1130	6594

* Pozn. Uvádzané kapacity pre Štrbské pleso zahŕňajú len horské chaty nachádzajúce sa v riešenom území ÚPN VT

Z toho horské chaty

Mestská časť	Názov a kategória	Počet izieb	Počet lôžok	Počet prísteliek
Starý Smokovec	Bílíkova chata **	12	27	11
Starý Smokovec	Téryho chata	3	24	0
Starý Smokovec	Zamkovského chata	6	25	0
Starý Smokovec	Reinerova chata	1	0	0
Starý Smokovec	Zbojnícka chata	1	18	0
Tatranská Polianka	Horská chata Sliezky dom	35	104	0
Kežmarské Žľaby	Chata pri Zelenom plese	11	56	27
Tatranská Kotlina	Chata Plesnivec	6	20	0
Štrbské Pleso	Chata Popradské pleso	41	124	0
Štrbské Pleso	Chata pod Rysmi	1	18	0
Spolu		117	416	38

Súhrn kongresových a konferenčných kapacít

Názov zariadenia	Mestská časť	Kapacita najväčšej sály Stoličkové usporiadanie	Počet sál salónikov	poznám.
Santórium Dr. Guhra	Tatr. Polianka	150	-	kinosála
Hotel Tatr. Zruby	Tatr. Zruby	200	-	
Hotel Atrium ***	Nový Smok.	240	4	
Kúpele N. Smokovec***	Nový Smok.	220	2	
Grandhotel ****	St. Smokovec	200	2	
Hotel Bellevue ****	St. Smokovec	600	3	
Grandhotel Praha ****	Tatr. Lomnica	250	2	
spolu		1860 miest	13	

Ostatné zariadenia, ktoré sú súčasťou potenciálu vytvoreného prostredia sú vlastne súčasťou funkčného systému občianskej vybavenosti, pretože slúžia nie len pre účastníkov CR ale aj pre samotných obyvateľov mesta resp. pasantných návštevníkov.

Potenciál viazaný na organizačné predpoklady predstavuje permanentné aktivity zabezpečujúce organizovanie podujatí a ich následné zúčtovanie pre CR (napr. organizovanie veľtrhov a výstav, kongresové a iné vzdelávacie aktivity, organizovanie kultúrnych a športových podujatí a pod.) V meste Vysoké Tatry predstavuje výrazný potenciál aj potenciál viazaný na medzinárodné vzťahy vzhľadom k prihraničnej polohe mesta.

Potenciál predstavuje však len predpoklad, jeho využitie či naplnenie je už otázkou praktickej činnosti a marketingových aktivít. Miera využiteľnosti bude závislá od spotrebiteľského správania, rastu kvality, druhovej diverzity a atraktivity poskytovaných služieb.

Vyhodnotenie súčasného stavu

Z uvedenej analýzy jednotlivých druhov potenciálov vyplýva, že mesto Vysoké Tatry a jeho okolie disponuje už v súčasnosti okrem prírodného potenciálu aj pomerne rôznorodým vytvoreným potenciálom cestovného ruchu.

Je však potrebné analyzovať výkonnosť súčasného potenciálu či spĺňa v plnom rozsahu a kompletnosti predpoklady ďalšieho rozvoja podľa kritérií kladených na komplexný konkurencie schopný produkt CR.

Jedným z hlavných indikátorov pomocou ktorého môžeme merať výkonnosť CR je výkonnosť ubytovacích zariadení. Ich počet a vyžitie merané celkovým množstvom ubytovaných hostí - turistov, prenocovaní a tržieb sú základné ukazovatele, ktorými môžeme merať prínosy cestovného ruchu. Z vývoja týchto ukazovateľov je možné posudzovať rozvojové trendy a celkovú výkonnosť cestovného ruchu.

V meste Vysoké Tatry sa priemerná výkonnosť ubytovacích zariadení v posledných rokoch pohybuje okolo 30% - 31%. Ak zoberieme do úvahy, že niektoré z populárnych hotelov majú využiteľnosť podstatne vyššiu a vyššia je tiež vyťaženosť kúpeľných zariadení (v celoslovenskom priemere je to 70%) je evidentná nutnosť realizovania opatrení na zlepšenie danej situácie hlavne v súvislosti s tým, že cestovný ruch má byť v meste Vysoké Tatry i celom regióne nosným ekonomickým odvetvím.

Služby cestovného ruchu sa kumulujú v dvoch prirodzených centrách - v Smokovciach a Tatranskej Lomnici. Ostatné mestské časti sú špecificky zamerané, bez širšej palety ponuky služieb CR v prevažnej miere na kúpeľníctvo a liečbu.

Čo sa týka kongresového a incentívneho CR nie sú k dispozícii údaje, ktoré by objektivizovali využiteľnosť existujúcich kapacít a tak predznačovali možnosti ďalšieho smerovania. Podobne je to s údajmi týkajúcimi sa návštevnosti športových a kultúrnych podujatí.

Trendy a kritériá

Kontinuálne spoločenské a ekonomické zmeny, ovplyvňujú výrazne zmeny v životnom štýle a zmeny hodnotových systémov. Z hľadiska CR možno považovať za najdôležitejšie :

- o vzťah k ekológii a životnému prostrediu
- o postoj k práci, hodnote voľného času a uvedomovanie si seba samého
- o ekonomické možnosti a konkurenciu
- o prepravné možnosti
- o sociálne vzťahy a demografická situáciu
- o bezpečnosť
- o iné ďalšie vplyvy

Všetky tieto segmenty života spoločnosti výrazne ovplyvňujú trh CR, preto je nevyhnutné tieto trendy neustále sledovať, analyzovať a následne brať do úvahy pri tvorbe produktov CR.

V tomto duchu pripravila Európska komisia CR dokument „Megatrendy v CR v Európe 2005“ ktorý vznikol na báze diskusie s jednotlivými členmi – Národnými úradmi CR.

Súčasnú najdôležitejšie spoločenské trendy ovplyvnia produkty CR nasledovne :

Kontinuálne bude narastať environmentálne povedomie čo z hľadiska CR bude rezultovať do dôležitosti trvalo udržateľného rozvoja. Vzrastie dôležitosť regiónov v ktorých bude príroda a miestni obyvatelia zohrávať stále významnejšiu úlohu. Bude narastať dôležitosť regionálnych zvláštností preferovaných riadenou politikou destinačného manažmentu. Stále viac budú odmietané zahustené regióny hlavne tam, kde nie sú v súlade s prírodným prostredím

Rast disponibilného času a disponibilných príjmov sa odrazí v množstve dovolenkových pobytov a náročnosti klienta na doržaní prísľubov pre ktoré sa rozhodol zvoliť destináciu. Už v súčasnosti klienti využívajú popri jednej hlavnej dovolenke aj niekoľko kratších rôznorodejších pobytov spojených s nevšednými zážitkami v škále od aktívneho využitia voľného času, získavania kultúrnych zážitkov a vedomostí, po úplný klud relaxáciu a oddych. Profitovať sa budú destinácie vhodné pre rýchlo a cenovo dostupné krátke pobyty špeciálne organizované mimo hlavnej turistickej sezóny.

Z hľadiska prepravných možností zohrávajú významnú úlohu narastajúce možnosti využitia vysoko rýchlostných vlakov a nízkonákladovej dopravy v konfrontácii s cestnou preťažou dopravnou (zvlášť vo vrcholovej sezóne). Nárast priamych liniek vlakov a lietadiel bude stimulovať požiadavky na medzinárodné krátkodobé pobyty v mestách a dostupných regiónoch na úkor poľnohospodárskych ťažšie dostupných regiónov. Využitie rýchlostných vlakov na stredné vzdialenosti preberie veľkú časť cestovania v súčasnosti realizovaného prostredníctvom aerolínií.

Z hľadiska demografických trendov je potrebné vnímať rapídny nárast kategórií staršieho veku. Seniori sú zdravší a majú k dispozícii viac finančných prostriedkov ako v minulosti. Z pohľadu vývoja narastie počet „skúsených“ cestovateľov požadujúcich kvalitu, pohodlie, relaxáciu, pohodlnú prepravu a bezpečnosť.

Akty terorizmu, regionálne vojny, znečistenie a iné krízy sa stávajú bohužiaľ faktami denného života a ovplyvňujú potrebu pocitu bezpečnosti a istoty a zároveň odmietania destinácií, ktoré sú považované za nebezpečné. Naopak destinácie s garantovanou bezpečnosťou a istotou vzrastú na cene. Táto skutočnosť tiež ovplyvní nutnosť väčšej flexibility ponuky počas období trvania krízy.

Veľmi výrazným faktorom je už v súčasnosti využívanie informačných technológií prostredníctvom ktorých si môže záujemca získavať podrobné informácie o regióne a kreovať si dovolenku sám podľa vlastných predstáv s individuálne vytváraným denným programom.

Stále viac je pre CR charakteristická zostávajúca sa konkurencia rôznych turistických cieľov (destinácií) s unikátnym, nezameniteľným, výnimočným vnútorným obsahom, ktorý je potrebné cielene vytvárať a následne prezentovať s potrebou garanciou.

Prieskumy ukazujú, že základnými motívmi dovolenky v budúcnosti budú :

- klud 43%, slnko 37%, kontakt 34%, príroda 33%, sloboda 31%, kultúra 28%, kontrast 28%, zábava 28%, pohodlie 24%, aktivita 20 %

Všetky tieto okolnosti sú veľmi dôležité pri vytváraní konkurencie schopného produktu CR, ktorý je vlastne tvorený integráciou rozmanitých služieb a daností (atraktivít) krajiny (lepšie regiónu alebo mesta) v cieľových miestach.

Návrh

Návrh ÚPN sa zameriava na vytvorenie priestorových predpokladov pre vytvorenie komplexných stredísk cestovného ruchu vo vytipovaných mestských častiach Smokovce a Tatranská Lomnica dobudovaním ubytovacích zariadení zodpovedajúcich novým trendom CR ale hlavne zariadení pre poskytovanie rôznorodých služieb CR. Navrhuje sa podporovať najmä formy cestovného ruchu šetrné k životnému prostrediu (pobyt v prírode, bežecké lyžovanie a turistika, cykloturistika po spevnených a vyznačených trasách).

Na území ostatných mestských častí návrh predpokladá kvalitatívne dokončovanie existujúcich funkcií s minimálnymi investičnými zásahmi v rámci existujúcej štruktúry.

V návrhu ÚPN sú premietnuté investičné zámery, ktoré boli akceptované stavebným úradom do doby spracovania návrhu (investičné zámery na ktoré boli vydané záväzné stanoviská sú zaradené ako príslušné funkčné plochy – stabilizované územie).

Podbanské (časť Nadbanské) - rozvoj funkcie cestovného ruchu sa nenavrhuje

Vyšné Hágy - pre cestovný ruch je možné prestavať nefunkčnú budovu bývalej meniarne TEŽ.

Nová Polianka – rozvoj funkcie cestovného ruchu sa nenavrhuje.

Tatranská Polianka – navrhuje sa dobudovanie areálu hotela Palace Tivoli o športovo – rekreačné zázemie., existujúci svah s lyžiarskym vlekom sa zachováva

Tatranské Zruby – rozvoj funkcie cestovného ruchu sa nenavrhuje možné zmeny budú prípustné v rámci stabilizovaného územia

Smokovce (Nový, Starý, Horný a Dolný) – územia týchto mestských častí sú v návrhu ÚPN v prevažnej miere zachované. Uvažuje sa novými plochami pre cestovný ruch, ďalej s prestavbami a nadstavbami ubytovacích zariadení cestovného ruchu resp. dobudovaním služieb pre aktivity cestovného ruchu v malých plochách kde sa územia scelujú. Najväčšími rozvojovými plochami sú územie bývalého letného amfiteátra a územie rozostavaného kultúrneho domu – navrhované pre polyfunkciu čo prípadne umožní výstavbu multifunkčného centra pre aktivity športu, kultúry, vzdelávania a spoločenské podujatia ako aj netradičné formy ubytovania CR. Rozvoj doplnkových aktivít CR sa tiež uvažuje na plochách južne od stanice TEŽ.

Tatranská Lesná – rozvoj cestovného ruchu len v minimálnom rozsahu na parcelách v prelúke pre scelenie územia.

Tatranská Lomnica – v tejto mestskej časti sú vytvorené podmienky pre dobudovanie ubytovacích zariadení cestovného ruchu ale hlavne doplnkových aktivít CR. Návrh vytvára tiež priestorové predpoklady pre realizáciu polyfunkčných objektov v spojnici stanice TEŽ s údolnou stanicou sedačkovej lanovky na Štart, v ktorých sa predpokladá umiestňovať hlavne služby občianskej vybavenosti doplnené netradičnými formami ubytovania CR. Menšie rozvojové plochy v rámci stabilizovaných území umožňujú scelenie plôch cestovného ruchu resp. doplnenie aktivít CR.

Najväčším rozvojovým územím cestovného ruchu Tatranskej Lomnice je areál Eurocampu FICC v ktorom návrh ÚPN vytvára priestorové podmienky pre reštrukturalizáciu celého územia. Vzhľadom na rozsah rozvojového územia bude potrebné túto lokalitu riešiť podrobnejšou územno-plánovacou dokumentáciou – územným plánom zóny, v ktorom by

bola presnejšie stanovená funkčná náplň jednotlivých priestorov aj podrobnejšie regulačné podmienky zástavby. V súčasnom štádiu poznania a podľa predložených ideových zámerov potenciálnych investorov odporúčame využiť v uvedenom priestore rôznorodé formy ubytovania cestovného ruchu (v hotelových zariadeniach cca 2 500 lôžok, penziónoch cca 500 lôžok a apartmánových formách ubytovania cca 4 500 lôžok) doplnené potrebnými kapacitami zariadení občianskej a športovej vybavenosti pre celoročné využitie.

Kežmarské Žľaby - navrhne sa rozvoj funkcie cestovného ruchu.

Tatranská Kotlina už v súčasnosti patrí medzi najnavštevovanejšie strediská mesta v súvislosti s nástupom do Belianskej jaskyne. Návrh vyčleňuje plochy pre ďalší rozvoj cestovného ruchu a hlavne doplnkovo rekreačných aktivít.

Horské chaty – rekonštrukcia, resp. obnova horských chát vrátane technickej infraštruktúry bude riešená osobitne a jednotlivo podľa dielčich dohôd mesta Vysoké Tatry a investora s Štátnou ochranou prírody a Obvodným lesným úradom.

Súhrn lôžkových kapacít - návrh

Mestská časť	CR Počet lôžok	CR + kúpele Počet lôžok	Lieč. zariad. Počet lôžok	Schválené investície	Predpokladané kapacity v rozvoj. územiach	Spolu
Vyšné Hágy		40				40
Nová Polianka			172		70	242
Tatranská Polianka	56		94			150
Tatranské Zruby		389				389
Nový Smokovec	782	176	250	368	320	1 896
Starý Smokovec	718			568	500	1 786
Horný Smokovec	682		60	15	20	777
Dolný Smokovec	189		285	69	20	563
Tatranská Lesná	319				60	379
Tatranská Lomnica	2 342			344	2770	5 456
Tatranská Lomnica EUROCAMP				1 000	5700	6700
Tatranské Matliare	596	125		75		796
Kežmarské Žľaby	220					220
Tatranská Kotlina	155	120				275
Hors. hotely a chaty	535				40	575
Spolu	6 594	850	861	2 439	9500	20 244

Pozn. : Pre výpočet predpokladaných kapacít rozvojových území sa uvažovalo s indexom zastavanej plochy 30% a priemernou podlažnosťou 2,5 NP.

Predpokladaný počet lôžok vo všetkých ubytovacích zariadeniach v roku 2020

Ubytovacie zariadenia	Počet lôžok
Cestovný ruch stabilizované (jestvujúce + schválené)	9 033
Cestovný ruch + kúpele	850
Liečebné zariadenia	861
Ubytovanie v rodinných domoch (odhad)	2 400
Kapacity v rozvojových územiach	10 770
Spolu	23 914

2.8.3. Šport a rekreácia

Súčasný stav

Realizovanie športových aktivít a rekreácie je nevyhnutnou súčasťou denného života obyvateľov mesta ale aj veľmi dôležitou súčasťou produktov cestovného ruchu. Aktívna dovolenka v prírode patrí medzi najžiadanejšie formy CR hlavne v súvislosti s trendom realizácie zdravého životného štýlu.

Mesto Vysoké Tatry ponúka širokú škálu podmienok pre športové aktivity ako v zimnom tak letnom období .

Analýza ponúkaných športových možností je súčasťou analýzy aktivít cestovného ruchu viazaných na prírodné prostredie pretože väčšina z nich je realizovaná a viazaná práve na jedinečné prírodné prostredie mesta a jeho okolia.

Vyhodnotenie súčasného stavu

Z analýzy jestvujúcich možností realizovania športových aktivít na území mesta Vysoké Tatry a v jeho blízkom okolí možno vidieť, že je tu zastúpená pomerne rôznorodá ponuka. Z hľadiska využitia týchto možností a ich zakomponovania do produktov cestovného ruchu sa však často naráža na prekážku technického stavu jednotlivých zariadení ako aj garantovania ponúkaných služieb resp. voľného využitia pre všetkých návštevníkov mesta (viaceré zariadenia tvoria súčasť hotelových komplexov).

V letnom období sa pozornosť návštevníkov sústreďuje hlavne na športové aktivity pešej turistiky a cykloturistiky. Dalšie ponúkané aktivity nezodpovedajú svojou dostupnosťou a pestrosťou ponuky požiadavkám moderného strediska cestovného ruchu. Viaceré z ponúkaných možností majú skôr zábavný charakter.

V zimnom období sa pozornosť návštevníkov sústreďuje hlavne na ponuku lyžiarskych športov a rôznych doplnkových športov na snehu. Vybavenosť a komplexnosť jednotlivých lyžiarskych stredísk však značne zaostáva za nárokmi porovnateľnými s konkurenčnými strediskami v zahraničí.

V meste výrazne absentujú verejné multifunkčné športové areály (ovorené aj kryté) s možnosťou využitia aj pre aktivity kultúrno-spoločenského charakteru pre celoročné využitie.

Trendy a kritériá

Súčasný trendy životného štýlu vyzdvihujúce zdravý životný štýl, kultúru ducha i tela kladú na strediská cestovného ruchu mimoriadne nároky na poskytovanie najširšej palety možností športového vyžitia. Tieto podmienky výrazne ovplyvňujú predajnosť produktov cestovného ruchu na konkurenčnom trhu.

Návrh

Návrh ÚPN vytvára predpoklady pre ambíciu dosiahnutia priestorových a technických predpokladov pre poriadanie významných medzinárodných podujatí v oblasti rôznych foriem zjazdového lyžovania v stredisku Tatranská Lomnica, no zároveň aj dobudovanie a modernizáciu ostatných lyžiarskych stredísk kde sa počíta tiež s umiestnením rôznych doplnkových aktivít tak, aby mohli byť strediská plnohodnotne využívané aj v letnom období.

Návrh modernizácie lyžiarskych stredísk

Mestská časť lokalita	Druh zariad. súčasnosť	Dĺžka zariad. (m) súčasnosť	Kapacita zar. (os/hod) súčasnosť	Druh zariad. návrh	Dĺžka zariad. (m) návrh	Kapacita zar. (os/hod) návrh
Smokovce						
Jakubkova lúka	LV	853	900	SL	880	1600
Jakubkova lúka	LV	70	200	LV	355	400
Za hotelom Bellevue	LV	260	500	-	-	500
Kontička	LV	400	415	-	-	415
Hrebienok 1	LV	530	900	SL	790	1600
Hrebienok 2	LV	530	740	SL	1040	1800
Hrebienok 3	LV	372	200	SL	230	1200
Starý Smokovec	pozem. lan.	1937	900	pozem. lan.	1937	1450
Starý Smokovec	-	-	-	nová SL	2000	2400
Tatranská Lomnica						
Za hotelom Grand	-	-	-	LV	340	200
Za objektom Sasanka	-	-	-	LV	600	300
Jamy I.	LV	447	720	SL/KLD	550	1800
Jamy II.	-	-	-			rezerva
Štart	KLD	2000	900	SL/KLD	2300	2600
Čučoriedky	LV	390	360	SL/KLD	900	2400
Buková Hora (nad jaz. Relax)	-	-	-	SL/KLD	1200	2400
Grand - Štart	-	-	-	gondola	2400	2400
Štart-Skal. pleso	KL	1650	900	funitel	1780	2400
Skal. pleso- Lom. sedlo	SL	1138	800	SL/KLD	1300	1450
Franc. mulda	-	1350	-	-	1350	free ride
Spolu		9990	7535		17 552	27 315

Pozn : LV – lyžiarsky vleč, SL – sedačková lanovka, KLD – kabínková lanová dráha
Kapacity lyžiarskych stredísk (návrh)

Mestská časť	Plocha zjazdoviek cca/ ha	Lyžirov/ha	Počet lyžiarov/deň
Tatranská Polianka	1,5	50	75
Nová Polianka	1,5	50	75
Nový Smokovec	6	60	360
Starý Smokovec	50	60	3000
Tatranská Lomnica	115	65	7475
Tatranská Lesná	1,2	50	60
Dolný Smokovec	3,1	50	155
Horný Smokovec	1	60	60
Spolu	175,3 ha	63,3	11 260

Návrh rešpektuje spracovaný zámer rekonštrukcie a dobudovania zjazdových tratí v Smokovcoch a Tatranskej Lomnici, v ktorom sa prezentujú technické parametre, situovanie rekonštruovaných dopravných zariadení ako aj dobudovanie súvisiacej technickej

infraštruktúry a infraštruktúry cestovného ruchu v jednotlivých staniciach horských dopravných zariadení.

Návrh zjazdových tratí vychádza z prieskumu záujmového územia vybiehajúceho z južného svahu Lomnického štítu až k jeho hrebeňu. Smerom na východ od vrcholu Lomnického štítu sa stáča po hrebeni Vidieľ ku Kežmarskému a Huncovskému štítu, nadväzne západným smerom sa stáča k Lomnickej kope, kde cez Lomnické sedlo smeruje k Veľkej Lomnickej veži. Južný okraj priestoru pre lyžiarske športy a rekreačné aktivity obopína mestskú časť Tatranská Lomnica a to od priestoru súčasných lyžiarskych športov až po západný okraj Tatranskej Lomnice k Bukovej hore. Pri návrhu zjazdových tratí a osobných horských dopravných zariadení sú rešpektované výsledky posudzovania vplyvov na životné prostredie.

Navrhnutý systém zjazdových tratí umožňuje nástup lyžiarov priamo z dvoch ťažiskových nástupných bodov. Vzájomné väzby a prepojenosť jednotlivých trás zjazdoviek a osobných horských dopravných zariadení umožňujú lyžiarom nástup a príjazd do ľubovoľného nástupového a výstupového miesta bez toho, aby boli nútení odopínať si lyže prípadne prekonávať výstupy.

Na území lyžiarskeho areálu v rámci lyžiarskeho priestoru Jamy, sa predpokladá vyčlenenie autonómnej funkčnej plochy pre vytvorenie snowboardového parku.

Vybudovanie nových areálov pre športovo rekreačné aktivity sa uvažuje tiež v mestskej časti Tatranská Kotlina v bývalom kameňolome pri ceste do Lendaku ako aj v bývalom kameňolome pri ceste Slobody.

Ostatné športovo – rekreačné aktivity možno vzhľadom na ich nenáročnosť dobudovať jednak v rámci priestorov vyčlenených pre funkciu šport ale aj v rámci iných funkčných plôch ako súčasť vybavenosti.

Rekreácia v prírodnom prostredí je súčasťou urbanizovaného prostredia vo forme rekreačných lesov resp. ako zázemia jednotlivých mestských častí. Rekreačné lesy prebiehajú pozdĺž Cesty slobody prakticky v celom úseku medzi Štrbským plesom a Tatranskou kotlinou.

V súvislosti so skutočnosťou, že prevažná väčšina územia okolia mesta je súčasťou chránených území je potrebné rekreačné aktivity realizované v týchto priestoroch prísne regulovať organizačnými opatreniami.

Mestská časť	Plocha rekreačných lesov v zastavanom území /ha/	Plocha rekreačných lesov mimo zastavaného územia/ha/	Plocha rekreačných lesov v m.č. spolu
Vyšné Hágy	16,2	-	16,2
Nová Polianka	7,0	-	7,0
Tatranská Polianka	2,5	32,7	34,7
Tatranské Zruby	8,4	-	8,4
Nový, Starý, Horný Smokovec	1,5	85,8	87,4
Dolný Smokovec	-	30,7	12,4
Eurocamp	4,6	178	193,4
Tatranská Lomnica	10,0		
Tatranské Matliare	-	12,5	12,5
Tatranská Kotlina	6,5	15,0	21,5

Predpokladaná návštevnosť turistických chodníkov

Priestor	Počet návštevníkov/deň
Línia okolo cesty TL-SM-ŠP-PB	13 400 – 23 900
Po línii magistrály	6 300 – 16 500
Vysokohorské prostredie	4 600 – 7 600

2.8.4. Návštevnosť

Denná návštevnosť riešeného územia je súčtom návštevnosti jednotlivých mestských častí mesta Vysoké Tatry, teda tiež vrátane územia mimo TANAP-u (Eurocamp). Pri stanovení návštevnosti sa vychádzalo z týchto predpokladov:

Ubytovacie kapacity v zariadeniach cestovného ruchu, vysokohorských chát a hotelov, ozdravovní, kúpeľov a odborných liečebných ústavov.

Optimálne rozloženie návštevnosti vo vysokohorskom a horskom pásme (mimo urbanizovaných plôch mestských častí), vychádza z únosnej návštevnosti (kapacity) siete turistických chodníkov a lokalít v štruktúre leto, zima (podľa údajov v ÚPN-VÚC Vysoké Tatry, Západné Tatry, Orava a Spišská Magura - URBION Bratislava, 1993).

Kapacita lyžiarskych areálov (prepočítaná z predpokladanej plochy zjazdoviek a jej optimálneho zaťaženia).

Kapacita ostatných aktivít cestovného ruchu a rekreácie (lesoparky, adrenalínové areály a pod)..

Na základe uvedených kritérií bola stanovená maximálna denná návštevnosť riešeného územia nasledovne:

Predpokladané denne prítomné osoby (denná návštevnosť) v roku 2020 v štruktúre leto/zima.

Mestská časť	Trvale prítomní		Návštevníci		Spolu leto/zima
	Obyvatelia	Doch. za prác.	Ubytovaní	Pasanti leto/zima	
Podbanské	58	0	0	700 / 630	758 / 688
Vyšné Hágy	581	200	603	0 / 0	2133 / 1944
Horské hotely a chaty	0	0	134		134 / 134
K.ú. Štrbské Pleso	639	200	737	2317 / 4396	8018 / 9908
Nová Polianka	164	90	400	245 / 227	899 / 881
Tatranská Polianka	254	50	330	175 / 126	809 / 760
Tatranské Zruby	141	80	270	70 / 35	561 / 526
Nový Smokovec	663	230	1404	0 / 56	2297 / 2353
Starý Smokovec	87	600	849	1701 / 1323	3237 / 2859
Horný Smokovec	210	90	1026	0 / 42	1326 / 1368
Dolný Smokovec	1116	80	419	0 / 56	1615 / 1671
Horské hotely a chaty	0	0	308		308 / 308
K.ú. Smokovce	2635	1220	5006	2191 / 1865	11052 / 10726
Tatranská Lesná	41	30	379	21 / 56	471 / 506
Tatranská Lomnica	1505	700	3453	2254 / 5096	7912 / 10754
Tatranské Matliare	122	50	730	357 / 385	1259 / 1287
Kežmarské Žľaby	17	15	120	616 / 42	768 / 194
Tatranská Kotlina	391	80	366	1316 / 364	2153 / 1201
Horské hotely a chaty	0	0	70		70 / 70
K.ú. Tatranská Lomnica	2076	875	5118	4564 / 5943	12633 / 14012
Mesto Vysoké Tatry	5638	3295	12929	9072 / 12204	31703 / 34646

Vysvetlivky k tabuľke:

Obyvatelia – trvalo bývajúci obyvatelia

Doch. za prácou – osoby denne dochádzajúce za prácou z miesta trvalého bydliska

Ubytovaní – osoby ubytované v zariadeniach cestovného ruchu, kúpeľov a liečby

Pasanti – jednodenný návštevníci

Návštevnosť stanovená v územnom pláne mesta Vysoké Tatry nie je, vzhľadom na rozdielny rozsah riešeného územia priamo porovnateľná s predchádzajúcou územnoplánovacou dokumentáciou, resp. s inou dokumentáciou riešiacou veľký územný celok Vysoké Tatry, Západné Tatry, Orava a Spišská Magura, alebo Žilinský a Prešovský kraj. Územie mesta Vysoké Tatry je súčasťou území riešených v uvedených nadradených dokumentoch, ale nie je bilancované ako samostatné ucelené územie. Pre hrubé porovnanie uvádzame výsledné údaje prepočítané na približne porovnateľné ukazovatele.

Porovnanie návštevnosti stanovenej v v územnoplánovacej dokumentácii vypracovanej v predošlých rokoch.

ÚPN-VÚC Vysoké Tatry, Západné Tatry, Orava a Spišská Magura-koncept riešenia (URBION Bratislava 1993) stanovuje návštevnosť k roku 2010 na území TANAP-u, t.j. Vysoké Tatry a Západné Tatry 40.795 návštevníkov / deň.

ÚPN-VÚC Vysoké Tatry, Západné Tatry, Orava a Spišská Magura (URBAN v.o.s. Košice, schválený vládou SR v roku 1996) stanovuje návštevnosť k roku 2010 na území TANAP-u, t.j. Vysoké Tatry a Západné Tatry 40.795 návštevníkov / deň.

ÚPN-VÚC Prešovský kraj (APS s.r.o. Prešov, schválený vládou SR v roku 1998) stanovuje návštevnosť k roku 2015 na území katastrálneho územia mesta Vysoké Tatry 22.500 návštevníkov za deň bez lôžok v ozdravovniach a zariadeniach liečby, po pripočítaní lôžok v ozdravovniach a zariadeniach liečby je to 26.515 lôžok.

V súčasnosti vypracovaný územný plán mesta Vysoké Tatry stanovuje návštevnosť k roku 2020 na území katastrálneho územia mesta Vysoké Tatry 31 703 (leto) a 34 646 (zima) návštevníkov / deň.

2.9. NÁVRH RIEŠENIA ZELENÉ

Funkčná zložka zeleň na území mesta Vysoké Tatry tvorí nevyhnutný funkčno-priestorový systém, ktorý sa vyznačuje charakteristickými väzbami plôch zelene na území jednotlivých mestských častí, medzi mestskými časťami navzájom a predovšetkým významnými väzbami na okolitú krajinu. Väzby na okolité prírodné prostredie sú zabezpečené nielen funkčne prostredníctvom prvkov zelene, ktoré do urbanizovaného prostredia vstupujú alebo ním prechádzajú. Výraznou mierou sa uplatňujú aj vizuálne väzby riešeného územia na okolitú krajinu, a to vytvorením pohľadového rámca, ktorý vstupuje do celkového obrazu riešeného územia v podobe masívu Vysokých a Belianskych Tatier a zachovaním dôležitých pohľadových osí a priehľadov zo zastavaného územia na otvorenú krajinu.

Plochy zelene, ako plochy s prevažujúcimi prírodnými zložkami – predovšetkým s plochami a prvkami vegetácie, vodnými plochami a vodnými tokmi v urbanizovanom prostredí spoluvytvárajú podmienky pre uskutočňovanie prírodných a sociálno-ekonomických procesov ako predpokladu udržateľného rozvoja, resp. udržateľného využitia územia. Výrazným spôsobom spoluvytvárajú charakter urbanizovaného prostredia a jeho kvalitu. Riešené územie predstavuje špecifický typ územia, ktorý je charakteristický vysokým podielom prírodných prvkov v zastavanom území mesta.

O typológii, veľkosti a charaktere plôch zelene rozhoduje predovšetkým typ zástavby a charakter jednotlivých plôch v riešenom území. Na základe hmotovo-priestorovej štruktúry

je možné územie charakterizovať ako územie s rozptýleným až solitérnym typom zástavby s vysokým zastúpením prírodnej zložky.

Zeleň zastavaného územia mesta Vysoké Tatry, ktorá je modelovaná na základe urbanistickej štruktúry, je možné v stručnosti charakterizovať nasledovne. Jadro systému zelene predstavujú existujúce plochy parkov a parkovo upravených plôch zelene, ktoré sú intenzívne udržiavané a majú významnú okrasnú, reprezentačnú a rekreačnú funkciu. Takéto plochy sú lokalizované predovšetkým v blízkosti významných architektonických objektov (historické objekty, dominanty, významné súčasné architektonické objekty). Smerom ku kontaktovému pásu zastavaného územia s voľnou krajinou klesá intenzita úprav jednotlivých plôch zelene, nadobúdajú prírode blízky až prírodný charakter. Významným prvkom v území sú vodné toky so sprievodnou vegetáciou, ktoré zabezpečujú prepojenie prírodného prostredia so zastavaným územím v podobe dôležitých línií brehových a sprievodných porastov vodných tokov. Bezprostredné okolie zastavaného územia predstavujú lesy (resp. plochy určené na opätovné zalesnenie po veternej kalamite z roku 2004). V riešenom území je možné ďalej rozlíšiť pásmo nad hornou hranicou lesa, ktoré je tvorené skalami.

- Kategorizácia zelene

Z hľadiska plnenia funkcie zelene bolo na území mesta Vysoké Tatry vymedzených niekoľko funkčných typov. Jednotlivé typy zelene boli vymedzené v kategóriách krajinná aj sídelná zeleň.

A) SÍDELNÁ ZELEŇ

Funkčné typy zelene v zastavanom území boli vymedzené v nasledujúcich kategóriách režimu prístupnosti:

Verejná zeleň

Vyhradená zeleň

Súkromná zeleň

V rámci každej kategórie boli vymedzené nasledovné funkčné typy zelene:

- Verejná zeleň

Historický park

Parky a parkovo upravené plochy zelene

Otvorené lúčne plochy

Rekreačný les – návrh

Brehové a sprievodné porasty vodných tokov

Stromoradia a aleje

Sprievodná zeleň dopravných koridorov

- Súkromná zeleň

Záhrady rodinných domov

Vyhradená zeleň

Botanická záhrada

Cintorín

Zeleň rekreačných a liečebných areálov

Zeleň prevádzkových areálov

V návrhu je do kategórie verejnej zelene zaradená aj zeleň v plochách občianskej vybavenosti a cestovného ruchu, ktorá plní funkciu verejnej zelene. Tento typ zelene sa nachádza predovšetkým pri objektoch cestovného ruchu a občianskej vybavenosti v podobe malých parkovo upravených plôch. Z hľadiska kompozície plnia dôležitú priestorotvornú (esteticko-kompozičnú) a hygienickú funkciu podobne ako ostatné parkovo upravené plochy verejnej zelene. Plochy je možné označiť aj ako súkromnú zeleň verejného významu.

B) KRAJINNÁ ZELEŇ

Krajinná zeleň je verejne prístupná zeleň, ktorá ma prevažne krajinotvornú a pôdoochrannú funkciu. Jej územné ťažisko je predovšetkým v nezastavanej časti riešeného územia.

Dôležitý prvok v kontaktovej polohe mesta s voľnou krajinou predstavuje navrhovaný rekreačný les, ktorý plní viaceré významné funkcie a to:

z hľadiska podpory rozvoja klimatickej liečby vytvorením prechádzkových trás v okolí zastavaného územia, ktoré sú vhodné pre pacientov (hlavná časť liečby predstavuje pobyt a pohyb v prírodnom prostredí)

z hľadiska odľahčenia vysokohorského pásma tým, že časť návštevníkov ktorí nepôjdu na vysokohorskú túru, využije práve prechádzky v bezprostrednom okolí ubytovacích zariadení a centrálnych priestorov mestských častí. Kvalitne vybudované a upravené rekreačné chodníky a oddychové miesta v pásme okolo Cesty slobody tak „stiahnu“ časť návštevníkov, čo dopomôže k veľmi jednoduchej a prirodzenej regulácii návštevnosti vysokohorského pásma

z urbanistického hľadiska vybudovaním okružných rekreačných trás a rekreačného lesa v bezprostrednom okolí zastavaných častí mesta, čím dôjde k úprave kontaktového pásma za hranicami zastavaného územia (bude verejne intenzívne navštevované a udržiavané). Okružné rekreačné trasy budú zároveň poprepájané so zastavanými územiami priečnymi chodníkmi, nadväzujúcimi na sieť chodníkov v zastavaných územiach

z estetického hľadiska, ktoré súvisí s urbanistickým významom a vybudovaním rekreačných trás v kontaktovom pásme zastavaných území, prostredníctvom ktorých sa neupravené časti (najmä z južnej strany zastavaných území, pod Cestou slobody) upravujú, sprístupnia a vybudujú sa malé oddychové miesta (sedenia), vyhládkové miesta (výhľady na Tatry a do Popradskej kotliny)

z rekreačného hľadiska doplnením siete existujúcich turistických trás o nové rekreačné trasy v bezprostrednom okolí ubytovacích zariadení a v blízkosti centrálnych priestorov mestských častí

z hľadiska ochrany prírody a tvorby krajiny vybudovaním okružných rekreačných trás okolo zastavaných území sa odľahčí rozptýlením návštevnosti vysokohorské pásmo a organizovaným spôsobom sa sprístupní kontaktové územie (okružné rekreačné trasy presne vymedzia rekreačný koridor a usmernia pohyb návštevníkov v okolí zastavaných území, v ktorom bývajú často vychodené živelné chodníky)

z hľadiska náučno-poznávacieho, rekreačné trasy okolo zastavaných území mestských častí sú vedené cez zaujímavé územia pozdĺž tatranských potokov, územia zamokrené (navrhnuť systém visutých chodníkov nad zraniteľnými územiami žľabov) a zároveň môžu okružné trasy plniť funkciu náučných chodníkov

V kategórii krajinej zelene boli vymedzené nasledovné funkčné typy zelene:

- Lesy

Les osobitného určenia – v chránených územiach a na lesných pozemkoch s výskytom biotopov európskeho významu alebo chránených druhov

Les osobitného určenia – rekreačný les - návrh

Les ochranný

Les hospodársky

- Trvalé trávne porasty

TT

- Sprievodná zeleň

Brehové a sprievodné porasty vodných tokov

Sprievodná zeleň dopravných koridorov

- Líniová zeleň

Stromoradia a aleje

Mimo zastavaného územia sa nachádzajú aj funkčné typy vyhradenej zelene (botanická záhrada, cintorín, zeleň rekreačných a liečebných areálov, zeleň prevádzkových areálov), ktoré sú však z hľadiska charakteru plôch a svojej náplne zaradené do sídelnej zelene.

- Základné princípy navrhovaného riešenia zelene

Návrh zelene je postavený na rešpektovaní prírodných hodnôt riešeného územia, ako súčasti TANAP-u, na území ktorého sú zároveň vymedzené viaceré maloplošné chránené územia, územia súvislej európskej siete chránených území NATURA 2000 a časti územia sú vymedzené ako skladobné prvky ÚSES na nadregionálnej, regionálnej i miestnej úrovni.

Východiskom pri tvorbe návrhu sú existujúce plochy zelene, a to v podobe plošných a líniových prvkov, ktoré sa v území nachádzajú. Za ťažiskové priestory návrhu je možné označiť verejne prístupnú zeleň, teda plochy zelene ktoré sú voľne prístupné. Ide o plochy vyznačujúce sa prevažujúcim podielom vegetačných prvkov, pričom práve vegetačná zložka svojou funkciou hygienickou, ekostabilizačnou, rekreačnou a priestorotvornou spoluvytvárajú funkčnosť danej plochy.

Základná filozofia návrhu

Ústredným motívom celého návrhu je vytvorenie takého prostredia, ktoré bude rešpektovať významné prírodné hodnoty a dominanty územia a zároveň vytvorí podmienky pre kvalitné prostredie z hľadiska obytности územia ako centra cestovného ruchu, rešpektovania nárokov na kúpeľné a liečebné využitie a rekreačno-športové aktivity.

Základnú kostru návrhu predstavujú existujúce plochy zelene, ktoré sa nachádzajú na území jednotlivých mestských častí. Návrh v čo najväčšej možnej miere existujúce plochy zachováva, vzájomne prepája a funkčne zjednocuje, čím vytvára spojitosť a zabezpečuje funkčnosť celého systému. Vychádza pritom z pôvodnej dispozície územia a prírodných pomerov, ktoré v plnej miere rešpektuje a rozvíja prostredníctvom navrhovaných plôch zelene. Nosným systémom zelene sú plochy zelene, ktoré vzájomne komunikujú a sú prepojené výraznými líniovými prvkami v podobe vodných tokov pretekajúcich územím.

Jadrom návrhu zelene zastavaného územia sa stávajú parky a parkovo upravené plochy zelene ako súčasť obytného prostredia, ktoré prostredníctvom otvorených trávnatých plôch, vytvárajú vzdušnosť celého územia v kontraste k zapojenému porastu lesov, ktoré územie lemujú. Ide o intenzívne udržiavané plochy zelene s výraznou okrasnou, reprezentačnou a rekreačnou funkciou, kde viac ako polovicu výmery plochy predstavujú otvorené udržiavané trávnaté plochy, ktoré dopĺňajú solitérne a skupinové výsadby stromov, krov a okrasnými výsadbami záhonov bylín a drevín rešpektujúc prírodné podmienky prostredia. Najvýznamnejšie a najcennejšie plochy zelene sa historicky viažu k významným historickým objektom. Z tohto hľadiska k najdôležitejším plochám zelene patrí historický park v Tatranskej Lomnici vo väzbe na kúpeľný dom, hotel Lomnica a vizuálnym prepojením na Grandhotel Praha, ktorý tvorí zároveň pohľadovú dominantu parku; parkovo upravené plochy v bezprostrednej blízkosti Grandhotela v Starom Smokovci; a plochy parkovo upravenej zelene vo vymedzených kúpeľných územiach vo väzbe na jednotlivé historické objekty kúpeľov. Tieto základné plochy, ktoré sa historicky spájajú so začiatkami kúpeľníctva a rekreačným využívaním riešeného územia, tvoria pevnú kostru zelene, ktorá je ďalej dopĺňaná a rozvíjaná o ďalšie parkovo upravené plochy v blízkosti významných architektonických objektov (historické objekty, dominanty, významné súčasné architektonické objekty) ako aj bytových domov, kde sa nachádzajú plošne rozsiahle vegetačné plochy (významnou plochou je park a parkovo upravené plochy v Tatranskej Lomnici ako pokračovanie historického parku pod Cestou slobody smerom k sídlisku).

Celý systém je popretkávaný líniovými prvkami v podobe vodných tokov so sprievodnou vegetáciou, ktorý zabezpečuje prepojenie voľnej krajiny so zastavaným územím mesta. Návrh vymedzuje koridor brehových a sprievodných porastov vodných tokov, ktorý prechádza z voľnej krajiny cez zastavané územie opätovne do krajiny. Ide o plochy prírodného charakteru, ktoré zabezpečujú prepojenie plôch zelene v severo-južnom smere. Takýmto spôsobom je zároveň zabezpečené zapojenie vodných prvkov a podmáčaných území ako významných krajinotvorných prvkov do verejných zelených priestranstiev.

Návrh zároveň na úrovni zastavaného územia aj mimo neho vymedzuje plochy rekreačného lesa, ktorý plynule prechádza do otvorenej krajiny a obopína zastavané územie. Vnútri rekreačného lesa je navrhnutý systém okružných rekreačných trás v nadväznosti na hlavné pešie ťahy v zastavanom území, ktoré zároveň rešpektujú záujmy ochrany prírody a krajiny v tomto území.

Ďalším významným typom sú otvorené lúčne plochy, ktoré majú prírodný charakter a tvoria na navrhnutých miestach prechod medzi prírodným prostredím a zastavaným územím mesta. Lokalizované sú predovšetkým v okrajových polohách mestských častí a v blízkosti vodných tokov, kde podporujú a zvýrazňujú pôsobenie prírodného fenoménu vodného toku.

Územie mimo zastavaného územia mesta je tvorené v prevažnej miere lesmi, nad hornou hranicou lesa pásom skál. Návrh tieto plochy v plnej miere rešpektuje a nezasahuje do nich.

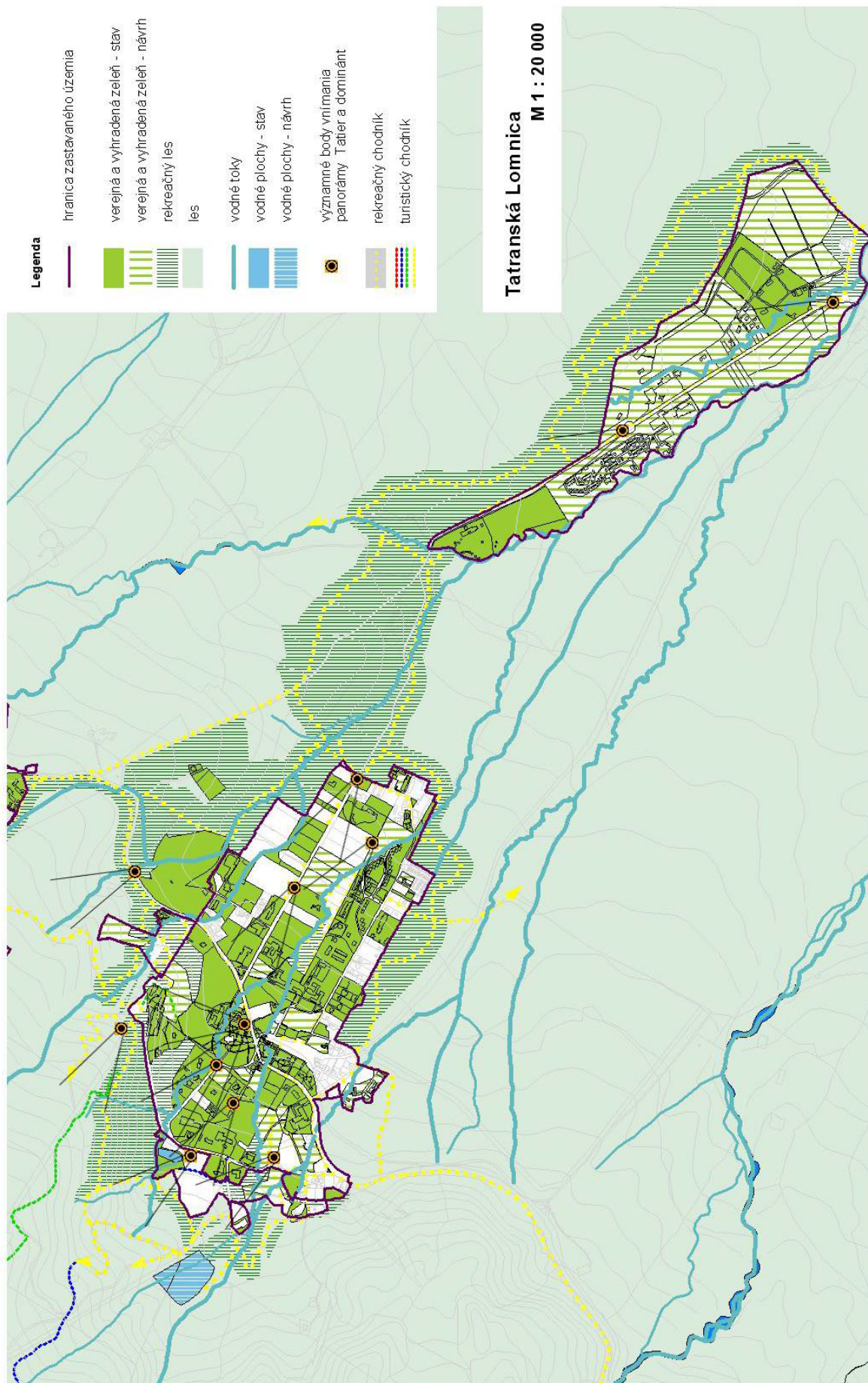
ÚZEMNÝ PLÁN MESTA VYSOKÉ TATRY - NÁVRH

SCHÉMA ZELENĚ



ÚZEMNÝ PLÁN MESTA VYSOKÉ TATRY - NÁVRH

SCHÉMA ZELENĚ



- Nezastaviteľné územia

Z hľadiska funkcie je možné zeleň na území mesta Vysoké Tatry rozdeliť do dvoch kategórií, a to funkčne samostatnú zeleň (zeleň v hlavnej funkcii) a zeleň v doplnkovej funkcii k inej hlavnej funkcii.

Funkčne samostatná zeleň je zeleň verejne prístupná. Má funkciu rekreačnú, krajinotvornú, kompozičnú a estetickú. Ide zároveň o plochy, ktoré sú zaradené do nezastaviteľných plôch a nie sú súčasťou inej funkcie mesta. Nezastaviteľné plochy sú graficky znázornené vo výkrese návrhu regulácie. Z hľadiska kategorizácie zelene ide o plochy, ktoré sú zaradené do funkčných typov – historický park, parky a parkovo upravené plochy, otvorené lúčne plochy, zeleň rekreačných a liečebných zariadení v hraniciach kúpeľného územia a rekreačný les. Tieto plochy zároveň tvoria kostru celého systému zelene v zastavanom území, pričom jadro návrhu tvoria parky a parkovo upravené plochy v centrálnej polohe jednotlivých mestských častí, ktoré sú situované predovšetkým v blízkosti významných architektonických objektov a plochy verejných zelených priestranstiev.

Nezastaviteľné plochy, v ktorých sa nachádza zeleň v doplnkovej funkcii, boli vymedzené predovšetkým z dôvodov zachovania pohľadov v existujúcej urbanistickej štruktúre na pohľadovo exponované plochy krajinej zelene a významné panoramatické scenérie; zachovania solitérneho charakteru zástavby; zachovania dostatočných, až nadštandardných odstupov medzi budovami; zachovania dostatočných odstupov od významných architektonických objektov (historické objekty, dominanty, významné súčasné architektonické objekty). Nezastaviteľné územia sú vyznačené v grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie.

2.10. NÁVRH RIEŠENIA VÝROBY

2.10.1. Ťažba nerastných surovín

V území mesta Vysoké Tatry (v katastrálnom území Tatranská Lomnica) je evidované ložisko nevyhradeného nerastu „4202-Tatranská Lomnica-stavebný kameň vápenec“ (Mestský podnik Spišská Belá s.r.o.).

2.10.2. Poľnohospodárska výroba

Na území mesta Vysoké Tatry sa poľnohospodárska výroby neprevádzkuje.

2.10.3. Lesná výroba a technicko-prevádzkové zariadenia ŠL TANAP-u

Ochranu a prevádzku lesného hospodárstva v národnom parku zabezpečujú Štátne lesy TANAP-u. Sú správcom podstatnej časti lesného pôdneho fondu ako aj niektorých vodných tokov a plies. Okrem základnej starostlivosti o les zabezpečujú Štátne lesy TANAP-u vo vysokohorskom prostredí údržbu turistických chodníkov a odpočívadiel. Majú zriadené Informačné stredisko na Štrbskom Plese a v Tatranskej Lomnici, múzeum TANAP-u a Expozíciu tatranskej prírody v Tatranskej Lomnici.

Ostatné lesné územie patrí do vlastníctva Urbárskych spoločenstiev (Štrba), resp. mesta Spišská Belá, ktoré ho obhospodarujú v súlade s Lesnými hospodárskymi plánmi. Tieto spoločenstvá neuvažujú s plošnými nárokmi v územnom pláne. V územnom pláne sa navrhuje nasledovný rozvoj prevádzkových areálov ŠL TANAP-u:

- Prevádzkový areál: Tichá – Podbanské:

- ubytovanie zamestnancov a horáreň a rekonštrukcia starých objektov

- Tri studničky

- ubytovania zamestnancov s hospodárskym zázemím

Vyšné Hágy

- územná rezerva pre koniareň, sklad krmív a prístrešok pre lesnú a poľnohospodársku techniku

- Dolný Smokovec

- prestavba a dokončovanie ochranného obvodu a hospodárskeho dvora. (novú správu ochranného obvodu, horárne, hospodárskej budovy, robotníckej ubytovne a bývania.

- Tatranská Lomnica

- dostavba technicko-hospodárskeho zázemia pre Expozíciu tatranskej prírody,

- zmena funkčného využitia objektu inžiniersko-ekologických stavieb na horáreň

- zmena funkcie na cestovný ruch vo vile Szécsényi

- zmena funkcie časti areálu hospodárskeho dvora ŠL-TANAP-u „Čukotka“ (sklady a pohotovostné bývanie brigádnikov),

- Tatranské Matliare

- územná rezerva pre ubytovania zamestnancov v existujúcom hospodárskom dvore.

- Kežmarské Žľaby

- územná rezerva v hospodárskom dvore Mlynčeka pre výstavbu koniarne, hospodárskeho areálu a bytu horára,

existujúci objekt lesného hospodárstva v lokalite Pokrivník

- Tatranská Kotlina

- nový hospodársky dvor pri horárni Fľak

2.11. VYMEDZENIE NAVRHOVANEJ HRANICE ZASTAVANÉHO ÚZEMIA

Hranica zastavaného územia k 1.1.1990 bola stanovená pre tieto mestské časti: Podbanské, Štrbské Pleso, Vyšné Hágy, Nová Polianka, Tatranská Polianka, Tatranské Zruby, Nový, Starý, Horný a Dolný Smokovec, Tatranská Lesná, Tatranská Lomnica (bez Eurocampu), Tatranské Matliare, Kežmarské Žľaby a Tatranská Kotlina.

Vymedzenie navrhovanej hranice zastavaného územia je nasledovné:

Podbanské – časť Nadbanské, hranica zastavaného územia sa nemení.

Štrbské Pleso – bývalý technický areál Liečebného domu Helios, úprava hranice zastavaného územia v svernej časti v rozsahu existujúceho funkčného využitia, resp. zástavby.

Vyšné Hágy, hranica zastavaného územia sa nemení.

Nová Polianka, hranica zastavaného územia sa nemení.

Tatranská Polianka, hranica zastavaného územia sa rozširuje v krátkom úseku smerom na západ pri zariadení CR Palace Tivoli.

Tatranské Zruby, hranica zastavaného územia sa rozširuje o existujúcu funkčnú plochu v krátkom úseku smerom na severovýchod od Slavkovského potoka.

Starý, Nový a Horný Smokovec, hranica zastavaného územia sa rozširuje o nové funkčné plochy v týchto úsekoch:

- Na severe; pre rozšírenie funkcie CR, pri parkovisku pod lyžiarskym areálom Jakubkova lúka, nad hotelom Bystrina pre funkciu CR,
- Na juhu v časti Horný Smokovec pre funkciu bývania v rodinných domoch,

Dolný Smokovec, hranica zastavaného územia sa rozširuje o nové funkčné plochy v týchto úsekoch: na juhovýchodnej strane (pri stanici TEŽ) pre plochu bývania v rodinných domoch a na juhozápadnej strane pre plochu bývania v bytových domoch.

Tatranská Lesná, hranica zastavaného územia sa rozširuje o nové funkčné plochy pre CR a parkovisko v juhozápadnej časti na ploche starej cesty.

Tatranská Lomnica, hranica zastavaného územia sa rozširuje o nové funkčné plochy v týchto úsekoch:

- Na severo - západe pre rozšírenie plôch funkcie CR a parkovania pri údolnej stanici kabínkovej lanovky, pre rozšírenie plôch pre doplnkové rekreačné aktivity pri Jazierku.
- Na sevro - východe pre obslužné vybavenie údolnej stanice lanovej dráhy Funitel.

V lokalite Eurocamp FICC, hranica zastavaného územia sa nemení.

Tatranské Matliare, hranica zastavaného územia sa rozširuje smerom západným z dôvodu zreálnenia existujúceho stavu.

Kežmarské Žľaby, hranica zastavaného územia sa rozširuje smerom juhovýchodným o existujúcu funkčnú plochy technického vybavenia a navrhovanú plochu pre CR.

Tatranská Kotlina, hranica zastavaného územia sa rozširuje o nové funkčné plochy v týchto úsekoch:

- Na severe: priestor bývalého kameňolomu, v nadväznosti na Zámoček plocha pre CR, pri ceste do Lendaku pre rozvoj bývania v rodinných domoch.
- Na východe: o územie okolo existujúcich funkčných plôch rodinných domov a futbalového ihriska.
- Na juhu o nové parkovisko.

V nasledovnej tabuľke sú uvedené tie mestské časti v ktorých rozšírenie zastavaného územia presahuje 1% existujúcej plochy.

M. Č.	Plochy zastavaného územia v ha			% rozšírenia
	Stav	Rozšírenie	Návrh	
Nová Polianka	14,3	0,5	14,8	1,0
Tatranské Zruby	14,2	0,3	14,5	1,0
N. S. H. Smokovec	83,5	4,0	87,5	1,0
D. Smokovec	34,8	3,6	38,4	1,1
T. Lesná	5,9	0,3	6,2	1,0
T. Lomnica	131,8	13,9	145,7	1,1
Kežmarské Žľaby	2,2	1,3	3,5	1,6
T. Kotlina	23,4	5,7	29,1	1,2
Spolu	310,1	29,9	339,7	1,1

2.12. VYMEDZENIE OCHRANNÝCH PÁSIEM A CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ

2.12.1. Ochranné pásma

Ochranné pásmo cintorína

Ochranné pásmo cintorína.....50 m od oplotenía

Ochranné pásma dopravnej vybavenosti – pozemné komunikácie

Ochranné pásma ciest a komunikácií podľa zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov o pozemných komunikáciách (cestný zákon)

Cesta I. triedy

mimo zastavaného územia obce..... 50 m od osi príslušného jazdného pruhu

v zastavanom území obce.....5 m od osi príslušného jazdného pruhu

Cesta II. triedy

mimo zastavaného územia obce.....25 m od osi príslušného jazdného pruhu

v zastavanom území obce.....10 m od osi príslušného jazdného pruhu

Cesta III. triedy

mimo zastavaného územia obce.....20 m od osi príslušného jazdného pruhu

v zastavanom území obce.....6 m od osi príslušného jazdného pruhu

Pri návrhu trasovania a úprav ciest navrhuje sa v ochranných pásmach ciest mimo zastavaného územia výsadba nižších drevín.

Ochranné pásma dopravnej vybavenosti – dráhy

Ochranné pásma dráh podľa zákona č. 164/1996 Z. z. o dráhach:

Dráha..... celoštátna a regionálna dráha.....60 m od osi krajnej koľaje, najmenej však 30 m od hranice obvodu dráhy (platí tiež pre dráhy Tatranských elektrických železníc a trať ozubnicovej železnice)

Pobrežné pozemky vodných tokov

Pobrežné pozemky vodných tokov podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č.372/1990 Zb. O priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon)

Vodohospodársky významné vodné toky.....do 10 m od brehovej čiary

Drobné vodné toky.....do 5 m od brehovej čiary

Ochranná hrádza vodného toku.....do 10 m od vzdušnej a návodnej päty hrádze

Ochranné pásmo I a II stupňa prírodného minerálneho zdroja s označením SK-1 s názvom Smokovecká kyselka v k.ú.Starý smokovec určené vyhláškou MZ SR č.112/2002 Z.z.

Ochranné pásma technickej vybavenosti – voda a kanalizácia

Verejné vodovody a verejné kanalizácie do priemeru 500 m.....1,5 m
(najmenšia vodorovná vzdialenosť od vonkajšieho pôdorysného okraja vodovodného potrubia alebo kanalizačného potrubia na obidve strany)

Ochranné pásmo navrhovaného hlavného kanalizačného zberača.....3 m
obojsstranne

Ochranné pásmo diaľkového privodného vodovodného potrubia.....10 m
obojsstranne

Čistiareň odpadových vôd

Ochranné pásma ČOV nie sú stanovené, ale sú doporučené minimálne vzdialenosti výstavby súvislej bytovej výstavby od ČOV.

Vzdialenosť od zakrytej ČOV – ČOV v murovanom objekte..... minimálne 25 m

Vzdialenosť od nezakrytej ČOV a ČOV s kalovým hospodárstvom.....minimálne 100 m

Ochranné pásma a bezpečnostné pásma technickej vybavenosti – plyn

plynovod, ktorým sa rozvádza plyn v zastavanom území obce s prevádzkovým tlakom nižším ako 0,4 MPa.....1 m na každú stranu od osi plynovodu

Plynovod s menovitou svetlosťou do profilu 200 mm (s maximálnym prevádzkovým tlakom PN 4,0 MPa).....4 m na každú stranu od osi plynovodu

Plynovod VTL s menovitou svetlosťou do profilu DN 500 mm (s maximálnym prevádzkovým tlakom PN 4,0 MPa).....8 m na každú stranu od osi plynovodu

Technologické objekty (RSP).....8 m od pôdorysu plynárenského zariadenia

Bezpečnostné pásma podľa zákona o energetike č. 656/2004 Z. z.:

Plynovod VTL s menovitou svetlosťou do profilu DN 350 mm (s prevádzkovým tlakom od PN 0,4 MPa a do 4,0 MPa).....20 m na každú stranu od osi plynovodu

Plynovod s menovitou svetlosťou nad 350 mm (s maximálnym prevádzkovým tlakom PN 4,0 MPa).....50 m na každú stranu od osi plynovodu

Technologické objekty (RSP).....50 m od pôdorysu plynárenského zariadenia

Ochranné pásma technickej vybavenosti – elektrická energia - silnoprád

Ochranné pásma elektroenergetických zariadení podľa zákona o energetike č. 656/2004 Z. z.:

Vzdušné elektrické vedenie pri napätí od 110 kV do 220 kV vrátane.....15 m

(v súvislých lesných priesekoch 7 m)

Vzdušné elektrické vedenie pri napätí od 1 kV do 35 kV vrátane.....10 m

Káblové zavesené elektrické vedenie pri napätí od 1 kV do 110 kV vrátane.....2 m

Káblové podzemné elektrické vedenie pri napätí od 1 kV do 110 kV vrátane.....1 m

Transformovňa VN/NN od konštrukcie transformovne.....10 m

2.12.2. Ochranné pásma vodárenských zdrojov

• Povrchové vodné zdroje

Ochranné pásma vodárenských zdrojov (OPV) boli zriadené pre všetky odbery z tatranských potokov, okrem odberu vody z Ľadového potoka pre chatu Popradské pleso, ktoré sa nedá zistiť. Pre ostatné odbery je rozsah OPV primeraný. Problematické je dodržanie opatrení v OPV povrchových zdrojov z dôvodov nepriaznivých vplyvov z civilizačných aktivít. Správca vodovodných zariadení doporučuje najmä v najnavštevovanejších častiach inštaláciu a prevádzku hygienických zariadení (prenosné záchody).

• Podzemné vodné zdroje

OPV podzemných zdrojov boli zriadené v súlade s platnými predpismi - smernicami. OPV 1. stupňa sú oplotené a OPV 2. stupňa sú ohraňované.

• Vodárenské toky

Vodárenské toky využívané, ale aj doposiaľ nevyužívané, sú vyznačené v grafickej časti a sú to:

Tok	rkm
Javorinka	10,60 – 18,90
Poprad	139,90 – 142,50
Ľadový potok	0,00 – 2,10
Veľký Šum	4,20 – 7,40
Mlynica	17,20 – 20,50
Hromadná voda	2,00 – 3,50
Slavkovský potok	11,80 – 16,30
Štiavnik	4,50 – 8,00
Studený potok	9,25 – 17,40
Kežmarská Biela Voda	6,60 – 19,10
Zelený potok	0,00 – 3,00

Povolenie na odber z Ľadového potoka pre chatu Popradské Pleso bolo vydané rozhodnutím bývalého ONV Poprad č. 4225/83 – Kr zo dňa 19.8.1983 a rozhodnutím bývalého ONV v Poprade č. OPLVH 1437/81 – Kr zo dňa 11.11.1981 boli vymedzené ochranné pásma Ľadového potoka (potoka Krupá).

V povodí vodárenských tokov platí sprísnená a špeciálna ochrana. Každý zásah do toku treba ohlásiť a žiadať o súhlas vodohospodárskeho orgánu na všetky stavby, zariadenia a činnosti.

2.12.3. Ochrana pamiatkového fondu

Územie Pamiatkovej zóny Tatranská Lomnica bolo vyhlásené Nariadením Okresného úradu v Poprade, ktoré nadobudlo účinnosť dňom 1.6.1992. V článku 3 nariadenia bolo

špecifikované, čo je predmetom pamiatkovej ochrany v pamiatkovej zóne a v článku 4 boli určené podmienky pre starostlivosť na území pamiatkovej zóny.

Pre územie pamiatkovej zóny vypracoval Krajský pamiatkový úrad Prešov - pracovisko Poprad - Spišská Sobota v roku 2008 Zásady ochrany, obnovy a prezentácie pamiatkového územia (v zmysle § 29 odsek 2 a 3 zákona NR SR číslo 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov), ktoré vypracované ako dokument na vykonávanie základnej ochrany pamiatkového územia. Hlavné zásady týkajúce sa riešenia územného plánu sú“

Predmetom pamiatkovej ochrany sú z historického pôdorysu Tatranskej Lomnice vyplývajúce urbanistické vzťahy, vyvinutý komunikačný systém a historické plošné vzťahy medzi nimi.

Regeneráciou historického pôdorysu a parcelácie sledovať požiadavku, aby sa súčasný pôdorys a parcelácia v čo najväčšej miere približovali a zodpovedali historickému pôdorysu a parcelácii.

Zachovať a regenerovať historické vyvinuté verejné priestranstvá – parky a ostatné plochy zelene.

Zachovať a chrániť dominantné postavenie objektov NKP Grandhotel Praha, Hotel Lomnica, Kúpeľný dom, Hotel Morava vo väzbe na okolité prostredie.

Zachovať a chrániť vzájomné priestorové pohľadové väzby dominant PZ – Hotel Lomnica, Kúpeľný dom, Grandhotel Praha.

Rešpektovať výškové a priestorové usporiadanie porastovej štruktúry, ktoré je dané historickým vývojom systému zelene.

Zachovať a chrániť významné pohľadové línie z interiéru pamiatkového územia na dominanty sídla a krajinný obraz a významné pohľady v interiéru pamiatkového územia. (zároveň ich vyznačiť v grafickej dokumentácii)

Nositeľmi pamiatkových hodnôt sú jednotlivé nehnuteľné národné kultúrne pamiatky situované na území PZ, objekty s pamiatkovou hodnotou, a nositeľom pamiatkových hodnôt je plošne vymedzené územie PZ Tatranská Lomnica ako celok.

Pri pamiatkach situovaných na území PZ, ktoré v minulosti plnili špecifickú funkciu (kúpeľnú, sakrálnu a pod.), je nutné zachovať ich historickú funkciu. Ak to nie je z objektívnych dôvodov možné, je žiadúce substituovať pôvodnú funkciu novou, ktorá však musí zodpovedať pamiatkovej hodnote pamiatky.

Revitalizovať „zónu ticha“ (pri zachovaní jej relaxačno – oddychovej funkcie) vo väzbe na priestor južne pod hotelom Morava a v centrálnom parku v okolí kúpeľného domu s možnosťou posedenia pasantov počas prechádzok.

Neprípustné funkcie na území PZ TL – ťažká priemyselná výroba, hlučná výroba znečisťujúca okolité prostredie, poľnohospodárska výroba, skladové hospodárstvo, veľkopredajné priestory obchodných sietí, čerpacie stanice pohonných hmôt a iné funkcie nezlučiteľné s pamiatkovými hodnotami PZ TL. Neprípustné sú aj také funkčné využitia, ktoré sekundárne vyvolávajú neprimerané sprievodné nároky na dynamickú alebo statickú dopravu alebo iné nežiadúce a sprievodné nároky nadmerným spôsobom zaťažujúce pamiatky alebo prostredie PZ.

Výhľadovo redukovať (eliminovať) nevhodné hmotovo – priestorové pôsobenie Tenisovej haly.

Chránené národné kultúrne pamiatky zapísané v Ústrednom zozname pamiatkového fondu SR (ÚZPF SR) sa nachádzajú nielen v zastavaných územiach mestských častí ale i vo

voľnej krajine (stanice lanových dráh). Národné kultúrne pamiatky (stavby) sú zakreslené vo výkrese „Komplexný urbanistický návrh v m 1:5000“. Národné kultúrne pamiatky sú zakreslené vo výkrese „Komplexný urbanistický návrh v M 1: 5000“ a vo výkrese „Záväzná regulatíva M 1 : 5000“.

Zoznam národných kultúrnych pamiatok na území Mesta Vysoké Tatry

Číslo ÚZPF	Obec Adresa Or. č /Súp. č	Miestna časť Urč. adr. popisom Parcela	Unif. názov KP Zauž. názov PO	Bližšie určenie	Vlastník Správca	Kat. KP Stav.-techn. stav Č. r. o vyhl. za KP	Pmpr Dát. vyhl. za KP
2085/0 2085	Vysoké Tatry 0/63	Dolný Smokovec 106/1	VILA Vila Sládkovič	Otvorená spoločnosť		K2 dobrý R-ONV POPRAD 1628/76	01/10/76
1022/0 1022	Vysoké Tatry 64/64	Dolný Smokovec 104/1	VILA Vila Kalinčiak		Kručay Pavol Ing. a Jarmila, Vila Kalinčiak, Dolný Smokovec	K2 dobrý SKK ONV POPRAD 277/63	30/10/63
1025/0 1025	Vysoké Tatry 65/65	Dolný Smokovec 114/1	VILA Vila Hollý		Kaňuk Andrej a Mária, Vila Hollý, Dolný Smokovec	K2 dobrý SKK ONV POPRAD 277/63	30/10/63
2084/0 2084	Vysoké Tatry 66/66	Dolný Smokovec 111/1	VILA Vila Mudroň		Šrobárov ústav det.tuberkulózy a respir.chorôb,n.o,D.Smo k.	K2 dobrý R-ONV POPRAD 1628/76	01/10/76
2083/0 2083	Vysoké Tatry 0/67	Dolný Smokovec 110	VILA Vila Šafárik	Otvorená spoločnosť		K2 dobrý R-ONV POPRAD 1628/76	01/10/76
1023/0 1023	Vysoké Tatry 71/71	Dolný Smokovec 116	VILA Vila Kollár		PRO-TATRA, s.r.o., Zochova 16, 811 03 Bratislava	K2 dobrý SKK ONV POPRAD 277/63	30/10/63

Územný plán mesta Vysoké Tatry

Číslo ÚZPF	Obec Adresa Or. č./Súp. č.	Miestna časť Urč. adr. popisom Parcela	Unif. názov KP Zauž. názov PO	Bližšie určenie	Vlastník Správca	Kat. KP Stav.-techn. stav Č. r. o vyhl. za KP	Pmpr Dát. vyhl. za KP
1021/0 1021	Vysoké Tatry 0/72	Dolný Smokovec V osade 117	KOSTOL DREVENÝ	r.k.sv.Salvátora	Cirkev rímskokatolícka R.k.far.úrad, Dolný Smokovec	K2 dobrý SKK ONV POPRAD 277/63	30/10/63
1033/0 1033	Vysoké Tatry 31/29	Nový Smokovec 350/1,351	DOM LIEČEBNÝ Zotavovňa Branisko		Kúpele Nový Smokovec, a.s., Nový Smokovec č.30	K3 dobrý SKK ONV POPRAD 277/63	30/10/63
1032/0 1032	Vysoké Tatry 35/30	Nový Smokovec 357	DOM LIEČEBNÝ Európa	Európa	Norstone Development Tatry, s.r.o., Okružná 33, 080 01Prešov	K3 vyhovujúci SKK ONV POPRAD 277/63	30/10/63
1031/0 1031	Vysoké Tatry 33/32	Nový Smokovec 344/1,345	DOM LIEČEBNÝ Malý Palace	Palace	Kúpele Nový Smokovec, a.s., Nový Smokovec č.30	K2 dobrý SKK ONV POPRAD 277/63	30/10/63
1029/0 1029	Vysoké Tatry 31/39	Nový Smokovec 327/1	VILA Vila dr.Szontága		Vila Szontágh, s.r.o., Nový Smokovec č.39	K3 dobrý SKK ONV POPRAD 277/63	30/10/63
1028/0 1028	Vysoké Tatry 48/78	Nový Smokovec 376	KOSTOL	ev.a.v.	Cirkev evanjelická Ev.a.v.far.úrad, Nový Smokovec	K3 dobrý SKK ONV POPRAD 277/63	30/10/63
1030/0 1030	Vysoké Tatry 4076/4076	Nový Smokovec 381/1	Veľký Palace dr.Szontága	Palace	Štátne lesy, TANAP, Tatranská Lomnica	K2 dobrý SKK ONV POPRAD 277/63	30/10/63
4493/0 4493	Vysoké Tatry 0	Starý Smokovec Pred mestským úradom 256/1-nejestvuje	STANICA METEOROLOGIC- KÁ		Mesto Vysoké Tatry Mestský úrad, Starý Smokovec	K1 dobrý R-ONV POPRAD 23/86	07/02/86

Územný plán mesta Vysoké Tatry

Číslo ÚZPF	Obec Adresa Or. č /Súp. č	Miestna časť Urč. adr. popisom Parcela	Unif. názov KP Zauž. názov PO	Bližšie určenie	Vlastník Správca	Kat. KP Stav.-techn. stav Č. r. o vyhl. za KP	Pmpr Dát. vyhl. za KP
1035/0 1035	Vysoké Tatry 5/2	Starý Smokovec 267	VILA Vila Flóra		Mesto Vysoké Tatry Mestský úrad, Starý Smokovec	K3 dobrý SKK ONV POPRAD 277/63	30/10/63
3869/0 3869	Vysoké Tatry /10	Starý Smokovec Tatranská Polianka 527	DOM LIEČEBNÝ Orava		AG LIMA PEGAS, s.r.o., Černyševského 26, Bratislava	K3 dobrý SKK ONV POPRAD 277/63	30/10/63
4523/0 4523	Vysoké Tatry 0/14	Starý Smokovec Hrebienok- Bilík.chat 3285/1-nejestvuje	TABUĽA PAMÄTNÁ 1916-1944,dôstojník	Bilík P.	Mesto Vysoké Tatry Mestský úrad, Starý Smokovec	K3 dobrý R-ONV POPRAD 23/86	07/02/86
1037/0 1037	Vysoké Tatry 25/25	Starý Smokovec 242	HOTEL Hoepfnerov dom	Smokovec	Hlaváček Ján Ing., Poradenské služby, Šándorova 9, 811 09 BA	K3 dobrý SKK ONV POPRAD 277/63	30/10/63
11392/0 11392	Vysoké Tatry 0/36	Starý Smokovec v strede miestnej časti 257	VILA ALICA	zrubová	Mesto Vysoké Tatry Mestský úrad, Starý Smokovec	K3 v obnove MK SR-4748/2001- 400	22/02/2002
1038/0 1038	Vysoké Tatry 38/38	Starý Smokovec 259	HOTEL Grandhotel	Grandhotel	Interhotely Košice, a.s., Hlavná 1, 040 01 Košice	K2 dobrý SKK ONV POPRAD 277/63	30/10/63
1039/0 1039	Vysoké Tatry 13/39	Starý Smokovec V osade 262	KOSTOL DREVENÝ	r.k.Nepoškv.počatia P.M.	Cirkev rímskokatolícka R.k.far.úrad, Dolný Smokovec	K3 dobrý SKK ONV POPRAD 277/63	30/10/63
1036/0 1036	Vysoké Tatry 18/43	Starý Smokovec 290	ZOTAVOVŇA Zotavovňa Kamzík		Správa zariadení úradu vlády SR, Nám.Slobody 1, Bratislava	K2 dobrý	
3850/1-20	Vysoké Tatry	Tatranská Lomnica	LANOVKA	vysutá lanová dráha			
3850/1 3850	Vysoké Tatry /1	Tatranská Lomnica 407	STANICA LANOVKY údolná stanica VLD	Tatranská Lomnica	TLD, a.s., Tatranská Lomnica 7, 059 60 Vysoké Tatry	vyhovujúci SKK ONV POPRAD 277/63	30/10/63

Územný plán mesta Vysoké Tatry

Číslo ÚZPF	Obec Adresa Or. č./Súp. č.	Miestna časť Urč. adr. popisom Parcela	Unif. názov KP Zauž. názov PO	Bližšie určenie	Vlastník Správca	Kat. KP Stav.-techn. stav Č. r. o vyhl. za KP	Pmpr Dát. vyhl. za KP
3850/2 3851	Vysoké Tatry /2	Tatranská Lomnica Medzi T.Lom.a Skal.plesom 4520/3	STANICA LANOVKY medzistanica VLD Štart	Štart	Štátne lesy, TANAP, Tatranská Lomnica	vyhovujúci SKK ONV POPRAD 277/63	30/10/63
3850/3 3852	Vysoké Tatry /7	Tatranská Lomnica Skalnaté Pleso 4514/5	STANICA LANOVKY hotel Encián a meteorol.stan.	Encián	Štátne lesy, TANAP, Tatranská Lomnica	vyhovujúci SKK ONV POPRAD 277/63	30/10/63
3850/4 3854	Vysoké Tatry	Tatranská Lomnica Lomnický štít 4514/6 4514/5	STANICA LANOVKY S OBSERVAT. observatórium a stanica VLD	Lomnický štít	Železnice SR, Bratislava, Klemensova 8	vyhovujúci SKK ONV POPRAD 277/63	30/10/63
3850/5 3850	Vysoké Tatry 0/	Tatranská Lomnica	GENERÁTOR OSVETLENIA	asynchrónny	Železnice SR, Bratislava, Klemensova 8	vyhovujúci SKK ONV POPRAD 277/63	30/10/63
3850/6 3850	Vysoké Tatry 0/	Tatranská Lomnica	SÚSTROJENSTVO POHONU pohonné sústrojenstvo	2.pohonný úsek	Železnice SR, Bratislava, Klemensova 8	vyhovujúci SKK ONV POPRAD 277/63	30/10/63
3850/7 3850	Vysoké Tatry 0/	Tatranská Lomnica	DYNAMO	2.úsek	Železnice SR, Bratislava, Klemensova 8	vyhovujúci SKK ONV POPRAD 277/63	30/10/63
3850/8 3850	Vysoké Tatry 0/	Tatranská Lomnica	SÚSTROJENSTVO- FUNKČNÁ ČASŤ	W-L	Železnice SR, Bratislava, Klemensova 8	vyhovujúci SKK ONV POPRAD 277/63	30/10/63
3850/9 3850	Vysoké Tatry 0/	Tatranská Lomnica	MOTOR	naftový	Železnice SR, Bratislava, Klemensova 8	vyhovujúci SKK ONV POPRAD 277/63	30/10/63
3850/10 3850	Vysoké Tatry 0/	Tatranská Lomnica	PULT	ovládací	Železnice SR, Bratislava, Klemensova 8	vyhovujúci SKK ONV POPRAD 277/63	30/10/63
3850/11 3850	Vysoké Tatry 0/	Tatranská Lomnica	PANEL RIADIACI	s poruchovou signalizáci.	Železnice SR, Bratislava, Klemensova 8	vyhovujúci SKK ONV POPRAD 277/63	30/10/63

Územný plán mesta Vysoké Tatry

Číslo ÚZPF	Obec Adresa Or. č./Súp. č.	Miestna časť Urč. adr. popisom Parcela	Unif. názov KP Zauž. názov PO	Bližšie určenie	Vlastník Správca	Kat. KP Stav.-techn. stav Č. r. o vyhl. za KP	Pmpr Dát. vyhl. za KP
3850/12 3850	Vysoké Tatry 0/	Tatranská Lomnica	VRATOK RUČNÝ MONTÁŽNY	2.úsek	Železnice SR, Bratislava, Klemensova 8	vyhovujúci SKK ONV POPRAD 277/63	30/10/63
3850/13 3850	Vysoké Tatry 0/	Tatranská Lomnica	SPUŠŤAČ HLAVNÉHO POHONU		Železnice SR, Bratislava, Klemensova 8	vyhovujúci SKK ONV POPRAD 277/63	30/10/63
3850/14 3850	Vysoké Tatry 0/	Tatranská Lomnica	SPUŠŤAČ POMOCNÉHO POHONU		Železnice SR, Bratislava, Klemensova 8	vyhovujúci SKK ONV POPRAD 277/63	30/10/63
3850/15 3850	Vysoké Tatry 0/	Tatranská Lomnica	SPUŠŤAČ SÚSTROJENSTVA	W-L	Železnice SR, Bratislava, Klemensova 8	vyhovujúci SKK ONV POPRAD 277/63	30/10/63
3850/16 3850	Vysoké Tatry 0/	Tatranská Lomnica	REGULÁCIA ELEKTRICKÁ	W-L	Železnice SR, Bratislava, Klemensova 8	vyhovujúci SKK ONV POPRAD 277/63	30/10/63
3850/17 3850	Vysoké Tatry 0/	Tatranská Lomnica	NÁHON REMEŇOVÝ	časť	Železnice SR, Bratislava, Klemensova 8	vyhovujúci SKK ONV POPRAD 277/63	30/10/63
3850/18 3850	Vysoké Tatry 0/	Tatranská Lomnica	SYSTÉM ZABEZPEČOVACÍ	zabezpečovací	Železnice SR, Tatranská Lomnica	vyhovujúci SKK ONV POPRAD 277/63	30/10/63
3850/19 3850	Vysoké Tatry 0/	Tatranská Lomnica	ZARIADENIE VETROMERA nefunkčné-bez sním.ružice		Železnice SR, Bratislava, Klemensova 8	vyhovujúci SKK ONV POPRAD 277/63	30/10/63
3850/20 3850	Vysoké Tatry 0/	Tatranská Lomnica	SYSTÉM BRZDOVÝ	s masením	Železnice SR, Bratislava, Klemensova 8	vyhovujúci SKK ONV POPRAD 277/63	30/10/63
3855/0 3855	Vysoké Tatry 8/8	Tatranská Lomnica 14/1	HOTEL Grandhotel Praha	Praha	Interhotel, a.s., Košice ?	K3 dobrý SKK ONV POPRAD 277/63	PZ 30/10/63

Územný plán mesta Vysoké Tatry

3856/0 3856	Vysoké Tatry 9/9	Tatranská Lomnica 55	KOSTOL	ev.a.v.	Cirkev evanjelická Ev.a.v.far.úrad, Nový Smokovec	K3 dobrý SKK ONV POPRAD 277/63	PZ 30/10/63
3857/0 3857	Vysoké Tatry 38/38	Tatranská Lomnica 30/1,30/2,30/3	Vila Alpinka Tatranská Lomnica	nájomný	Valčáková Anna MUDr., Tatranská Lomnica, vila Alpinka VI. + 3 spoluvlastníci	K3 dobrý SKK ONV POPRAD 277/63	PZ 30/10/63
3858/0 3858	Vysoké Tatry 42/42	Tatranská Lomnica 42	ZOTAVOVŇA Morava		Zotavovňa OH, Správa zotavovne Morava	K1 dobrý SKK ONV POPRAD 277/63	PZ 30/10/63
3859/0 3859	Vysoké Tatry 48/48	Tatranská Lomnica 7	ZOTAVOVŇA J.Jesenského		Prešovský samosprávny kraj,Nám.mieru 2, 080 01 Prešov Škola v prírode J. Jesenského,Tatranská Lomnica	K2 dobrý SKK ONV POPRAD 277/63	PZ 30/10/63
3860/0 3860	Vysoké Tatry /52	Tatranská Lomnica 17	DOM KÚPEĽNÝ Vaňové kúpele s bazénom		MINERAL PARTNERS, s.r.o., Borinská 21, 841 03 Bratislava	K3 narušený SKK ONV POPRAD 277/63	PZ 30/10/63
3861/0 3861	Vysoké Tatry 85/85	Tatranská Lomnica 240	MÚZEUM TANAP Zámoček	Vila Széchényi	Štátne lesy, TANAP, Tatranská Lomnica	K3 narušený SKK ONV POPRAD 277/63	PZ 30/10/63
3862/0 3862	Vysoké Tatry 92/92	Tatranská Lomnica 230/1	HOTEL Lomnica	Lomnica	Interhotel, a.s., Košice ?	K3 v obnove SKK ONV POPRAD 277/63	PZ 30/10/63
3864/0 3864	Vysoké Tatry 119/119	Tatranská Lomnica 403	STANICA ŽELEZNIČNÁ Stanica elektr.dráhy		Železnice SR, Tatranská Lomnica	K3 vyhovujúci SKK ONV POPRAD 277/63	30/10/63

Územný plán mesta Vysoké Tatry

Číslo ÚZPF	Obec Adresa Or. č /Súp. č	Miestna časť Urč. adr. popisom Parcela	Unif. názov KP Zauž. názov PO	Bližšie určenie	Vlastník Správca	Kat. KP Stav.-techn. stav Č. r. o vyhl. za KP	Pmpr Dát. vyhl. za KP
3853/0 3853	Vysoké Tatry /6	Tatranská Lomnica Skalnaté pleso 4515/5	HVEZDÁREŇ		SAV, Astronomický ústav, Tatranská Lomnica	K3 dobrý SKK ONV POPRAD 277/63	30/10/63
1429/0 1429	Vysoké Tatry 0/	Tatranská Polianka Za liečebňou J.Wolke 1138,1139- nejestvuje	TABUĽA PAMÄTNÁ 1900-1924,básky	Wolker J.	Sanatórium Dr.Guhra n.o.,Tatranská Polianka, 059 82 Vysoké T	K1 dobrý SKK ONV POPRAD 277/63	30/10/63
1430/0 1430	Vysoké Tatry 0/	Tatranská Polianka Pred liečebňou J.Wol 1138,1139- nejestvujú	POMNÍK 1900-1924,básky	Wolker J.	Sanatórium Dr.Guhra n.o.,Tatranská Polianka, 059 82 Vysoké T	K2 dobrý SKK ONV POPRAD 277/63	30/10/63
3868/0 3868	Vysoké Tatry 4/4	Tatranská Polianka 537	SANATÓRIUM Sanatórium J.Wolkra		Sanatórium Dr.Guhra n.o.,Tatranská Polianka, 059 82 Vysoké T	K3 vyhovujúci SKK ONV POPRAD 277/63	30/10/63
3867/0 3867	Vysoké Tatry 9/9	Tatranská Polianka 534	KÚPEĽNÝ DOM Limba		Sanatórium Dr.Guhra n.o.,Tatranská Polianka, 059 82 Vysoké T	K3 narušený SKK ONV POPRAD 277/63	30/10/63
3870/0 3870	Vysoké Tatry 11/11	Tatranská Polianka 526	DOM LIEČEBNÝ Mariana,Dukla		Sanatórium Dr.Guhra n.o.,Tatranská Polianka, 059 82 Vysoké T	K3 vyhovujúci SKK ONV POPRAD 277/63	30/10/63
11120/0 11120	Vysoké Tatry 0/13	Tatranská Polianka Pod cestou Slobody 513	KLUB Býv.závodný klub ROH	solitér	Štátne lesy, TANAP, Tatranská Lomnica	K3 narušený MK SR-696/97-400	07/10/97
10947/0 10947	Vysoké Tatry 0/18	Tatranská Polianka 516	UBYTOVŇA Sosna,bývalá horáreň	zrubová	Sanatórium Dr.Guhra n.o.,Tatranská Polianka, 059 82 Vysoké T	K3 vyhovujúci MK SR-83/96-400	05/02/96

Územný plán mesta Vysoké Tatry

Číslo ÚZPF	Obec Adresa Or. č./Súp. č.	Miestna časť Urč. adr. popisom Parcela	Unif. názov KP Zauž. názov PO	Bližšie určenie	Vlastník Správca	Kat. KP Stav.-techn. stav Č. r. o vyhl. za KP	Pmpr Dát. vyhl. za KP
3866/0 3866	Vysoké Tatry 4/4	Tatranské Matliare 344	SANATÓRIUM Esplanade		Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava 3	K3 dobrý SKK ONV POPRAD 277/63	30/10/63
1431/0 1431	Vysoké Tatry 0/	Tatranské Zruby Pred voj.zotavovňou 504/5	POMNÍK Havária v sept.1944	padlí sov.+čsl.parad.- 24	Mesto Vysoké Tatry Mestský úrad, Starý Smokovec	K2 dobrý SKK ONV POPRAD 277/63	30/10/63
4519/0 4519	Vysoké Tatry 0/	Vyšné Hágy Vestibul LÚ TBC 45/1	TABUĽA PAMÄTNÁ	čsl.armádny zbor	Mesto Vysoké Tatry Mestský úrad, Starý Smokovec	K3 dobrý R-ONV POPRAD 23/86	07/02/86
3871/0 3871	Vysoké Tatry 1/1	Vyšné Hágy 45/1	ÚSTAV LIEČEBNÝ Liečebne TBC		Odborná liečebňa TBC a respiračných chorôb, Vyšné Hágy	K1 dobrý SKK ONV POPRAD 277/63	30/10/63

2.12.4. Návrh pamätihodností

Podľa § 14 ods. 4 zákona o ochrane pamiatkového fondu obec môže rozhodnúť o utvorení a odbornom vedení evidencie pamätihodností obce. Do evidencie pamätihodností obce možno zaradiť okrem hnutelných vecí a nehnuteľných vecí aj kombinované diela prírody a človeka, historické udalosti, názvy ulíc, zemepisné a katastrálne názvy, ktoré sa viažu k histórii a osobnostiam obce. Do zoznamu evidovaných pamätihodností obce sa navrhuje zaradiť:

Nový Smokovec, objekt materskej školy - bývalé letovisko grófky Júlie Telekiovej

Nový Smokovec, Vila Lavína – secesný objekt postavený v roku 1902

Nový Smokovec, Vila Paula – hrázdená vila z 90. rokov 19. storočia

Nový Smokovec, Vila Alfa – funkcionalistická vila.

Tatranská Lomnica, „štátna“ horáreň - z roku 1892

Tatranská Lomnica, Stará Morava – postavená v roku 1909 ako vila grófky Ilony Zichyovej

Tatranská Lomnica, Vila Jelena – hrázdená vila, letovisko

Tatranská Lomnica, Vila Práca – ako jednu z prvých víl v osade

Tatranská Kotlina, Rímskokatolícky drevený kostol Nanebovzatia Panny Márie - postavený podľa v severozápadnej časti Tatranskej Kotliny pri odbočke do Lendaku.

Vyšné Hágy, Hohenloheho poľovnícky zámoček (nazývaný „Kaštielik“) – postavený v roku 1898, južne od Cesty slobody.

Starolesniarska poľana, Rainerova chata – v roku 1865 ju postavil nájomca Starého Smokovca Ján Juraj Rainer v ústí Veľkej Studenej doliny

Malá Studená dolina, Téryho chata - v rokoch 1898 – 1899 chatu postavil Maďarský turistický spolok z Budapešti

Malá Studená dolina, Zamkovského chata – v roku 1943 bola postavená Štefanom Zamkovským z Levoče

Hrebienok, Bilíkova chata – zrubová stavba postavená na mieste zaniknutých Studenopotockých kúpeľov

Hrebienok, vyhliadkový Szilágyiho pavilón - z roku 1904,

2.12.5. Archeologické lokality

Na území mesta Vysoké Tatry sa nachádza niekoľko archeologických lokalít. Osídlenie je datované do neskorého paleolitu, neolitu, eneolitu, staršej doby železnej, rímskej a 13. a 15. stor.. Lokality ležia najmä v katastri miestnych častí Tatranská Polianka, Starý Smokovec a Dolný Smokovec – Pod Lesom. Niektoré lokality sú výšinné a opevnené, iné poznáme z literatúry z konca 19. storočia.

2.13. RIEŠENIE ZÁUJMOV OBRANY ŠTÁTU, OCHRANY PRED POŽIARMÍ A OCHRANY PRED POVODŇAMI

2.13.1. Riešenie záujmov obrany štátu

Z hľadiska záujmov obrany štátu nie sú evidované žiadne požiadavky relevantné pre podrobnosť riešenia územného plánu obce.

2.13.2. Riešenie civilnej ochrany obyvateľstva

Schválené územné plány zón Smokovce a Tatranská kotlina majú vypracovanú samostatnú doložku civilnej ochrany obyvateľstva. Tieto dokumenty sú v územnom pláne mesta Vysoké Tatry akceptované.

Podľa vyhlášky MV SR č. 202/2002 je potrebné zabezpečiť ukrytie obyvateľstva v územných obvodoch okresov pre kategóriu riešenej obce takto:

v odolných úkrytoch pre zamestnancov vymenovaných vo vyhláške MV SR č. 202/2002 § 2,

v plynottesných úkrytoch alebo jednoduchých úkrytoch budovaných svojpomocne v objektoch poskytujúcich služby obyvateľstvu pre zamestnancov,

v plynottesných úkrytoch alebo jednoduchých úkrytoch budovaných svojpomocne v bytových domoch,

v jednoduchých úkrytoch budovaných svojpomocne v rodinných domoch

Vzhľadom na to, že územný plán mesta rieši rozvojové funkčné plochy mesta bez znázornenia jednotlivých stavieb budú požiadavky na ochranné stavby civilnej ochrany obyvateľstva predmetom podrobného riešenia jednotlivých funkčných zón formou územných plánov zón, alebo urbanistických štúdií zón v ktorých bude znázornená i objektová skladba riešeného územia.

2.13.3. Riešenie ochrany pred požiarmi

V územnom pláne mesta je navrhnutý základný komunikačný systém mesta po prístupové komunikácie funkčnej triedy C-3 a dôležité účelové cesty. Prístupové komunikácie budú predmetom riešenia podrobnejšej územnoplánovacej dokumentácie alebo projektovej dokumentácie stavieb. Potreba vody a navrhovaná vodovodná sieť je dimenzovaná i pre požiaru vodu (viď kapitolu zásobovanie pitnou vodou).

2.13.4. Riešenie ochrany pred povodňami

Z hľadiska záujmov ochrany pred povodňami nie sú evidované žiadne požiadavky relevantné pre podrobnosť riešenia územného plánu obce. Riešeným územím pretekajú toky v správe SVP š.p. povodie Dunajca a Popradu toky: Poprad, Veľký Šum, Hromadná Voda, Slavkovský potok, Štiavnik, Studený potok, Kežmarská Biela Voda a tok Biela. Pri výstavbe v lokalitách okolo potoka Štiavnik a v lokalite pre výstavbu rodinných domov v Starej Kotline je potrebné zabezpečiť ochranu stavieb pred prietokmi Q100-ročných veľkých vôd.

Všetky toky v správe SVP š.p. okrem toku Biela sú vodohospodársky významnými vodnými tokmi. Jedná sa o neupravené toky bystrinného charakteru s veľkou rozkolísanosťou prietokov. Vzhľadom na túto skutočnosť a tiež skutočnosť, že v dôsledku veternej kalamity došlo k zmene odtokových pomerov, je potrebné v prípade novovavrhovanej výstavby v blízkosti vodných tokov zaoberať sa jej protipovodňovou ochranou (predovšetkým v lokalite okolo potoka Štiavnik v Starom Smokovci, v lokalite na výstavbu rodinných domov v časti Tatranská Kotlina na ľavom brehu toku Biela a tiež v navrhovaných lokalitách v Tatranskej Lomnici). V tejto súvislosti je potrebné vychádzať s nasledovných zásad:

- v čo najväčšej miere rešpektovať inundačné územia vodných tokov a navrhovanú výstavbu situovať nad hladinu,

- v rámci odvádzania dažďových vôd a vôd z povrchového splachu realizovať opatrenia na zadržanie „pridaného odtoku“ v území tak, aby odtok z daného územia do recipientu nebol zvýšený voči stavu pred realizáciou prípadnej navrhovanej zástavby a aby nebola zhoršená kvalita vody v recipiente,
- pre potreby údržby ponechať pozdĺž oboch brehov vodohospodársky významných vodných tokov voľný nezastavaný pás v šírke 10m a pozdĺž oboch brehov drobných vodných tokov v správe SVP š.p. voľný nezastavaný pás v šírke 5m.

2.14. OCHRANA PRÍRODY A KRAJINY

Z hľadiska ochrany prírody a krajiny - územnej ochrany prírody a krajiny a aj druhovej ochrany chránených rastlín a chránených živočíchov a z hľadiska súvislej európskej sústavy chránených území (NATURA 2000) má územie Tatier - Vysokých, Belianskych a Západných Tatier - veľmi dôležité postavenie a možno ho považovať za jedno z najvýznamnejších území Slovenska.

2.14.1. Chránené územia

Takmer celé sledované územie Mesta Vysoké Tatry sa nachádza na území Tatranského národného parku (TANAP). Len časť územia ležiaca východne od cesty I/67 a malé plochy na južnom okraji sledovaného územia spadajú do ochranného pásma TANAP-u (OP TANAP).

2.14.1.1. Tatranský národný park

Tatranský národný park (TANAP) bol vyhlásený 18.12.1948. Na jeho území platí tretí stupeň ochrany v zmysle Zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a Zákona NR SR č. 454/2007 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V okolí vlastného územia národného parku bolo vyhlásené aj jeho ochranné pásmo. Na území ochranného pásma v zmysle uvedených zákonov platí druhý stupeň ochrany. Rozsah obmedzení pre činnosti, ktoré sa plánujú na území s danými stupňami ochrany stanovujú vyššie uvedené zákony v §13 a §14.

V rámci TANAP-u a jeho ochranného pásma bolo vyhlásených 55 maloplošných chránených území, z čoho bolo 27 národných prírodných rezervácií (NPR), 23 prírodných rezervácií (PR), 2 chránené areály (CHA), 1 národná prírodná pamiatka (NPP) a 2 prírodné pamiatky (PP). Z toho počtu sa nachádza na území Mesta Vysoké Tatry alebo do neho okrajovo zasahuje 20 národných prírodných rezervácií, 9 prírodných rezervácií a 1 národná prírodná pamiatka (viď tabuľka 1).

Tabuľka 1 Chránené územia prírody vyhlásené na území Mesta Vysoké Tatry

Kategória ochrany	Názov územia	Stupeň ochrany	Katastrálne územie (okres)	Rozloha [ha]	Rok vyhlásenia	Predmet ochrany
NPR	Batizovská dolina	5.	Starý Smokovec (PP)	532,19	1991	Ochrana genofondu reliktnéj a endemickej flóry a fauny v supramontánnom, subalpínskom, alpínskom a subniválnom vegetačnom stupni, ochrana zvyškov pôvodných lesných biocenóz, ochrana glaciálneho reliéfu, javov glaciálnej morfológie, pôdneho povrchu a hydrologických javov.

Kategória ochrany	Názov územia	Stupeň ochrany	Katastrálne územie (okres)	Rozloha [ha]	Rok vyhlásenia	Predmet ochrany
NPR	Belianske Tatry	5.	Tatranská Lomnica, Tatranská Kotlina, Ždiar, Tatranská Javorina (PP)	5407,65	1991	Ochrana citlivých ekosystémov s flórou i faunou endemického charakteru, genofondu reliktnéj a endemickej flóry a fauny v subalpínskom a alpínskom vegetačnom stupni, zvyškov pôvodných lesných porastov, pestrej mozaiky unikátnych foriem reliéfu i pôdneho krytu, glaciálneho reliéfu, javov glaciálnej morfológie, vysokohorského krasu s povrchovými i podzemnými formami a vodného režimu.
NPR	Bielovodská dolina	5.	Tatranská Javorina, Tatranská Lomnica, Starý Smokovec, Štrbské Pleso (PP)	3712,14	1991	Ochrana komplexu zachovalých pôvodných a vzácných biocenóz montánneho až subniválneho vegetačného stupňa s množstvom vzácných, ohrozených a endemických taxónov, pestrých geologických a geomorfologických útvarov, NPR tvoria veľmi labilné vysokohorské geoeosystémy v esteticky vysoko pôsobivom prostredí.
NPR	Dolina Bielej vody	5.	Tatranská Lomnica, Tatranská Javorina (PP)	1661,11	1991	Ochrana vzácné a mimoriadne bohatej flóry a vegetácie s množstvom endemických, chránených a ohrozených druhov v spoločenstvách na kryštaliniku, mylonite i vápencoch, unikátne formy reliéfu, geosystémy sú tu veľmi labilné s možným ohrozením pôdneho krytu.
NPR	Furkotská dolina	5.	Štrbské Pleso (PP)	842,43	1991	Krajinársky cenné a vedecky významné územie Tatier, s výraznými formami glaciálneho reliéfu, bralným reliéfom hrebeňov a ľadovcovou modeláciou nižších polôh, s množstvom mimoriadne vzácných fytocenóz endemického charakteru. Je pramennou oblasťou Bieleho Váhu a významnou lokalitou vzácnéj flóry.
NPR	Javorová dolina	5.	Tatranská Lomnica, Tatranská Javorina (PP)	2250,89	1991	Ochrana bohatstva endemických rastlín a spoločenstiev granodioritových, mylonitových aj vápencových podkladov, ukážky fragmentov niválnej flóry a vegetácie, zachovalé lesné porasty, vertikálna stupňovitosť rastlínstva, glaciálne formy reliéfu, dôležitá vodohospodárska oblasť.
NPR	Kôprová dolina	5.	Štrbské Pleso (PP)	3220,92	1991	Ochrana a zachovanie mimoriadne hodnotného územia Karpát na rozhraní Západných a Vysokých Tatier, ktoré sa vyznačuje zaujímavosťami prírodnej stavby pohoria a jej klasickou ukážkou glaciálnej genézy Tatier s mimoriadne cenným komplexom 3. zariadení. Pôvodné nenarušené

Kategória ochrany	Názov územia	Stupeň ochrany	Katastrálne územie (okres)	Rozloha [ha]	Rok vyhlásenia	Predmet ochrany
						lesné a kosodrevinové porasty i zriedkavé alpské fytocenózy.
NPR	Mengusovská dolina	5.	Štrbské Pleso, Starý Smokovec, Tatranská Javorina (PP)	1612,96	1991	Zachovanie cenného územia kryštalinika Vysokých Tatier so vzácnym výskytom kryštálických bridlíc v granodioritovom masíve, zachovanie bralného reliéfu vysokohorských hrebeňov, ako aj ľadovcom modelovaného povrchu doliny s výskytom mnohých jazier. Výskyt viacerých vzácných druhov rastlín, živočích a ich biocenóz. Pramenná oblasť rieky Poprad.
NPR	Mlynská dolina	5.	Štrbské Pleso (PP)	704,29	1991	Unikátne formy reliéfu a na ne sa viažuca mozaika pôdneho plášťa s klasickými znakmi vysokohorskej stupňovitosti je výrazná najmä v oblasti mezozoika. Flóra aj vegetácia je bohatá, lebo sú tu zastúpené okrem taxónov a fytocenóz kyslých podkladov aj rastliny a spoločenstvá mylonitových podkladov.
NPR	Mokriny	5.	Tatranská Lomnica (PP), Rakúsy (KK)	882,82	1991	Najvýznamnejšie lokality Strednej Európy. Dôvodom ochrany je zachovanie glaciofluviálnych kužeľov a vzácnnej rašeliniskovej flóry a vegetácie, ktorá je cenným zvyškom niekdajšieho bohatého zastúpenia v dolnom stupni lesa celého úpätia Vysokých Tatier.
NPR	Mraznica	5.	Starý Smokovec, Batizovce (PP)	159,80	1991	Ochrana vzácných biocenóz na zvlnenej rovine na glaciofluviálnych nánosoch pod Vysokými Tatrami, jedná sa o prechodné rašeliniská až vrchoviská s viacerými vzácnymi druhmi, o brezové jelšiny a borovicové smrečiny, územie svojim floristickým rozpätím zachytáva takmer všetky chránené a vzácné rašelinové druhy.
NPR	Pramenište	5.	Tatranská Lomnica (PP)	45,57	1991	Ochrana rašelinísk a reliktných borovicovo-brezových porastov. Je to najstarší a najzachovalejší porast tohto typu na fluvio-glaciále Vysokých Tatier. Na území sa nachádza okrem iného jedna zo šiestich existujúcich lokalít kriticky ohrozeného druhu všivca žezlovitého.
NPR	Skalnatá dolina	5.	Tatranská Lomnica (PP)	1069,05	1991	Ochrana územia s veľkou diverzitou druhov fauny a flóry (aj vzácných a endemických) i spoločenstiev (všetky alpské na silikátových podkladoch), bohatstvo glaciálnych foriem georeliéfu na granitoch a mylonitoch, geosystémy sú veľmi labilné.
NPR	Slavkovská dolina	5.	Starý Smokovec, Tatranská	979,00	1991	Ochrana vzácného územia v strednej časti Vysokých Tatier,

Kategória ochrany	Názov územia	Stupeň ochrany	Katastrálne územie (okres)	Rozloha [ha]	Rok vyhlásenia	Predmet ochrany
			Lomnica (PP)			vysokohorských geosystémov s glaciálnymi formami reliéfu na granodiorite a mylonitoch, vzácné a ohrozené prirodzené spoločenstvá a rastlinné i živočíšne druhy montánneho až subniválneho stupňa.
NPR	Studené doliny	5.	Starý Smokovec, Tatranská Lomnica, Tatranská Javorina (PP)	2222,41	1991	Ochrana mimoriadne vzácného územia vo východnej časti Vysokých Tatier so zastúpením skoro všetkých druhov foriem glaciálneho reliéfu na granodioritových i mylonitových podkladoch a bohatstvom biocenóz montánneho až subniválneho stupňa so zriedkavými, ohrozenými a endemickými druhmi
NPR	Štôlska dolina	5.	Štrbské Pleso, Starý Smokovec (PP)	739,96	1991	Ochrana zvláštnej ukážky degradovanej doliny (následkom asymetrického zdvihu Tatier), v JV časti je pre Vysoké Tatry ojedinelý výskyt kryštálických bridlíc, porasty limby v masíve Ostrvy, množstvo endemických druhov flóry i fauny.
NPR	Tichá dolina	5.	Štrbské Pleso (PP), Pribilina (LM)	5966,64	1991	Ochrana klasickej lokality príkrovovej stavby Tatier, jedinečné paleontologické nálezisko suchozemskej mezozoickej fauny a flóry v SR, významné územie vysokohorského krasu a cennú pramennú oblasť Belej. Význam hydrologický a lesnícky - regenerácia vegetačného krytu, regulátor odtoku, vzácna flóra.
NPR	Uhlišchatká	5.	Štrbské Pleso (PP)	385,51	1991	Ochrana vzácného územia na morénach južného úpätia Vysokých Tatier s močiarnymi, prameniskovými, rašeliniskovými a lesnými spoločenstvami, pestré zastúpenie vrchoviskových a slatinných druhov, mnohé sú vzácné a ohrozené. Lesné porasty majú prirodzené zloženie.
NPR	Važecká dolina	5.	Štrbské Pleso (PP)	1185,86	1991	Ochrana vzácného územia v západnej časti Vysokých Tatier, ktoré predstavuje vzácne prírodné hodnoty nenarušené urbanizačným vplyvom, čo veľmi kontrastuje s neďalekým okolím Štrbského plesa. Vzácné rastlinné spoločenstvá montánneho až subniválneho stupňa na žulovom i mylonitovom podklade, glaciálny reliéf horskej skupiny Kriváňa.
NPR	Velická dolina	5.	Starý Smokovec, Tatranská Lomnica, Tatranská Javorina (PP)	1217,22	1991	Ochrana veľmi labilného geosystému v strednej časti Vysokých Tatier s pestrým a bohatým zastúpením glaciálnych i akumulčných foriem georeliéfu na kryštaliniku a s mimoriadne pestrú montánnou až subniválnou

Kategória ochrany	Názov územia	Stupeň ochrany	Katastrálne územie (okres)	Rozloha [ha]	Rok vyhlásenia	Predmet ochrany
						vysokohorskou vegetáciou a faunou, územie s výskytom veľkého množstva chránených, endemických, mimoriadne vzácných i kriticky ohrozených rastlín.
PR	Brezina	5.	Štrbské Pleso (PP)	1,16	1991	Nálezisko všivca žezlovitého (<i>Pedicularis sceptrum-carolinum</i>), významného severského druhu, ktorý je u nás známy len z oblasti Vysokých Tatier a Liptovsko-Popradskej kotliny, glacifluviálny kužeľ s rozvoľneným brezovým porastom.
PR	Fľak	5.	Tatranská Lomnica (PP)	37,93	1991	Predstavuje porast jedlín, ktoré tvoria bázu pre zachovanie a záchranu autochtónnych drevín a krov, ako i ich biocenóz, floristicky sú bohaté s množstvom vzácných a chránených druhov, nachádzajú sa tu pomerne nenarušené zoocenózy montánneho stupňa. Plní dôležité ochranné funkcie - protieróznú, vodoochrannú a brehoochrannú.
PR	Hrádok nad Pavúčou dolinou	5.	Štrbské Pleso (PP)	105,10	1991	Dôležitý doklad vývoja vegetácie a jej migrácie počas striedania sa klimaticky odlišných geologických období v minulosti. Vegetačná pokrývka je pestrou zmesou dealpínskych, prealpínskych a xerothermných rastlinných taxónov.
PR	Jedlina	4.	Tatranská Lomnica (PP)	33,16	1991	Ochrana územia s výskytom vzácných lesných spoločenstiev dealpínskych smrekových jedlín, aké sú nielen v TANAP-e, ale aj v rámci celého Slovenska zriedkavé a v takom floristickom zložení neboli doteraz v Západných Karpatoch zistené.
PR	Machy	5.	Liptovská Kokava (LM), Štrbské Pleso (PP)	28,54	1965	Ochrana ukážky rašelinných spoločenstiev podtatranských fluvio-glaciálnych plošín (<i>Abieto-Piceetum</i> , <i>Pinetum ledosum</i>), ktorých obdobu nachádzame na Slovensku len na hornej Orave.
PR	Pálenica	5.	Tatranská Lomnica (PP), Lendak (KK)	294,22	1991	Ochrana floristicky významnej lokality na dolomitickom substráte, ktorý tu podmienil pestrosť druhov i fytocenóz a existenciu ojedinelých lesných spoločenstiev, ako napr. <i>Seslerio-Pinetum</i> , ktorá má z celého územia TANAP-u a pravdepodobne i z celých Západných Karpát, tu jedinú lokalitu. Na území sa nachádzajú i ďalšie zriedkavé a typické tatranské fytocenózy, dealpínske, vápnomilné, xerothermné i chránené druhy.
PR	Poš	4.	Tatranská	20,82	1991	Územie predstavuje jeden z mála

Kategória ochrany	Názov územia	Stupeň ochrany	Katastrálne územie (okres)	Rozloha [ha]	Rok vyhlásenia	Predmet ochrany
			Lomnica, Starý Smokovec (PP), Stará Lesná (KK)			zachovalých biotopov vegetácie rašelinísk prechodného a slatinného typu v podtatranskej oblasti, výskyt viacerých ohrozených, vzácných a endemických taxónov flóry, zvyšky lesných porastov podmäčianých brezových jelšín a borovicových smrečín, fauna montánneho stupňa.
PR	Skalka	5.	Tatranská Lomnica (PP)	35,44	1991	Má vysokú botanicko-fytocenologickú hodnotu. Hodnotné sú tu aj porasty s plynulým prechodom z horského lesa do kosodreviny. Lesné porasty tvoria bázu pre zachovanie a záchranu autochtónnych drevín a krov, ako aj ich biocenóz.
PR	Surovec	5.	Štrbské Pleso (PP)	41,75	1991	Ochrana vzácného územia na JZ úpätí Vysokých Tatier na ojedinelom mezozoickom ostrove krížňanského príkrovu so smrekovo-jedľovými lesmi, čučoriedkovými smrečínami i bukovými javorinami s prirodzenou štruktúrou a pestrým zastúpením vápnomilných druhov rastlín.
NPP	Belianska jaskyňa	5.	Tatranská Kotlina (PP)	-	1991	Pri vzniku jaskyne mala dôležitú úlohu vrstevnatosť vápencov. Druhotnú krasovú výzdobu jaskyne reprezentuje bohatá kvapľová výzdoba. Význam ochrany vyplýva z hodnôt z hľadiska geológie a speleológie. Je dlhá 1759 m.

Na území prírodných rezervácií a prírodnej pamiatky bol stanovený 5. alebo 4. stupeň ochrany v zmysle Zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a Zákona NR SR č. 454/2007 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Rozsah obmedzení pre činnosti, ktoré sa plánujú na území s danými stupňami ochrany stanovujú vyššie uvedené zákony v §15 a §16.

Vlastné územia vyhlásených chránených území s vyšším ako 1. stupňom ochrany sa stávajú limitom pre akúkoľvek navrhovanú činnosť na území Mesta Vysoké Tatry, ich návrhy je potrebné zosúladiť s platnou legislatívou a akúkoľvek činnosť je potrebné posúdiť v zmysle Zákona NR SR č. 24/2005 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

2.14.1.2. Biosférická rezervácia

Významné prírodné a krajinné hodnoty územia Tatier boli ocenené aj Organizáciou spojených národov pre výchovu, vedu a kultúru (UNESCO), keď v rámci programu Človek a biosféra (MAB) bola v roku 1993 (15.2.1993) vyhlásená **Biosférická rezervácia Tatry** spolu s poľskou časťou Tatranského národného parku. V rámci biosférickej rezervácie sa vyčleňujú tri zóny:

jadrová zóna (core area) - ochrana ekosystémov je tu taká prísna, ako v prírodnej rezervácii, v tejto zóne sa uskutočňuje len výskum a ochrana ekosystémov (v biosférickej rezervácii môže byť jedno alebo niekoľko jadier);

nárazníková zóna (buffer zone) - obklopuje jadro alebo jadrá a využíva sa na spoločné činnosti, ako je environmentálna výchova, turistika, rekreácia, aplikovaný a základný výskum, systematický a dlhodobý monitoring, prípadne liečebno-rehabilitačné aktivity;

prechodná zóna (transition zone) - je to územie kooperácie, kde sa uskutočňuje celá škála poľnohospodárskych aktivít, kultúrnych činností v obciach a pod., pre túto zónu sa vypracováva územný systém ekologickej stability.

2.14.1.3. NATURA 2000

Na sledovanom území Mesta Vysoké Tatry sa rozprestierajú aj územia zaradené do európskej siete chránených území - chránené vtáčie územie a územie európskeho významu.

Severovýchodná časť sledovaného územia, územie zahrňujúce dotknutú časť Belianskych Tatier a najvýchodnejšie časti Vysokých Tatier, a západná časť sledovaného územia, územie Tichej a Kôprovej doliny, spadá do chráneného vtáčieho územia Tatry (SKCHVU030 Tatry). Toto chránené vtáčie územie sa rozprestiera aj na lokalitách nachádzajúcich sa severne a severozápadne od sledovaného územia no v tejto časti doň nezasahuje.

Takmer celé sledované územie spadá do územia európskeho významu Tatry (SKUEV0307 Tatry). Výnimkou sú časti sledovaného územia v najnižšie položených lokalitách zasahujúce do podhoria Tatier. V zmysle návrhu zonácie územia európskeho významu Tatry platí na jeho území druhý, tretí, štvrtý alebo piaty stupeň ochrany.

Chránené vtáčie územie, európsky významné územie a ostatné chránené územia a ich ochranné pásma sú súčasťou súvislej európskej sústavy chránených území, ktorej cieľom je zachovať priaznivý stav biotopov európskeho významu a priaznivý stav druhov európskeho významu.

V sledovanom území bolo zaznamenaných aj viacero významných druhov flóry a fauny, čím sa zvyrazňuje aj úloha územia Tatier z hľadiska druhovej ochrany chránených rastlín a chránených živočíchov v zmysle Zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, Zákona NR SR č. 454/2007 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, Vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a Vyhlášky MŽP SR č. 492/2006 Z.z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

Na území chráneného vtáčieho územia a územia európskeho významu platia obmedzenia pre činnosť človeka v území (Zákon NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, §26, §27 a §28). Rovnako citovaný zákon upravuje aj ochranu a zásahy do lokalít chránených druhov rastlín a živočíchov a činnosti spojené s likvidáciou chránených druhov. Akákoľvek činnosť musí byť posúdená v zmysle Zákona NR SR č. 24/2005 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

2.14.1.4. Biotopy

Pre potreby územného plánu Mesta Vysoké Tatry sa uskutočnilo mapovanie biotopov európskeho a národného významu nachádzajúcich sa v sledovanom území. Uvedené biotopy sú jedným zo základných prvkov, na základe ktorých boli jednotlivé územia zaradené do územia európskeho významu Tatry a ktoré sú hlavným predmetom ochrany v nich.

Na základe výsledkov vegetačného mapovania v sledovanom území bola spracovaná mapa biotopov, ktorá predstavuje kombinovanú mapu biotopov a súčasnej krajinnej štruktúry. Okrem vegetácie - biotopov sú v mape uvedené aj prvky človekom vytvorené - technické prvky, stavby a aj prvky značne človekom ovplyvnené. Vegetačné jednotky boli priradené k typu biotopu v zmysle Katalógu biotopov Slovenska (STANOVÁ, VALACHOVIČ, 2002) a posúdené v zmysle Zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, Zákona NR SR č. 454/2007 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, Vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a Vyhlášky MŽP SR č. 492/2006 Z.z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

V sledovanom území bolo vyčlenených 18 mapovacích jednotiek (tabuľka 2), ktoré predstavujú vo väčšine prípadov mozaiky základných biotopov uvedených pri charakteristike danej mapovacej jednotky.

Tabuľka 2 Biotopy sledovaného územia Mesta Vysoké Tatry

Mapovacia jednotka	Označenie		Názov biotopu - zloženie mapovacej jednotky
	SK	NATURA	
alpínska vegetácia na kyslých podložiach	Al1	6150	Alpínske trávno-bylinné porasty na silikátovom podklade
	Al2	6150	Alpínske snehové výležiská na silikátovom podklade
	Al5	6430	Vysokobylinné spoločenstvá alpínskeho stupňa
	Al6	bnv	Vysokosteblové spoločenstvá horských nív na silikátovom podklade
	Al9	4060	Vresoviská a spoločenstvá kríčkov v subalpínskom a alpínskom stupni
	Sk2	8220	Silikátové skalné steny a svahy so štrbinovou vegetáciou
	Sk3	8110	Silikátové sutiny v montánnom až alpínskom stupni
	Sk	-	Balvanité sutiny bez vegetácie alebo len s malým podielom vegetácie
alpínska vegetácia na vápenatých podložiach	Al3	6170	Alpínske a subalpínske vápnomilné trávno-bylinné porasty
	Al4	6170	Alpínske snehové výležiská na vápnom podklade
	Al5	6430	Vysokobylinné spoločenstvá alpínskeho stupňa
	Al7	bnv	Vysokosteblové spoločenstvá vlhkých skalnatých žľabov na karbonátovom podklade
	Sk1	8210	Karbonátové skalné steny a svahy so štrbinovou vegetáciou
	Sk4	8220	Karbonátové sutiny v montánnom až alpínskom stupni
kosodrevina	Kr10	4070 *	Kosodrevina
	Kr11	-	Vysadená kosodrevina
subalpínska trávobylinná vegetácia	Al5	6430	Vysokobylinné spoločenstvá alpínskeho stupňa
	Al6	bnv	Vysokosteblové spoločenstvá horských nív na silikátovom podklade
	Al9	4060	Vresoviská a spoločenstvá kríčkov v subalpínskom a alpínskom stupni
	Tr8	6230 *	Kvetnaté vysokohorské a horské psicové porasty na silikátovom substráte
	Sk1	8210	Karbonátové skalné steny a svahy so štrbinovou vegetáciou
	Sk2	8220	Silikátové skalné steny a svahy so štrbinovou vegetáciou
	Sk3	8110	Silikátové sutiny v montánnom až alpínskom stupni
	Sk4	8220	Karbonátové sutiny v montánnom až alpínskom stupni
	Sk	-	Balvanité sutiny bez vegetácie alebo len s malým podielom vegetácie
smrekové a zmiešané smrekové lesy	Ls9.1	9410	Smrekové lesy čučoriedkové
	Ls9.2	9410	Smrekové lesy vysokobylinné

Mapovacia jednotka	Označenie		Názov biotopu - zloženie mapovacej jednotky
	SK	NATURA	
	Ls9.3	9410	Podmäčané smrekové lesy
	Ls9.4	9420	Smrekovcovo-limbové lesy
jedľové a jedľovo-smrekové lesy	Ls8	bnv	Jedľové a jedľovo-smrekové lesy
	Ls5.1	9130	Bukové a jedľovo-bukové kvetnaté lesy
rašeliniskové lesy a rašeliniská	Ls7.1	91D0 *	Rašeliniskové brezové lesíky
	Ls7.3	91D0 *	Rašeliniskové smrekové lesy
	Ra1	7110 *	Aktívne vrchoviská
	Ra3	7140	Prechodné rašeliniská a trasoviská
	Ra-Mo	-	Sukcesne zmenené rašeliniská a mokrade, vegetácia mokradného typu
vegetácia na plochách lesných porastov poškodených prirodzenými deštrukčnými procesmi alebo kalamiťami pred rokom 2004	X2-Ls	-	Rúbaniská s prevahou drevín po smrekových lesoch čučoriedkových, po smrekových lesoch vysokobylinných, po podmäčaných smrekových lesoch, po jedľových a jedľovo-smrekových lesoch, mozaiky nevyhranených porastov drevín s prevahou krovín a mladých stromov
lesná vegetácia poškodená kalamiťou v roku 2004 a následnými kalamiťami, rúbanisková vegetácia	X1-X2	-	Rúbaniská s prevahou bylín a tráv po smrekových lesoch čučoriedkových, po smrekových lesoch vysokobylinných, po podmäčaných smrekových lesoch, po jedľových a jedľovo-smrekových lesoch, zriedkavejšie rúbaniská s prevahou drevín po uvedených lesných porastoch
jeľšové lužné lesy	Ls1.4	91E0 *	Horské jeľšové lužné lesy
poškodené jeľšové lužné lesy a mozaiky podmäčaných lesov poškodených kalamiťou v roku 2004	X1-X2	-	Rúbaniská po horských jeľšových lužných lesoch, mozaiky porastov nevyhranených lesných porastov s prevahou druhov lužných lesov a podmäčaných smrekových lesov
lúky a pasienky	Lk2	6520	Horské kosné lúky
	Lk3	bnv	Mezofilné pasienky a spásané lúky
	Lk5	6430	Vysokobylinné spoločenstvá na vlhkých lúkach
	Lk6	bnv	Podmäčané lúky horských a podhorských oblastí
	Lk-X	-	Iné trávobylinné porasty, často značne ruderalizované
trávobylinná vegetácia významne ovplyvnená človekom, parková vegetácia a pod.	Lk-X	-	Ruderalizované a poškodené trávobylinné porasty montánneho stupňa
	Al-X	-	Ruderalizované trávobylinné porasty subalpínskeho a alpínskeho stupňa
	X	-	Parková vegetácia - trávobylinné porasty a dreviny
	X	-	Vegetácia okolia stavieb
vodné plochy - plesá	Vo	-	Vodné plochy bez vegetácie - plesá
vodné toky	Vo	-	Potoky, občasné vodné toky, malé potoky s nestálym prietokom
orná pôda	X5	-	Úhory a extenzívne obhospodarované polia
	X7	-	Intenzívne obhospodarované polia
významné cesty	-	-	Asfaltové cesty
zastavané plochy, budovy, technické stavby a pod.	-	-	Budovy a iné stavby
	-	-	Parkoviská, športové areály
	-	-	Nespevnené a polospevnené devastované plochy v okolí ciest a stavieb

Poznámka: * - takto označené biotopy sú prioritnými biotopmi európskeho významu

Na plochách mapovaných jednotiek skupiny biotopov sa tieto biotopy vyskytujú v mozaikách v závislosti od stanovištných podmienok. Do základných biotopov uvedených v tabuľke v rámci charakteristiky mapovacej jednotky môžu vstupovať aj ďalšie biotopy, ktoré sa tu však nachádzajú len lokálne alebo bodovo a v danej mierke ich nie je možné vymapovať.

Zásahy do biotopov európskeho a národného významu upravuje Zákon NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, Zákon NR SR č. 454/2007 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, Vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a Vyhláška MŽP SR

č. 492/2006 Z.z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

2.14.2. Územný systém ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených geoekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá vytvára predpoklady pre zachovanie rozmanitosti podmienok a foriem života v území a vytvára predpoklady pre trvalo udržateľný rozvoj krajiny. Základ tohto systému predstavujú biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho alebo miestneho významu. Významnou súčasťou vytvorenia celoplošného ÚSES je aj systém opatrení na ekologicky optimálnu organizáciu a využitie krajiny. V rámci ochrany prírody a starostlivosti o životné prostredie sa považuje za východiskový dokument pre stratégiu ochrany ekologickej stability, biodiverzity a genofondu Slovenskej republiky. ÚSES predstavujú jeden zo záväzných ekologických podkladov územnoplánovacej dokumentácie, pozemkových úprav a pod.

Kostra územného systému ekologickej stability vytvára v krajinnom priestore ekologickú sieť, ktorá:

zabezpečuje územnú ochranu všetkým ekologicky hodnotným segmentom v území,

vymedzuje priestory umožňujúce trvalú existenciu, rozmnožovanie, úkryt a výživu rastlinným a živočíšnym spoločenstvám typickým pre daný región - biocentrá (majú charakter jadrových území s prioritným ekostabilizačným účinkom v krajine),

umožňuje migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov - biokoridory,

zlepšuje pôdoochranné, klimatické a ekostabilizačné podmienky v území.

Biocentrum môže byť ekosystém alebo skupina ekosystémov, ktorá vytvára trvalé podmienky na rozmnožovanie, úkryt a výživu živých organizmov a na zachovanie a prirodzený vývoj ich spoločenstiev.

Biokoridor možno charakterizovať ako priestorovo prepojený súbor ekosystémov, ktorý spája biocentrá a umožňuje migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a ich spoločenstiev, na ktorý priestorovo nadväzujú interakčné prvky.

Interakčný prvok je určitý ekosystém, jeho prvok alebo skupina ekosystémov, najmä menší lesík, remízka, trvalá trávna plocha, močiar, brehový porast, jazero, prepojený na biocentrá a biokoridory, ktorý zabezpečuje ich priaznivé pôsobenie na okolité časti krajiny pozmenenej alebo narušenej človekom. Toto platí vo všeobecnosti a takto možno akýkoľvek prírodný alebo prírode blízky prvok v krajine považovať za interakčný prvok.

Hodnotenie prvkov ÚSES záujmového územia vychádza z jednotlivých štúdií ÚSES - z Generelu nadregionálneho ÚSES (HÚSENICOVÁ A KOL., 1992) a z Regionálneho ÚSES okresu Poprad (REPKA A KOL., 1994). V rámci analýzy prvkov územného systému ekologickej stability (ÚSES) boli v tejto dokumentácii prehodené prvky, ktoré boli zadefinované v jednotlivých územno-plánovacích podkladoch a v územnom pláne VÚC Prešovského kraja (1998), v Konceptii územného rozvoja Slovenska 2001 (KURS 2001) a KEP regiónu Vysoké Tatry (BERKOVÁ A KOL., 2002).

V sledovanom území a jeho bezprostrednom okolí bolo vyčlenených viacero biocentier a biokoridorov biosférického, nadregionálneho, regionálneho ale aj lokálneho významu:

Biocentrá

- I. biocentrum biosférického významu Tatry (Belianske, Vysoké, Západné)

- II. biocentrum nadregionálneho významu Pálenica
- III. biocentrum nadregionálneho významu Mokriny
- IV. biocentrum nadregionálneho významu Mraznica
- V. biocentrum regionálneho významu Hrádok
- VI. biocentrum regionálneho významu Machy
- VII. biocentrum lokálneho významu Jedlina
- VIII. biocentrum lokálneho významu Pramenište
- IX. biocentrum lokálneho významu Poš
- X. biocentrum lokálneho významu Surovec

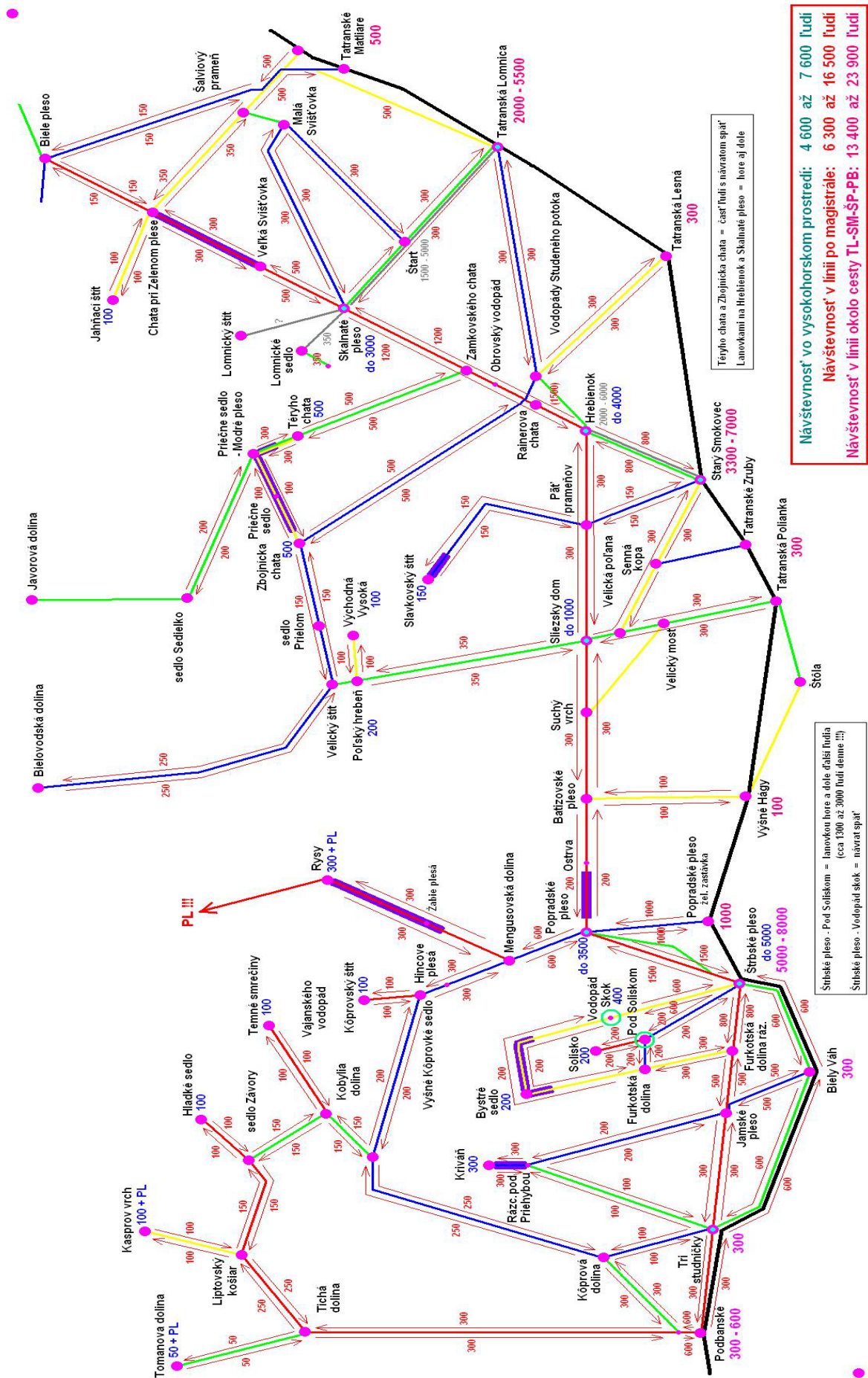
Biokoridory

- I. biokoridor nadregionálneho významu Spišská Magura - Pálenica
- II. biokoridor nadregionálneho významu Spálený vrch - Poprad (Veľký Šum) - Lósy - Čierna
- III. biokoridor nadregionálneho významu Veľká Pálenica - Machy - Belá - Brezinka
- IV. biokoridor regionálneho významu Pálenica - Mokriny - Mraznica - Machy
- V. biokoridor regionálneho významu Biela
- VI. biokoridor regionálneho významu Kežmarská Biela voda
- VII. biokoridor regionálneho významu Rakytovec - Biely Váh - Slamenná
- VIII. biokoridor lokálneho významu Pramenište - Skalnatý potok
- IX. biokoridor lokálneho významu Studený potok - Poš - Skalný potok
- X. biokoridor lokálneho významu Slavkovský potok - Štiavnik
- XI. biokoridor lokálneho významu Surovec - Beliansky potok

Pri navrhovaní akejkoľvek činnosti je potrebné zachovať štruktúru a funkcie jednotlivých prvkov ÚSES, hlavne nezaberať lokality biocentier a obmedzovať funkčnosť biokoridorov.

Zásahy do biocentier a biokoridorov a akákoľvek činnosť vykonávaná na ich územiach musí byť posúdená v zmysle Zákona NR SR č. 24/2005 Z.z. o posudzovaní

2.14.3. Schéma návštevnosti



2.15. NÁVRH VEREJNÉHO DOPRAVNÉHO A TECHNICKÉHO VYBAVENIA

2.15.1.Doprava

2.15.1.1. Priemet záverov pripomienkového konania

Závery pripomienkového konania v oblasti verejného dopravného vybavenia boli smerované na nasledovné zásadné problematiky:

Celková koncepcia dopravnej obsluhy územia

Cestné obchvaty v mestských častiach Smokovce a Tatranská Lomnica

Predĺženie TEŽ do mestskej časti Tatranská Kotlina, do Kežmarku a na Letisko Poprad – Tatry.

Význam územia Vysokých Tatier presahuje bežné štandardy riešenia územných plánov aj v oblasti dopravnej infraštruktúry. Uvedená obsahová problematika pripomienok k pracovnému návrhu potvrdzuje oprávnenosť metodických odborných požiadavok na spracovanie problematiky dopravy v hlbšej a precíznejšej forme. Metodický pokyn MP 1/2006 (Návod prognózovania výhľadových intenzít na cestnej sieti) – ktorý vydalo Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR – taxatívne určuje mestá SR v ktorých je potrebné realizovať tzv. štvorstupňový postup modelovania prognózy dopravnej záťaže komunikácií. Do tejto skupiny miest je zaradené i mesto Vysoké Tatry. Metodikou určená štruktúra vstupov a výstupov nie je zameraná len na cestnú dopravu. V zásadnej rovine sa zaoberá celkovou deľbou prepravnej práce, čím umožňuje robiť kľúčové rozhodnutia vo formovaní jednotlivých systémov – individuálna (automobilová dynamická i statická, pešia, cyklistická), hromadná (železničná, autobusová) – dopravnej obsluhy územia. Nakoľko požadovaný postup obsahovo prekračuje rámec územných plánov dopravne menej významných obcí, je potrebné i pre mesto Vysoké Tatry spracovať Generálny dopravný plán (ďalej GDP Vysoké Tatry). Rozhodnutie realizovať GDP bolo prijaté ako jeden z výstupov pripomienkového konania pracovného návrhu ÚPN mesta Vysoké Tatry.

Dopravným špecifikom priestoru Vysokých Tatier – formujúcim rozsah a dĺžku realizácie GDP – je problematika cestovného ruchu, vyžadujúca si náležitý prieskum jej zimného a letného špičkového obdobia. Uvedený faktor limituje dĺžku realizácie GDP Vysoké Tatry na obdobie minimálne jedného kalendárneho roku. V snahe neprerušit' proces tvorby ÚPN mesta Vysoké Tatry – do doby ukončenia GDP – boli na sklonku roku 2007 započaté práce na realizácii GDP. Obsahová a realizačná osnova GDP bola formovaná tak, aby do výsledného Návrhu ÚPN mesta Vysoké Tatry mohli byť zapracované výstupy zo zimnej časti dopravných prieskumov GDP. S cieľom ozrejmiť:

Deľbu prepravnej práce územia Vysokých Tatier

Štruktúru členenia ciest vykonávaných obyvateľmi a návštevníkmi Vysokých Tatier podľa účelov ciest, podľa zvoleného dopravného prostriedku a podľa územného kontextu ciest (dopravné správanie sa obyvateľov a ubytovaných hostí)

Smerovanie peších ciest v centrách mestských častí Starý a Nový Smokovec, Tatranská Lomnica

Územný kontext jász automobilovej dopravy v delení na vnútorné cesty, zdrojové, cieľové cesty a tranzitné cesty

V rámci 1. etapy GDP bol v mesiaci február 2008, realizovaný dopravno-sociologický prieskum (ďalej DSP) a kordónový prieskum automobilovej dopravy (ďalej KD). Prieskum bol vykonaný komplexne na území mesta Vysoké Tatry a v miestnej časti obce Štrba – Štrbské

Pleso. V 2. etape GDP budú v letnom období realizované dopravné prieskumy a štatistické šetrenia zamerané na:

Doplnenie štruktúry členenia ciest vykonávaných obyvateľmi a návštevníkmi o údaje za letnú turistickú sezónu a o údaje o dopravnom správaní sa pasantov

Výpočet súčasných a prognostických ročných priemerov denných intenzít (RPDI) automobilovej dopravy a jej smerovania

Problematiku odstavovania a parkovania automobilov

Problematiku hromadných dopráv osôb.

Za týmto účelom bude v letnom období potrebné realizovať:

Smerový prieskum automobilovej dopravy

Letnú časť dopravno-sociologického prieskumu

Hladinové a profilové prieskumy automobilovej dopravy

Prieskum parkovania

Štatistické šetrenia hromadných dopráv osôb a automobilizácie územia.

Štruktúra výstupov 1. etapy GDP umožňuje v rámci ÚPN vykonať niektoré zásadné strategické rozhodnutia v oblasti dopravnej infraštruktúry, výsledky jeho 1. etapy sú zapracované do Návrhu ÚPN mesta. Výstupy z 2. etapy GDP a teda i kompletného dokumentu budú do územného plánu mesta zapracované formou zmien a doplnkov ÚPN mesta Vysoké Tatry.

2.15.1.2. Výsledky 1. etapy GDP Vysoké Tatry 2008

V nasledujúcich statiach ÚPN sú uvedené vybrané údaje z elaborátu 1. etapy GDP, ktoré majú priamy súvis s návrhom dopravného riešenia ÚPN.

DSP bol realizovaný v pracovných dňoch, v čase od 16. februára do 29. februára 2008. V uvedenom období boli na území Slovenska jaré prázdniny v ktorých bol – v závislosti od počasia – predpoklad plného využitia ubytovacích a rekreačných kapacít Vysokých Tatier. Z použiteľných podkladov o počte ubytovaných hostí a o počte návštevníkov rekreačných zariadení v jednotlivých mesiacoch zimnej sezóny 2007/2008 vyplýva najvyšší podiel práve na mesiac február 2008, v hodnote až 37%. Vzájomný pomer zimnej a letnej návštevnosti sa v jednotlivých sezónach mení v závislosti od počasia vo Vysokých Tatrách. Z dostupných štatistických údajov za roky 2005 až 2007 vyplýva pomer zimnej a letnej sezóny v hodnote 37% zima a 63 % leto.

V rámci DSP bol zachytená reprezentatívna vzorka 17 %. V prípade obyvateľov išlo o vzorku 19 % z celkového počtu obyvateľov a v prípade návštevníkov Vysokých Tatier išlo o vzorku 16 % z celkového počtu disponibilných lôžkových kapacít mesta Vysoké Tatry a časti Štrbské Pleso.

Výsledky DSP reprezentujú údaje použiteľné predovšetkým v kvalitatívnom spektre poznatkov o dopravnom správaní sa obyvateľov a ubytovaných návštevníkov Vysokých Tatier.

Prvú skupinu informácií získaných z DSP tvoria dáta o charaktere domácností obyvateľov a dáta o charaktere rodín resp. o ubytovaných návštevníkoch Vysokých Tatier. Tieto informácie sa odrážajú v druhej skupine poznatkov získaných z DSP, v údajoch o charaktere ciest vykonávaných obyvateľmi a ubytovanými návštevníkmi Vysokých Tatier. Poznatky

z prvej a druhej skupiny informácií – štrukturálne veličiny ovplyvňujúce generovanie ciest a samotný charakter vykonávaných ciest – sú nevyhnutným predpokladom pre prognózovanie dopravy v návrhovom období ÚPN mesta Vysoké Tatry. Ich znalosť umožní modelovať predpokladanú záťaž dopravnej infraštruktúry v návrhovom období.

Ako údaje zásadného charakteru pre návrh dopravnej sústavy Vysokých Tatier možno hodnotiť poznatky a del'ba prepravnej práce a hybnosti.

Tab. Dopravno–sociologický prieskum, obyvatelia a hostia spolu, del'ba prepravnej práce osobnej dopravy [%], hybnosť [počet ciest jedného obyvateľa a host'a/ 24 hod.].

Vnútoraná a vonkajšia doprava spolu

Druh osobnej dopravy	Obyvatelia		Hostia		Spolu	
	Del'ba PP	Hybnosť	Del'ba PP	Hybnosť	Del'ba PP	Hybnosť
Pešia	42	0,94	31	0,79	35	0,84
Cyklistická	0	0,00	0	0,00	0	0,00
IAD	28	0,62	41	1,04	37	0,89
HD	30	0,67	28	0,70	28	0,69
Spolu	100	2,22	100	2,52	100	2,42

Vnútoraná doprava

Druh osobnej dopravy	Obyvatelia		Hostia		Spolu	
	Del'ba PP	Hybnosť	Del'ba PP	Hybnosť	Del'ba PP	Hybnosť
Pešia	62	0,93	46	0,78	51	0,83
Cyklistická	0	0,00	0	0,00	0	0,00
IAD	15	0,23	28	0,49	24	0,40
HD	23	0,35	26	0,45	25	0,41
Spolu	100	1,51	100	1,72	100	1,65

Vonkajšia zdrojová a cieľová doprava

Druh osobnej dopravy	Obyvatelia		Hostia		Spolu	
	Del'ba PP	Hybnosť	Del'ba PP	Hybnosť	Del'ba PP	Hybnosť
Pešia	1	0,00	1	0,01	1	0,01
Cyklistická	0	0,00	0	0,00	0	0,00
IAD	55	0,39	68	0,55	64	0,49
HD	45	0,32	31	0,25	35	0,27
Spolu	100	0,71	100	0,81	100	0,77

V del'be prepravnej práce osôb sú premietnuté rozdielne spôsoby denného režimu bývajúcich obyvateľov a bývajúcich hostí. V celkovom hodnotení porovnania obyvateľov a bývajúcich hostí obyvatelia najviac preferujú pešiu dopravu a najmenej preferujú automobilovú dopravu. Bývajúci hostia dávajú prednosť automobilovej doprave pričom najmenej využívajú hromadnú prepravu osôb. Kľúčom k poznaniu príčin je rozdielne správanie predovšetkým vo vnútornej doprave. Obyvatelia i hostia síce najviac využívajú pešiu dopravu, ale v prípade obyvateľov Tatier ide o dominantný podiel 62%. Rozdiel je i vo využívaní osobných automobilov, u obyvateľov je minimálne – len 15% - avšak u hostí je najmenej využívaným dopravným módom hromadná preprava osôb. V rámci vonkajšej zdrojovej a cieľovej dopravy nie je možné brať do úvahy pešiu dopravu. Obyvatelia a hostia zhodne preferujú automobilovú dopravu pred hromadnou prepravou osôb, rozdiel v prospech automobilovej dopravy je však u hostí 37% u obyvateľov len 10%. Za účelom dosiahnutia najčastejších voľno časových aktivít – rekreačných lyžiarskych zariadení – ubytovaní hostia uprednostňujú automobilovú dopravu. Najnižšie zastúpenie používania prostriedkov hromadnej prepravy osôb ubytovanými hostami vyplýva z nižšieho komfortu prepravy

cestujúcich s lyžiarskym výstrojom, časových parametrov ciest hromadnou dopravou i z rozmiestnenia zastávok vzhľadom k lyžiarskym areálom.

V sumárnom hodnotení – vnútorná a vonkajšia doprava spolu a obyvatelia a hostia spolu – deľby prepravnej práce je zrejme vyrovnaná preferenčná pozícia automobilovej a pešej dopravy, hromadná doprava má najnižšie zastúpenie. Cyklistická doprava – vzhľadom na konanie prieskumu vo februári – nemá zastúpenie.

Hromadnú prepravu osôb v prieskume zastupujú pravidelná a nepravidelná autobusová doprava, klasická železničná doprava normálneho rozchodu a úzkokoľajná železničná doprava TEŽ, vrátane zubačky. Vzájomný pomer deľby prepravnej práce v rámci hromadnej prepravy osôb je spracovaná v nasledujúcej tabuľke.

Vnútorná a vonkajšia doprava spolu

Druh osobnej dopravy	Obyvatelia	Hostia	Spolu
	Deľba PP	Deľba PP	Deľba PP
Autobusová	32	53	45
Železničná spolu	68	47	55
Spolu	100	100	100

Vnútorná doprava

Druh osobnej dopravy	Obyvatelia	Hostia	Spolu
	Deľba PP	Deľba PP	Deľba PP
Autobusová	23	32	29
Železničná spolu	77	68	71
Spolu	100	100	100

Vonkajšia zdrojová a cieľová doprava

Druh osobnej dopravy	Obyvatelia	Hostia	Spolu
	Deľba PP	Deľba PP	Deľba PP
Autobusová	43	85	68
Železničná spolu	57	15	32
Spolu	100	100	100

V celkovom hodnotení má železničná doprava mierne vyšší podiel ako autobusová doprava. Zásahu na prevahe má predovšetkým dominantné využívanie TEŽ obyvateľmi a hosťami na vnútorné cesty, naopak v zdrojovej a cieľovej doprave dominuje autobusová doprava hostí.

Z nasledujúcich tabuliek vyplývajú poznatky zdôvodňujúce zistené výsledky deľby prepravnej práce.

Tab. Dopravno – sociologický prieskum, disponibilita osobného auta, len osoby staršie ako 17 rokov.

	Obyvatelia %	Hostia %	Spolu %
Áno	35	46	42
Nie	51	42	46
Nevie	14	12	13

V rámci vzorky obyvateľov dosahoval zistený stupeň automobilizácie hodnotu 1:2,85, v rámci vzorky ubytovaných hostí hodnotu až 1:2,17. Z údajov DSP, po započítaní osôb mladších ako 17 rokov, vyplýva skoro 100 percentná dochádzka ubytovaných hostí na zimný pobyt prostredníctvom použitia osobného automobilu.

V rámci doplnkových šetrení boli získané údaje o automobilizácii územia. Údaje z databázy Polície SR vyhodnotené len za územie mesta Vysoké Tatry nie sú v tejto etape GDP k dispozícii.

Tab. Automobilizácia územia, údaje Prezídia Policajného zboru SR

Územie	Počet OA na 1000 obyvateľov					
	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Okres Poprad	210	213	214	220	194	205
Kraj Prešov	185	188	192	196	174	186
Index voči kraju	1,135	1,133	1,113	1,120	1,117	1,100
Slovensko	236	241	243	252	222	242
Index voči SR	0,889	0,884	0,880	0,873	0,874	0,847

Okrem dosahu na návrh rozmiestnenia odstavných a parkovacích plôch majú údaje uvedené v predchádzajúcej tabuľke výpovednú hodnotu vo vzťahu k ochote používať osobný automobil. Obyvatelia, podľa zistenia prieskumu, majú ideálne podmienky na lokalizáciu odstavných plôch v mieste bydliska.

Tab. Dopravno – sociologický prieskum, možnosť parkovania v mieste bydliska (ubytovacieho zariadenia) do 50 m od bydliska, len osoby disponujúce osobným autom.

	Obyvatelia %	Hostia %	Spolu %
Áno	94	61	70
Nie	5	0	2
Nevie	4	38	28

Výsledky umiestnenia odstavných plôch vo vzťahu k ubytovaciemu zariadeniu sú sčasti poznačené menším prehľadom v území krátko ubytovaných hostí. Aj menej prehľadné lokalizačné parametre odstavných plôch IAD nebránia ubytovaným hosťom preferovať jazdy osobným automobilom. Údaje uvedené v nasledujúcej tabuľke túto skutočnosť dokumentujú i priemerným počtom najazdených km za ročné obdobie. Klientela hostí Vysokých Tatier disponujúca osobným automobilom viac ako dvojnásobne prevyšuje priemerný počet najazdených km osobným automobilom za rok, ktorý sa na Slovensku pohybuje okolo hodnôt 10 tisíc km.

Tab. Dopravno – sociologický prieskum, priemerný počet najazdených km osobným autom za rok.

	Obyvatelia	Hostia	Spolu
Vážený priemer	19 703	26 937	24 553

Vlastníctvo predplatných lístkov sčasti ozrejmuje nízky podiel deľby prepravnej práce hromadnej dopravy osôb medzi bývajúcimi obyvateľmi Vysokých Tatier. Najvyšší podiel dôchodcovských a školských predplatných lístkov je spojený so sociálnym statusom obyvateľov.

Tab. Dopravno - sociologický prieskum, vlastníctvo predplatného lístku hromadnej prepravy osôb obyvateľov

	Počet	Podiel %
Žiadny	419	51
Týždenný	1	0
Mesačný	61	7
Štvrťročný	0	0
Ročný	2	0
Školský	70	8
Dôchodcovský	84	10
Iný	30	4
Nevie odpovedať	159	19

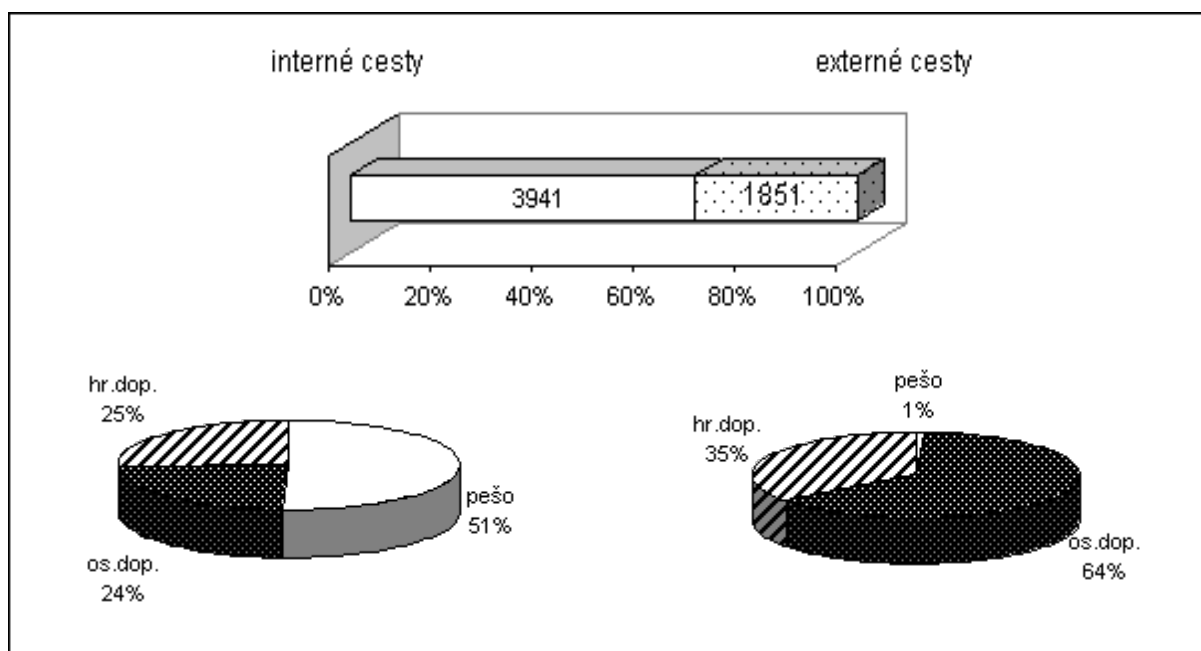
K návrhu budúceho usporiadania dopravnej sústavy Vysokých Tatier, jej prevádzkových a funkčných parametrov, je potrebné poznať nálady a názory obyvateľov i hostí. Rešpektovanie obmedzujúcich limitov pohybu obyvateľov a návštevníkov Vysokých Tatier – v závislosti od zonácie územia – si vyžaduje určité regulačné opatrenia i v oblasti prevádzkovania dopravných systémov. Najväčší tlak je možné očakávať v presmerovaní cestujúcich z IAD na HD a pešiu dopravu. Vzhľadom na vyššie uvedené výsledky delby prepravnej práce a hybnosti je táto problematika najcitlivejšia medzi ubytovanými návštevníkmi. Ich zistená neochota tolerovať obmedzenia IAD naznačuje, že proces úpravy pomerov delby prepravnej práce osôb bude potrebné realizovať premyslene a vyvážené, tak aby nezanechal negatívne následky v oblasti ochrany prírody ale ani v oblasti cestovného ruchu.

Tab. Dopravno – sociologický prieskum, ochota tolerovať obmedzenia IAD.

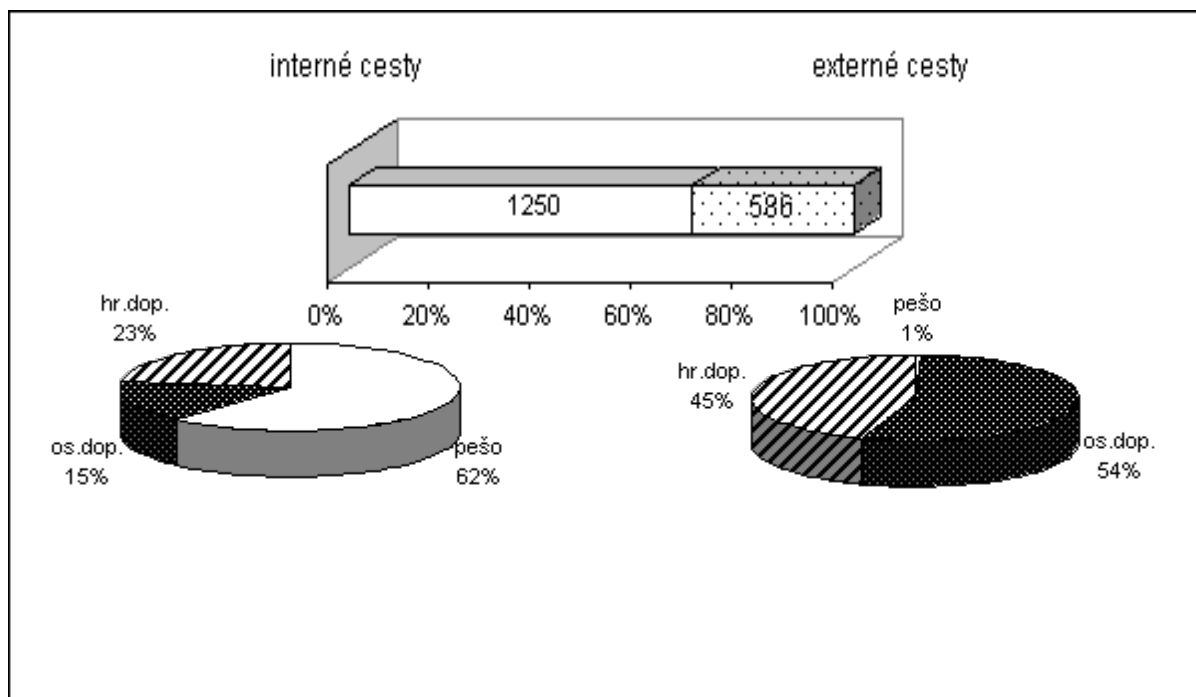
	Obyvatelia %	Hostia %	Spolu %
Áno	57	42	48
Nie	41	52	48
Nevie	2	6	4

Nasledujúce diagramy majú veľký význam pre poznanie dopravných zvyklostí obyvateľov a hostí Vysokých Tatier. Štruktúra ciest v členení podľa účelov ciest, dopravných prostriedkov a účastníkov prepravného procesu umožňuje zistiť špecifické hybnosti príslušných ciest. Použitie uvedených poznatkov sprístupňuje detailnejšie spracovanie prognózy dopravy Vysokých Tatier metódou špecifických hybností. Vzhľadom na rozsiahlosť získaných údajov sú uvádzané len účely ciest charakteristické pre jednotlivé skupiny účastníkov prepravného procesu (obyvatelia – cesty do práce, školy, za nákupom a vybavenosťou, hostia – cesty spojené s využívaním voľného času/turistika, šport)

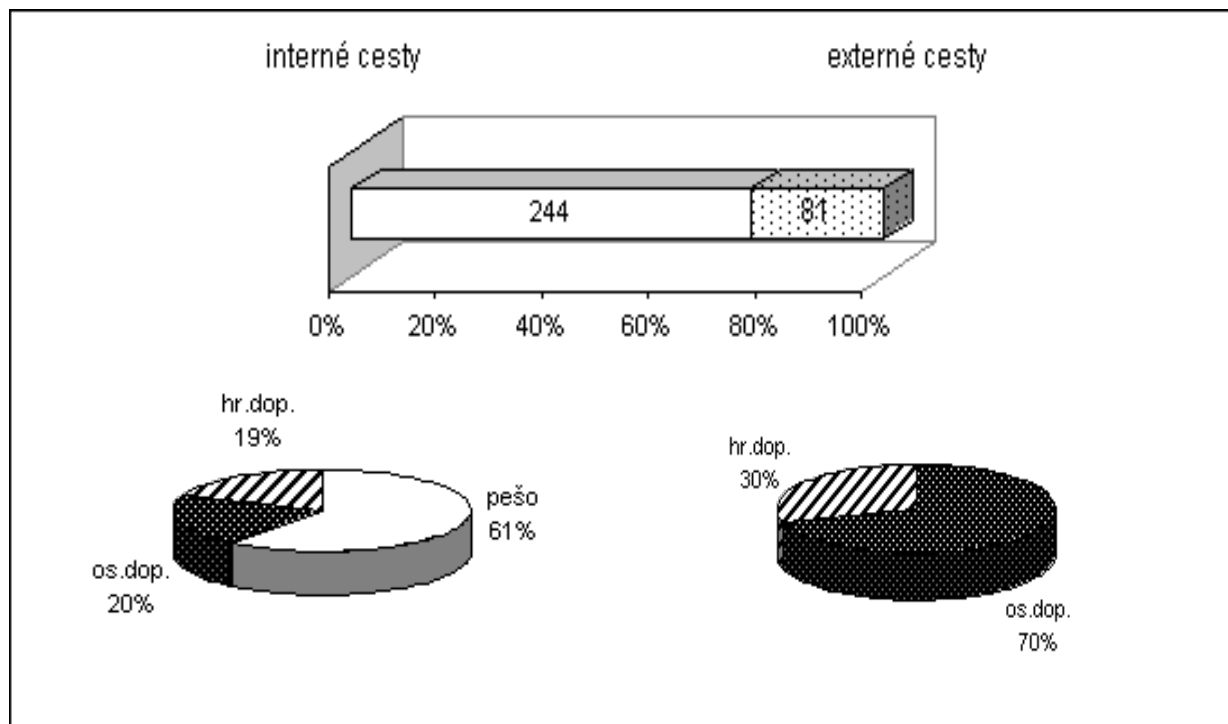
Tab. Dopravno – sociologický prieskum, interné – externé cesty, všetky účely spolu, [počet ciest/ 24 hod.] podľa voľby dopravného prostriedku, obyvatelia a hostia spolu, relatívne hodnoty [%]



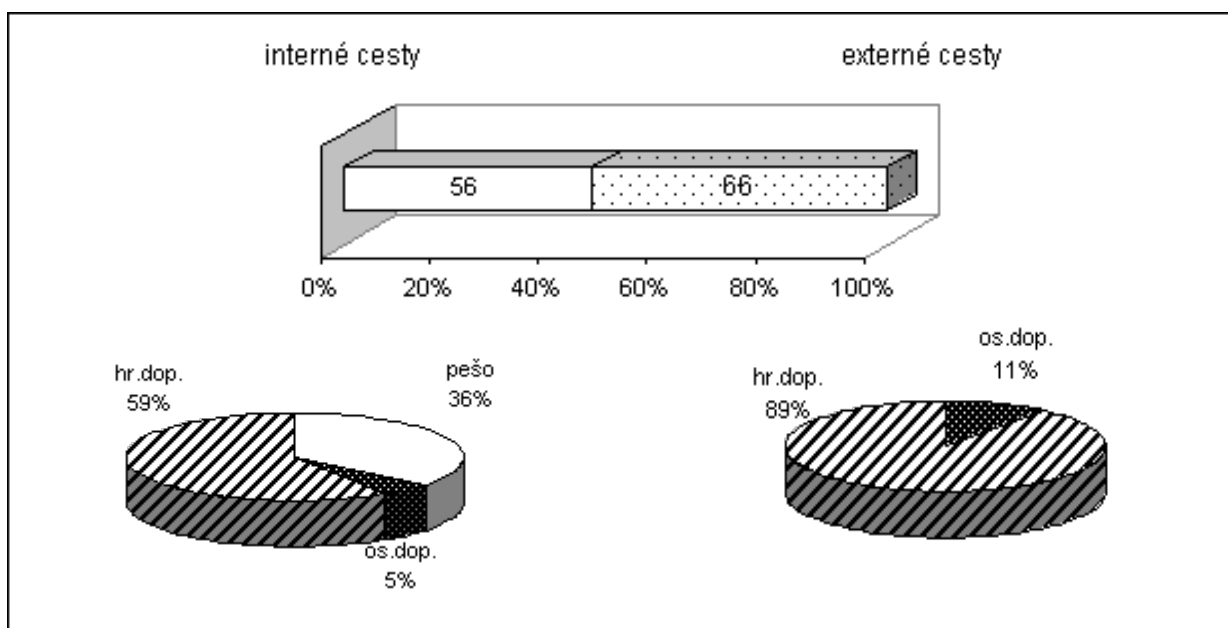
Tab. Dopravno – sociologický prieskum, interné – externé cesty, všetky účely spolu, [počet ciest/ 24 hod.] podľa voľby dopravného prostriedku, obyvatelia, relatívne hodnoty [%]



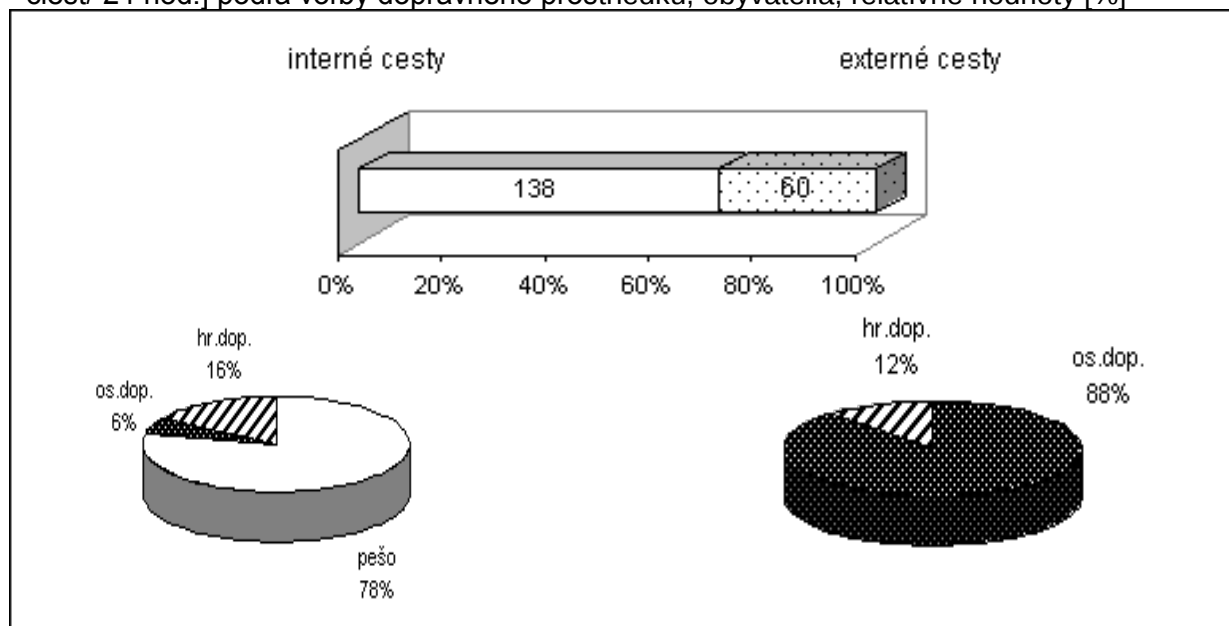
Tab. Dopravno – sociologický prieskum, interné – externé cesty, cesty do práce, [počet ciest/ 24 hod.] podľa voľby dopravného prostriedku, obyvatelia, relatívne hodnoty [%]



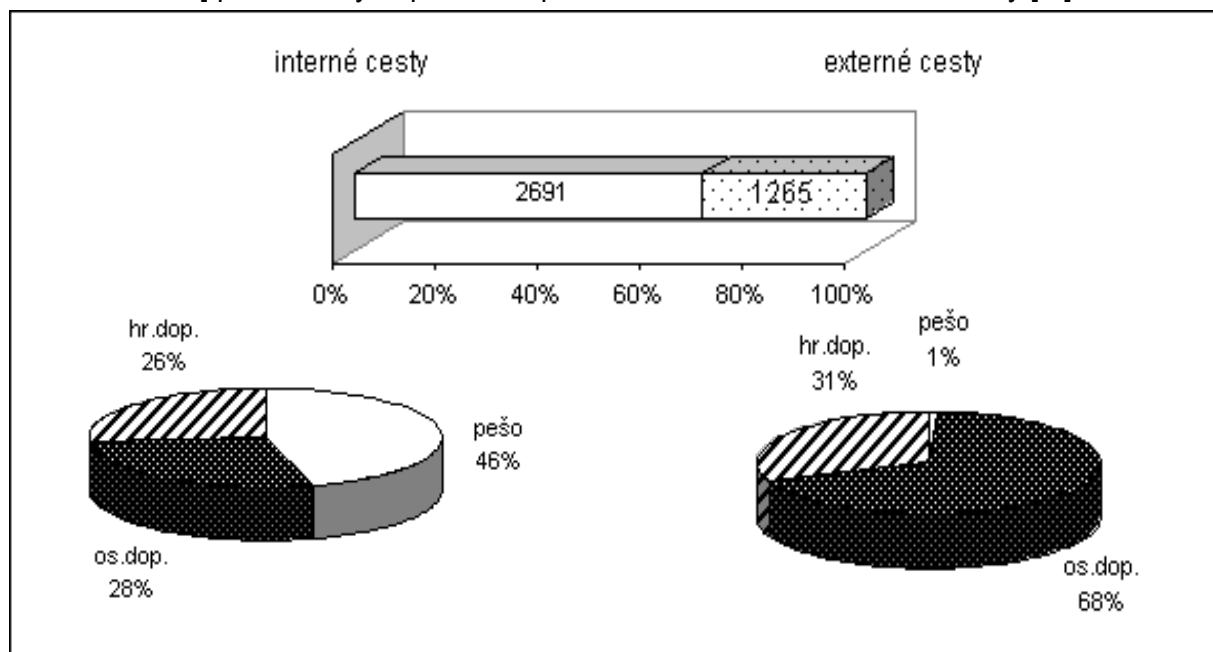
24 hod.] podľa voľby dopravného prostriedku, obyvatelia, relatívne hodnoty [%]



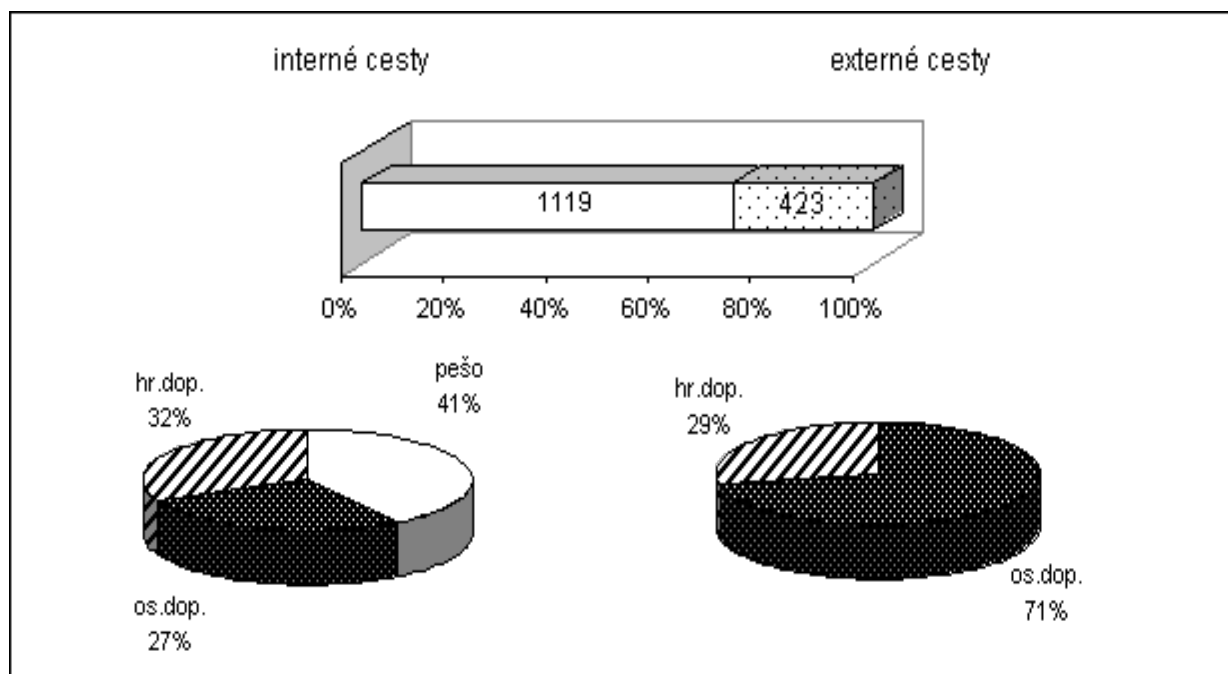
Tab. Dopravno – sociologický prieskum, interné – externé cesty, cesty na nákup, [počet ciest/ 24 hod.] podľa voľby dopravného prostriedku, obyvatelia, relatívne hodnoty [%]



Tab. Dopravno – sociologický prieskum, interné – externé cesty, všetky účely spolu, [počet ciest/ 24 hod.] podľa voľby dopravného prostriedku, hostia, relatívne hodnoty [%]



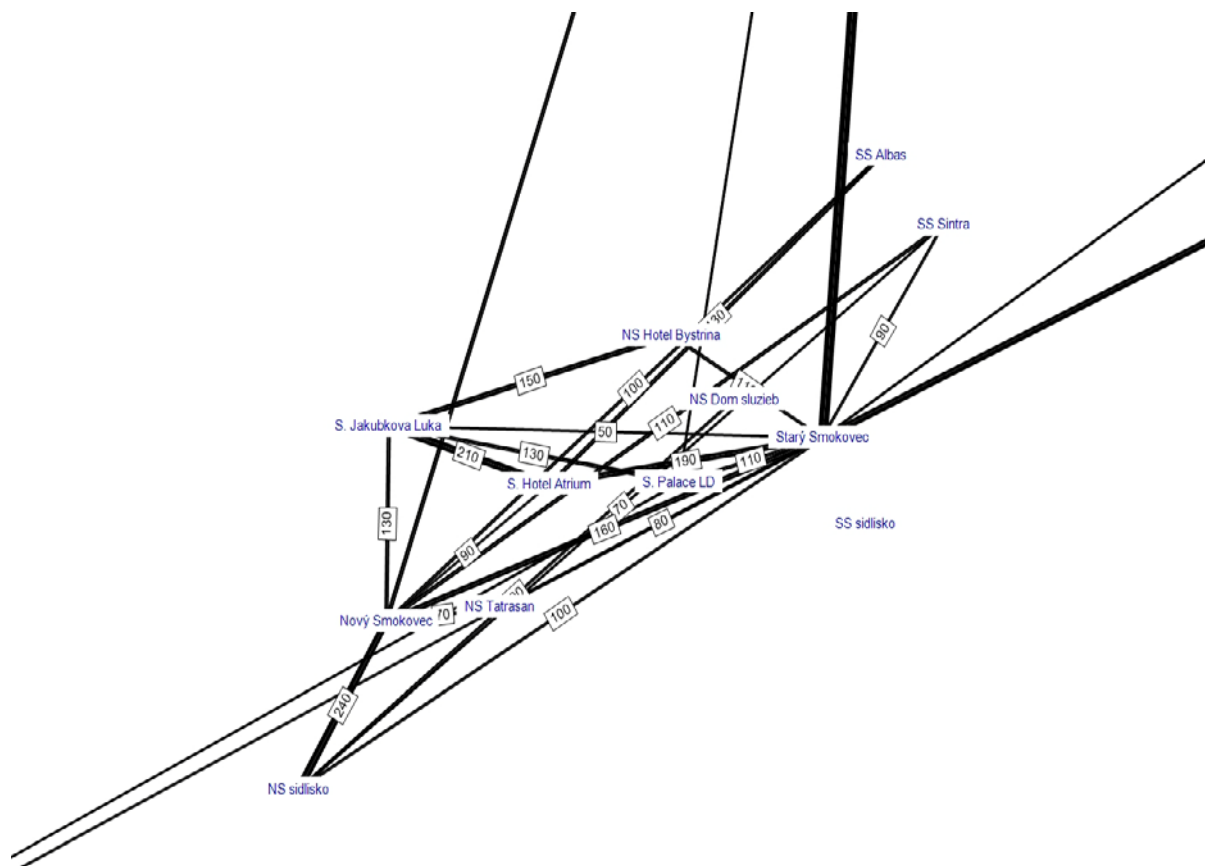
Tab. Dopravno – sociologický prieskum, interné – externé cesty, cesty vo voľnom čase, [počet ciest/ 24 hod.] podľa voľby dopravného prostriedku, hostia, relatívne hodnoty [%]



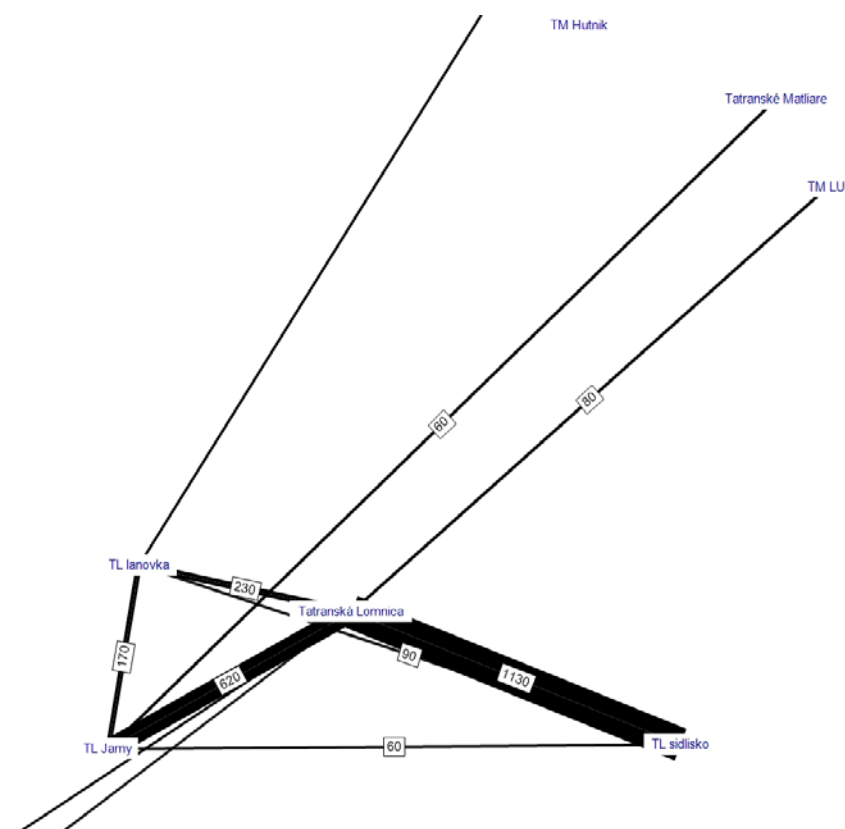
Priemet zistených dát z DSP o využívaní IAD obyvateľmi a ubytovanými návštevníkmi Vysokých Tatier na cestnú sieť identifikuje záujmový územný rozsah a zároveň špecifikuje hodnotu intenzity IAD i jej podiel z celkovej intenzity cestnej dopravy. Najsilnejším vonkajším zdrojom a cieľom dopravy je Poprad, silná pozícia Svitú je viazaná na zimné obdobie v ktorom sa stáva cieľom ciest za lyžovaním (strediská Lučivná a okolie). V nasledovnom obrázku sú zistené poznatky o smerovaní ciest priradené na existujúcu sieť komunikácií kde sú transformované na intenzitu dopravy jednotlivých cestných úsekov.

Nasledujúce schémy čerpajú z výsledkov DSP a ozrejmuju smerovanie peších ciest v Smokovcoch a Tatranskej Lomnici. Podľa schémy možno stav v Starom a Novom Smokovci charakterizovať ako polycentrický, s množstvom paralelných, približne rovnako silných peších vzťahov. Vzhľadom na zistený vysoký podiel peších ciest v deľbe prepravnej práce zo schémy vyplýva pomerne jasná požiadavka na usmernenie peších tokov na vhodne lokalizované a vybavené pešie komunikácie. Schéma Tatranskej Lomnice naznačuje pešie vzťahy sformované do troch najsilnejších vzťahov medzi sídliskom, centrom pri stanici, areálom Jamy a areálom lanoviek. V tomto prípade sa ponúka doplnenie existujúcej štruktúry najsilnejších peších prepojení o chýbajúce komunikácie.

Obr. Dopravno – sociologický prieskum, schéma vzťahov pešej dopravy obyvateľov a hostí v Starom a Novom Smokovci, [počet ciest/24 hod.]



Obr. Dopravno – sociologický prieskum, schéma vzťahov pešej dopravy obyvateľov a hostí v Tatranskej Lomnici, [počet ciest/24]



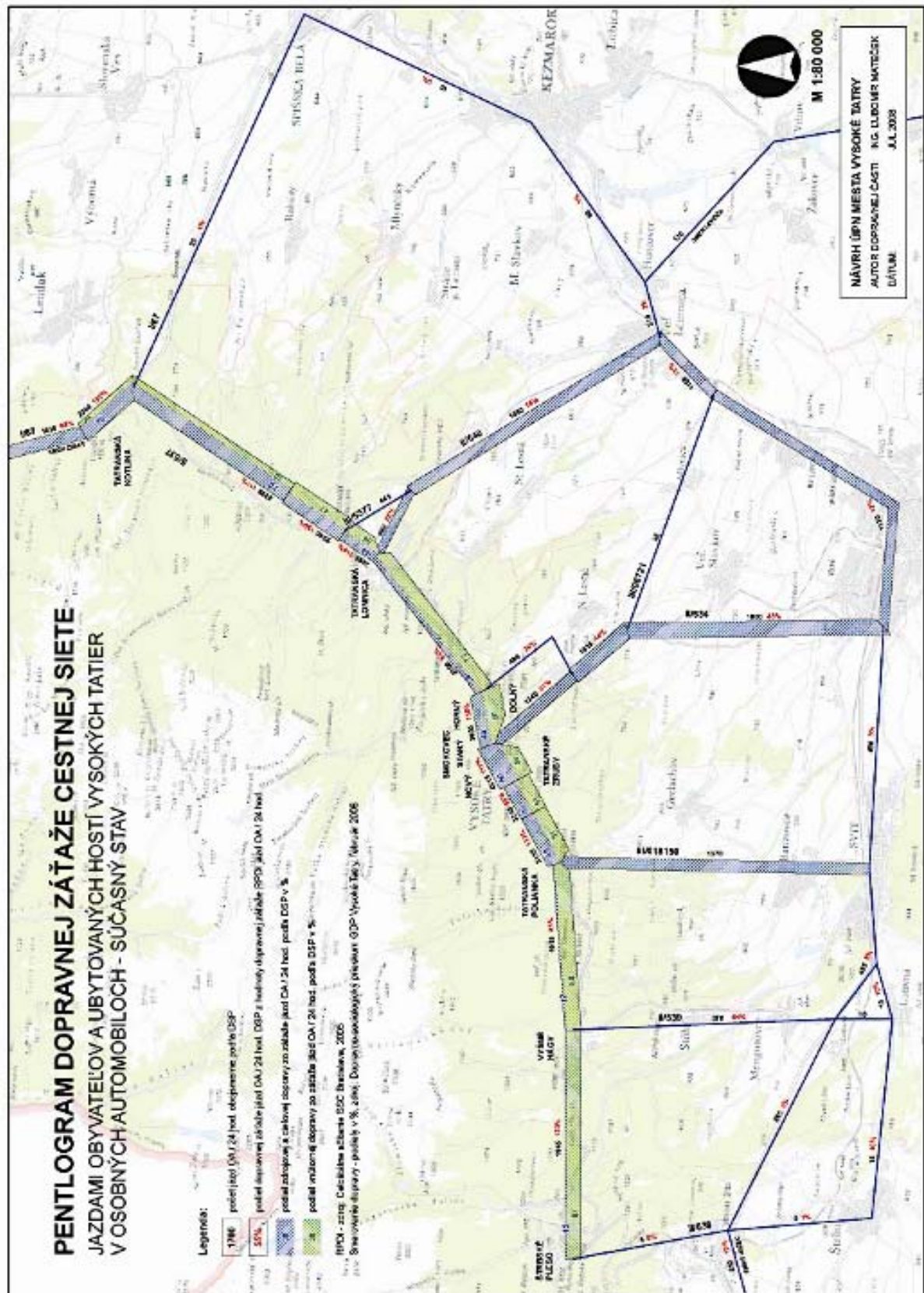
Účelom kordónového prieskumu bolo rozlíšiť členenie automobilovej dopravy vo vzťahu k územiu Vysokých Tatier. Zistené údaje boli následne premietnuté do výsledkov celoštátneho sčítania dopravy z roku 2005. V tranzitnej doprave bol zistený najsilnejší vzťah Poprad – Ždiar. Automobilisti z mesta Poprad na cestu do a z Poľska alebo do a z oblasti Ždiaru nevyužívajú dlhšiu a stavebno-technicky nevyhovujúcu trasu po ceste I/67. K jazde využívajú trasu po komfortnejších cestách II/534 a II/537 cez územie Vysokých Tatier. Celkový podiel tranzitu IAD 24 % predstavuje v kontexte územia Vysokých Tatier neakceptovateľnú hodnotu. Zároveň celková dominancia zdrojovej a cieľovej dopravy nabáda vykonávať prípadné zmeny lokalizácie trás ciest práve s ohľadom na uvedené priestorové väzby.

Tab. Kordónový prieskum AD, počet jazd všetkých vozidiel spolu v členení podľa ich vzťahu k územiu mesta Vysoké Tatry

	Počet voz/8 hod prieskum	Podiel %
Vnútoraná	1 200	15
Z+C	5 067	61
Tranzit	1 995	24
Spolu	8 262	100

Nasledujúci obrázok aplikuje územné členenie jazd IAD na výsledky RPDÍ z celoštátneho prieskumu z roku 2005. Hodnotu RPDÍ pre rok 2008 nie je zatiaľ možné stanoviť nakoľko bol vykonaný len jeden kordónový prieskum v zimnom období. V úseku cesty II/537 medzi Štrbským Plesom a Starým Smokovcom dominuje vnútorná IAD. V úseku od Starého

Smokovca na východ, mení silná pozícia Popradu vo vzťahu k Vysokým Tatrám pomery územného členenia ciest. Zdrojová a cieľová doprava Popradu a Tatranskej Lomnice nadobúda prevahu nad ostatnými práve v úseku medzi Starým Smokovcom a Tatranskou Lomnicou. Od Tatranskej Lomnice na východ po Tatranskú Kotlinu – na cestách II/537 a I/67 – nadobúda prevahu tranzitná doprava (tranzit z Popradu do Ždiaru a Poľska). Priestor Tatranskej Kotliny, Kežmarských Žľabov a čiastočne i Tatranských Matliarov má diametrálne odlišný dopravný charakter ako ostatné mestské časti Vysokých Tatier. Na rozdiel od ostatných častí, ktoré majú charakter prevažne vnútorného dopravného územia, v uvedených troch častiach dominuje tranzitný dopravný charakter. Zmenu tranzitného charakteru na ceste II/537 v Tatranských Matliaroch i Kežmarských Žľaboch je možné doceliť legislatívnymi a stavebno-technickými opatreniami (zákaz prejazdu všetkých tranzitujúcich vozidiel po ceste II/537, výstavba a sprevádzkovanie diaľničného privádzača I/67 Poprad – Kežmarok a rekonštrukcia cesty Kežmarok – Spišská Belá, vrátane obchvatu Kežmarku). Zmena dopravného charakteru priestoru Tatranskej Kotliny nemôže nastať nakoľko cesta I/67 tvorí prirodzenú spojnicu priľahlej časti územia Poľska a Slovenska a teda hraničný priechod by bolo nutné uzatvoriť.



Podiel ťažkých motorových vozidiel (nákladné automobily a autobusy) v dopravnom prúde charakterizuje typ premávky a jej vplyv na životné prostredie okolia komunikácií. Z výsledkov získaných v kordónovom prieskume je možné usudzovať nižšie podiely zastúpenia ťažkých vozidiel do 10 %, typický pre kľudnejšie prostredie s menším zastúpením hospodárskeho sektoru. V porovnaní s výsledkami celoštátneho sčítania dopravy z roku 2005 (priemer 12 % podiel ťažkých vozidiel na ceste II/537) však kordónový prieskum vykazuje nižšie hodnoty podielu ťažkých vozidiel (priemer 5 % ťažkých vozidiel na ceste II/537). Tento stav je podmienený konaním kordónového prieskumu vo februári. Aj podiel ťažkej dopravy 12 % je možné hodnotiť ako dopravný prúd s nižším zastúpením hospodárskej dopravy.

Tab. Kordónový prieskum AD, podiel ťažkých vozidiel v % za 8 hodín

Cesta	Veličina	Profil v úseku	Podiel Ťažké aut. %
II/537	Priemerná hodnota	Tatranská Lomnica – Tatranské Matliare	5
	Najvyššia hodnota	Horný Smokovec	9
I/67	Priemerná hodnota	Tatranská Kotlina - Ždiar	6
	Najvyššia hodnota	Spišská Belá – križovatka II/537	7
II/538	Jeden úsek	Križovatka Tatranská Štrba	4
II/539	Jeden úsek	Križovatka Vyšné Hágy	5
III/018150	Jeden úsek	Križovatka Tatranská Polianka	12
II/534	Jeden úsek	Hranica Dolného Smokovca od Popradu	7
III/534004	Jeden úsek	Hranica Dolného Smokovca od Novej Lesnej	4
III/540001	Jeden úsek	Križovatka Tatranská Lomnica	10
II/540	Jeden úsek	Tatranská Lomnica pod Eurocampom	2
III/067028	Jeden úsek	Križovatka Tatranská Kotlina	8

Tab. Celoštátne sčítanie dopravy SSC, rok 2005, počet skut. voz./24 hod

Cesta	Číslo úseku	Profil v úseku	Ťažké aut.	Osobné aut.	Motocykle	Spolu	% Ťažké
I/67	01270	Ždiar – Tatr. Kotlina križ. II/537	570	2249	21	2840	20
	00807	Tatr. Kotlina križ. II/537 – Spiš. Belá	379	1752	18	2149	18
	00759	Podbanské - Štrb.Pleso križ. II/538	103	913	16	1032	10
	00757	Štrb.Pleso križ. II/538– Hranica Štrb.Pleso	141	1541	18	1700	8
	00750	Hranica Štrb.Pleso – Vyšné Hágy	141	1541	18	1700	8
	00760	Vyšné Hágy – Tatr. Polianka	311	2260	26	2597	12
	00770	Tatr. Polianka – Tatr. Zruby	354	2365	31	2750	13
	00771	Tatr. Zruby – St. Smokovec križ. II/534	327	3616	28	3971	8
	00772	St. Smokovec križ. II/534 – H. Smokovec križ. III/534004	389	2621	37	3047	13
	00780	H. Smokovec križ. III/534004 – Tatr. Lomnica križ. II/540	389	2621	37	3047	13
II/537	00796	Tatr. Lomnica križ. II/540 – Tatr. Kotlina križ. I/67	510	2158	42	2710	19
II/538	02360	Štrb.Pleso križ. II/537 – Tatr. Štrba	199	1307	5	1511	13
II/539	02370	Vyšné Hágy - Mengusovce	258	1047	5	1310	20
III/018150	03420	Tatr. Polianka - Batizovce	382	1521	5	1908	20
II/534	01260	St. Smokovec križ. II/537 – Dol. Smokovec križ. III/534004	393	3250	17	3660	11
	01266	Dol. Smokovec križ. III/534004 - Poprad	768	4140	13	4921	16
III/534004	01257	Nová Lesná križ. II/534 – Horný Smokovec križovatka II/537	183	1378	4	1565	12
II/540	02387	Tatr. Lomnica križ. II/537 – Tatr. Lomnica križ. III/537007	178	1416	11	1605	11
	02380	Tatr. Lomnica križ. III/537007 – Veľká Lomnica križ. I/67	273	1793	10	2076	13

2.15.1.3. Koncepcia prepravných vzťahov

- Širšie vzťahy

Z hľadiska spádovosti je mesto Vysoké Tatry súčasťou dopravno-gravitačného (nodálneho) regiónu východné Slovensko (Prešovský a Košický kraj) s gravitačným centrom v polohe ťažiska osídlenia Košice/Prešov. Hlavnú západo-východnú sídelnú a dopravnú os dopravno-gravitačného regiónu tvorí trasa európskeho cestného a železničného koridoru TEN-T (Viedeň – Bratislava – Žilina – Poprad – Košice – Ukrajina). Hlavnou cestnou trasou v koridore je v súčasnosti realizovaná diaľnica D1 Bratislava – Žilina – Košice – Záhor – Ukrajina. Hlavnou železničnou koridorovou trasou je v súčasnosti modernizované železničné prepojenie Bratislava – Žilina – Košice – Čierna nad Tisou – Ukrajina. V severo-južnom smere dominuje sídelný a dopravný koridor v ktorom sú situované európske doplnkové cestné prepojenia (na Slovensku rýchlostná cesta R4 Miškovec – Košice – Prešov – Svidník – Rzesow) a železničné trate (Miškovec – Košice – Prešov – Krakow) TEN-T. So susediacim dopravno-gravitačným regiónom severozápadné Slovensko – s centrom v polohe ťažiska osídlenia Žilina/Martin – zdieľa východné Slovensko a priestor Tatier hlavný východo-západný koridor TEN-T. So susediacim dopravno-gravitačným regiónom stredné Slovensko – s centrom v polohe ťažiska osídlenia Banská Bystrica/Zvolen – je východné Slovensko v priestore Tatier spojené sieťami celoštátnej úrovne, cestným ťahom I/67 a I/66 Poprad – Banská Bystrica. Najbližšia železničná trať Margecany – Brezno – Banská Bystrica pripája priestor Vysokých Tatier k strednému Slovensku až v centrálnom priestore východného Slovenska. Situovanie dopravných a sídelných koridorov reflektuje hlavnú priestorovú bariéru Slovenska – súvislý pás pohorí Veľká Fatra, Nízke Tatry a Slovenský Raj – oddeľujúcu severozápadné a severnú časť východného Slovenska od stredného Slovenska.

Mesto Vysoké Tatry má veľký vonkajší dopravný význam, generuje predovšetkým prepravné vzťahy obyvateľstva Slovenska a cudziny voči svojmu – turisticky atraktívnemu – územiu. Hlavnými prístupovými bodmi Vysokých Tatier sa v cestnej doprave postupne stávajú diaľničné križovatky D1 spojené s cestami smerujúcimi do Tatier. Ide o nasledovné línie:

Diaľničná križovatka D1 s II/537 Liptovský Hrádok – Podbanské, v prevádzke

Diaľničná križovatka D1 s III/018144 a II/538 Štrba – Štrbské Pleso, vo výstavbe

Diaľničná križovatka D1 s I/18 a II/539 Mengusovce – Vyšné Hágy, vo výstavbe

Diaľničná križovatka D1 letisko Poprad – Tatry, vo výstavbe

Diaľničná križovatka D1 s II/534 Poprad/Veľká – Starý Smokovec, vo výstavbe

Diaľničná križovatka D1 s I/67 a II/540 Poprad/Matejovce – Veľká Lomnica – Tatranská Lomnica, vo výstavbe

Štruktúru prístupových bodov cestnej dopravy dopĺňajú cesty III. triedy pripojené na cesty I/18 a I/67.

Hlavnými prístupovými bodmi Vysokých Tatier v železničnej doprave sú rýchliková železničná stanica vlakov EuroCity Poprad – Tatry a rýchliková stanica Štrba, ležiace na hlavnej európskej koridorovej trati TEN-T č. 180. Uvedené hlavné prístupové body môžu byť doplnené o nový v Kežmarku. Jeho vznik je podmienený stavebnými úpravami prepojenia železničnej trate č. 185 Poprad – Studený Potok – Plaveč s jej odbočkou Tatranská Lomnica – Studený Potok a v obci Studený Potok. Okrem zapojenia mesta Kežmarok do služieb podieľajúcich sa na fungovaní cestovného ruchu v Tatrách, prínosom nového stavu môže byť kvalitné priame železničné prepojenie Vysokých Tatier na Poľsko prostredníctvom koridorovej trate TEN-T Krakow – Plaveč – Prešov – Košice – Miškovec.

K vyššie uvedeným hlavným cestným a železničným líniam TEN-T je možné doplniť i letisko Poprad – Tatry, ktoré je taktiež súčasťou európskej siete letísk TEN-T.

Svojou polohou mesto Vysoké Tatry silno inklinuje k priestoru mesta Poprad, ktoré je mestom prvej skupiny centier Slovenska. V dopravnej praxi je tento vzťah vyjadrený formou najkvalitnejšej úrovne vzájomného prepojenia – cesta II/534 – i najsilnejšími prepravnými prúdmi cestnej a železničnej dopravy. V prípade stavebných úprav železničnej a cestnej siete má mesto Kežmarok potenciál stať sa novým urbanizačným centrom podieľajúcim sa na cestovnom ruchu Vysokých Tatier. V priestore Eurocampu v Tatranskej Lomnici vyrastá urbanizovaný priestor so 7 500 lôžkami ktorý bude potrebovať svoje rekreačné zázemie nielen na území Tatier. Mesto Kežmarok je prirodzeným spádovým centrom Tatranskej Lomnice.

Diaľnica D1 a cesta I/67 majú kľúčový význam pre vylúčenie tranzitnej cestnej dopravy z úseku cesty II/537 na území mesta Vysoké Tatry. Legislatívne nástroje presadzované pomocou dopravného značenia na území mesta Vysoké Tatry budú málo účinné ak sa v praxi neponúkne primerane komfortná, alternatívna cestná trasa. K dosiahnutiu výluky je okrem diaľnice D1 potrebné realizovať výstavbu novej trasy cesty I/67 medzi Popradom/Matejovcami a Spišskou Belou, vrátane obchvatov Matejoviec, Kežmarku a Spišskej Soboty.

- Návrh koncepcie dopravnej sústavy

Koncepcia rozvoja prepravných vzťahov mesta Vysoké Tatry sa v zásadných smeroch opiera o výsledky a odporúčenia dopravnej časti Štúdie trvalo udržateľného rozvoja Vysokých Tatier z roku 2005, o pracovný návrh ÚPN mesta Vysoké Tatry z roku 2005 a výsledky pripomienkového konania návrhu ÚPN mesta. Kvalitatívne poznatky potrebné k návrhu koncepcie dopravy sú čerpané s uskutočnených dopravných a sociologických prieskumov z prvej etapy GDP Vysoké Tatry. Dôležitým faktorom koncepcie je kvantitatívna podmienenosť návrhu systému dopravnej obsluhy vstupmi z oblastí demografie, bývania, cestovného ruchu a ochrany prírody.

Koncepcia vychádza z týchto zásadných poznatkov:

Vzájomný pomer vonkajšej (zdrojovej a cieľovej) a vnútornej dopravy je 32:68. Vo vonkajšej zdrojovej a cieľovej doprave zaujíma dominantné postavenie 64 % IAD, vo vnútornej doprave je najsilnejšia pešia doprava, pričom pomer hromadných dopráv a IAD je vyrovnaný. Klientela hostí ktorá je ubytovaná vo Vysokých Tatrách prichádza na pobyt skoro výhradne automobilovou dopravou. Možnosti zásadne zmeniť takéto zastúpenie IAD v zdrojovej a cieľovej doprave sú minimálne. Zmena v prospech výmeny automobilu za prostriedok hromadnej dopravy použitý na cestu do a z Vysokých Tatier si vyžaduje diametrálne iný spôsob uvažovania návštevníkov o komforte cestovania. V dnešných a výhľadových súvislostiach by tlak a prípadné legislatívne opatrenia obmedzujúce príchod a odchod klientely hostí Vysokých Tatier osobným automobilom znamenali veľký pokles návštevnosti. Z kompetenčného hľadiska sa prípadné obmedzenie IAD v zdrojovej a cieľovej doprave Vysokých Tatier nachádza nad úrovňou pôsobnosti ÚPN mesta Vysoké Tatry, v rovine samosprávneho kraja a v rovine celoštátneho významu. Pozitívna zmena v deľbe prepravnej práce je však dosiahnuteľná v oblasti vnútornej dopravy Vysokých Tatier, kde je možné ovplyvniť presun ciest IAD z podielu 28 % u hostí a 15% u obyvateľov v prospech hromadných dopráv a pešej dopravy. Skutočnosť, že podiel vnútornej dopravy predstavuje až 68% ciest zvyšuje význam snáh ovplyvniť deľbu prepravnej práce práve vnútornej dopravy. Koncepcia rozvoja prepravných vzťahov je preto orientovaná týmto smerom.

Cez územie mesta Vysoké Tatry prechádza tranzitná automobilová doprava, najsilnejší dopravný vzťah je obojsmerne v prepojení Poprad – Starý Smokovec – Tatranská Kotlina –

Ždiar – Poľsko. Koncepcia rozvoja prepravných vzťahov uvažuje s vylúčením akéhokoľvek tranzitu z trasy cesty II/537 na území mesta Vysoké Tatry. Vzhľadom na medzinárodný kontext cesty, tranzit IAD z cesty I/67 v Tatranskej Kotline nie je možné vylúčiť.

Z minimálnych možností zmeniť deľbu prepravnej práce zdrojovej a cieľovej dopravy vyplýva i nižší potenciál rozvoja hromadných prepráv na prístupových líniiach do Vysokých Tatier. Koncepcia rozvoja prepravných vzťahov pokladá za nereálne rozšírenie tratí TEŽ do iných sídiel a častí – Kežmarok, Letisko Poprad – Tatry, Tatranská Kotlina. Priame a rýchle pripojenie mesta Kežmarok na Tatranskú Lomnicu a Vysoké Tatry je možné dosiahnuť stavebnými úpravami trate č. 185 i realizáciou prepojovacej trate triangla v Studenom Potoku. Pripojenie letiska na železničnú trať je účelné vykonávať v prípade silných a vyrovnaných prepravných prúdov leteckej a železničnej dopravy. Takéto stavy obvykle nastávajú vo veľkých svetových metropolách. Koncepcia v plnej miere podporuje všetky aktivity smerujúce k zvýšeniu kvality cestovania, cestovnej a jazdnej rýchlosti TEŽ. Za účelom zvýšenia podielu ciest hromadnej dopravy v rámci vnútornej dopravy koncepcia predpokladá stavebno-technické úpravy tratí TEŽ. Nezanedbateľným faktorom ovplyvňujúcim podporu skvalitnenia parametrov TEŽ je genius loci, ktorý táto tatranská železnica predstavuje.

Hlavné určujúce vstupy kreovania dopravnej obsluhy územia Vysokých Tatier sú dané konsenzom spôsobu využívania toho vzácného priestoru. Ide o proces hľadania rovnovážnej a akceptovateľnej roviny presadzovania záujmov dvoch zdanlivo protismerných trendov – ochrany jedinečného prírodného prostredia a zároveň využívania tohto prostredia pre účely cestovného ruchu, kúpeľníctva a liečenia. Pôjde o dlhotrvajúci proces so zapojením množstva subjektov, ktoré prevažne presadzujú vlastné záujmy o budúcom smerovaní využívania územia Vysokých Tatier. Existuje predpoklad, že konsenzus bude dozrievať postupne, tak ako bude dozrievať všeobecné kultúrne povedomie občanov Slovenska. Odpoveďou na vyššie uvedené požiadavky dopravnej obsluhy je divezifikovaná prepravná sústava využívajúca jednotlivé prepravné módy na konkrétne prepravné vzťahy. Založiť koncepciu dopravnej obsluhy Vysokých Tatier na jednom nosnom systéme znamená v ekvivalentnej miere vtlačiť územiu všetky jeho klady a zápory.

Koncepcia rozvoja dopravnej sústavy mesta Vysoké Tatry predpokladá nasledovný vývoj:

Prevádzkovanie diverzifikovanej dopravnej sústavy ktorej súčasťou sú infraštruktúry cestnej automobilovej, pešej a cyklistickej dopravy, železničnej dopravy a horských prepravných zariadení. Dopravná sústava bude vnútorné integrovaná do jedného celku. Územné podmienky pre integráciu budú do sústavy vložené formou vytvárania logicky previazaných prepravných reťazcov a prepravných uzlov, zabezpečujúcich prestup medzi prepravnými prostriedkami. Znamená to taktiež vzájomnú koordináciu lokalít prepravných uzlov a lokalít hlavných urbanistických funkcií v Tatrách – bývanie a cestovného ruchu.

Prevádzkovanie inteligentných prepravných systémov dynamickej a statickej automobilovej dopravy i riadiaceho systému integrovanej prepravy osôb.

Prevádzkovanie zdrojovej a cieľovej dopravy v intenciách súčasnej deľby prepravnej práce, t.j. bez obmedzovania podielu IAD.

Prevádzkovanie režimu dopravnej obsluhy územia preferujúceho hromadnú prepravu osôb v rámci vnútornej dopravy (medzi mestskými časťami mesta Vysoké Tatry).

Prevádzkovanie preferovaného režimu pešej dopravy v rámci centier Starého/Nového Smokovca a Tatranskej Lomnice.

Prevádzkovanie cyklistickej dopravy ako súčasti voľno časových športových aktivít.

Prevádzkovanie cestnej dopravy na ceste II/537 s vylúčením tranzitnej dopravy.

Stavbu preložky cesty II/537 v Smokovcoch a preložky cesty II/540 v Tatranskej Lomnici tak aby reflektovali územný charakter zdrojovej, cieľovej a vnútornej dopravy.

Stavbu hlavných peších a cyklistických komunikácií.

Stavebné úpravy zlepšujúce dopravné parametre tratí TEŽ.

• Štrukturálne veličiny podmieňujúce prepravný proces

Prognóza rozvoja dopravy vo Vysokých Tatrách je podmienená prognózou vývoja rozhodujúcich štrukturálnych veličín. V meste Vysoké Tatry sa medzi rozhodujúce štrukturálne veličiny zaraďuje demografia obyvateľov a cestovný ruch. V bývajúcim obyvateľstve sú zohľadnené všetky charakteristické skupiny, cestovný ruch je prezentovaný v dvoch rovinách. Ubytovaných hostí a jednodenných pasantov je potrebné zahrnúť medzi osoby vykonávajúce cesty na území mesta. Zariadenia cestovného ruchu vo Vysokých Tatrách zároveň dominantne klasifikujú atraktivitu jednotlivých mestských častí k vykonávaniu ciest.

Atraktivita mestských častí bola vyhodnotená koeficientovou metódou. Podklady sú čerpané z tabuliek prognózy rozmiestnenia predpokladaných zariadení a aktivít cestovného ruchu podľa mestských častí uvedených v časti cestovný ruch. Koeficientové ohodnotenie bolo zapracované do výpočtového algoritmu prognózy dopravy.

Do výpočtu prognózy prepravných vzťahov boli použité demografické dáta bývajúcего obyvateľstva a dáta prípustnej návštevnosti ubytovaných hostí a pasantov. Tieto údaje boli odsúhlasené po vzájomnej dohode zodpovedných projektantov príslušných častí v rámci tohto územného plánu. Údaje sa nachádzajú v častiach demografia, cestovný ruch a ochrana prírody. Nasledujúca tabuľka uvádza príslušné počty osôb v meste Vysoké Tatry pri naplnení kapacít na 100%.

Tab. Prognóza demografie a cestovného ruchu mesta Vysoké Tatry, predpokladaný stav v roku 2020 pri naplnení kapacít na 100%, [počet osôb]

Katastr. územie	Obyvatelia				Dochádzka za prácou do VT	Ubytovaní hostia				Pasanti	Spolu v meste VT
	Bývajúci spolu	Odchádzka mimo VT	Odchádzka do VHP	Zostávajúci pri II/537		Hotely, penzióny	Súkromie	Horské chaty	Odchádzka mimo VT		
Štrbské Pleso VT	540	29	48	463	138	500	230	146	86	419	1944
Smokovce	2 605	139	231	2 235	1 079	4 583	1 109	286	668	6 226	15 749
Tatranská Lomnica	2 491	133	221	2 137	1 079	1 3809	1 061	103	1 746	6 355	24 765
Mesto Vysoké Tatry	5 636	300	500	4 836	2 295	18 892	2 400	535	2 500	13 000	42 458

VHP – vysokohorské pásmo

Počet hostí a pasantov nachádzajúcich sa vo Vysokých Tatrách je pohyblivou veličinou závislou od sezónnosti cestovného ruchu a v nemalej miere i od počasia. Pre účely výpočtu prognózy prepravných vzťahov boli špecifikované tri modelové stavy počtu prítomných osôb. Obyvatelia a dochádzajúci za prácou predstavujú nemennú veličinu, mení sa počet ubytovaných hostí a pasantov. Najväčší podiel na zmene majú ubytovaní hostia, ich návštevnosť 65 % je možné označiť za sedlo letnej sezóny prípadne priemer zimnej návštevnosti, hodnota 85 % predstavuje priemer letnej návštevnosti alebo špičku zimnej návštevnosti, hodnota 95 % predstavuje špičku letnej návštevnosti.

Tab. Stavby prítomných osôb v meste Vysoké Tatry, predpokladaný stav v roku 2020, [%], [počet osôb]

Modelový stav	Obyvatelia	Dochádzka za prácou do VT	Ubytovatelia hostia	Pasanti
1	100%	2 295	65%	12 000
2	100%	2 295	80%	13 000
3	100%	2 295	95%	13 000

Prognóza prepravných vzťahov závisí taktiež na stave komunikačnej siete a na dopravnom dopravnom režime. Rozlišujú sa tri charakteristické modely dopravných režimov ktoré môžu do roku a v roku 2020 nastať.

Tab. Dopravné režimy v meste Vysoké Tatry, predpokladaný stav v roku 2020

Dopravný režim	Deľba prepravnej práce	Dopravná infraštruktúra	Regulácia dopravy
A	Ako výsledky zimného DSP	Bez obchvatu II/537 Smokovcov Bez preložky II/540 v T. Lomnici	Bez regulácie VN dopravy Vylúčenie tranzitu z II/537
B	Zohľadnenie vplyvu letnej sezóny	S obchvatom II/537 Smokovcov S preložkou II/540 v T. Lomnici	Bez regulácie VN dopravy Vylúčenie tranzitu z II/537
C	Posilnenie hromadnej a cyklistickej dopravy	S obchvatom II/537 Smokovcov S preložkou II/540 v T. Lomnici Stavebné úpravy TEŽ	S reguláciou VN dopravy Vylúčenie tranzitu z II/537

Vzájomnou kombináciou stavov návštevnosti a dopravných režimov dostávame priestor v ktorom sa budú pohybovať charakteristické výsledky prognózy prepravných vzťahov.

Tab. Modely prognózy prepravných vzťahov v meste Vysoké Tatry, predpokladaný stav v roku 2020

Model			
1.A – sedlo letnej návštevnosti alebo priemer v zimnom období, v rokoch do výstavby obchvatu Smokovce, bez regulácie dopravy	1.B – sedlo letnej návštevnosti alebo priemer v zimnom období, v rokoch po výstavbe obchvatu Smokovce a Lomnica, bez regulácie dopravy	1.C – sedlo letnej návštevnosti alebo priemer v zimnom období, v rokoch po výstavbe obchvatu Smokovce a Lomnica, s reguláciou dopravy	
2.A – priemer letnej návštevnosti alebo špička v zimnom období, v rokoch do výstavby obchvatu Smokovce a Lomnica, bez regulácie dopravy	2.B – priemer letnej návštevnosti alebo špička v zimnom období, v rokoch po výstavbe obchvatu Smokovce a Lomnica, bez regulácie dopravy	2.C – priemer letnej návštevnosti alebo špička v zimnom období, v rokoch po výstavbe obchvatu Smokovce a Lomnica, s reguláciou dopravy	
3.A – špička letnej návštevnosti, v rokoch do výstavby obchvatu Smokovce a Lomnica, bez regulácie dopravy	3.B – špička letnej návštevnosti, v rokoch po výstavbe obchvatu Smokovce a Lomnica, bez regulácie dopravy	3.C – špička letnej návštevnosti, v rokoch po výstavbe obchvatu Smokovce a Lomnica, s reguláciou dopravy	

Výpočet prognózy vychádza z dopravných údajov – deľba prepravnej práce, špecifické hybnosti jednotlivých účelov ciest – zistených v prvej etape GDP Vysoké Tatry, kde boli realizované prieskumy v zimnom období. Chýbajúce dáta za letné turistické obdobie sú nahradené odborným odhadom odvodeným z výsledkov sčítaní návštevníkov iných subjektov (Štátne lesy TANAP).

Dosah automobilizácie územia mesta Vysoké Tatry na prognózu prepravných vzťahov a následne dopravnej záťaže komunikácií je v porovnaní s inými sídelnými útvarmi špecifický. Dôvodom je:

vyšší podiel ubytovaných hostí a pasantov ako bývajúcich obyvateľov a s tým spojená dominancia charakteristík používania IAD a HD hostí a pasantov

dôraz na ochranu životného prostredia vyžadujúci si zaviesť regulovaný prevádzkový režim podporujúci hromadné prepravy osôb a pešiu dopravu.

Výpočet prognózy objemu prepravnej záťaže preto apriori nevychádza z prognózy automobilizácie územia mesta Vysoké Tatry ale využíva poznatky z dopravno-sociologického prieskumu (použitie špecifických hybností pre jednotlivé účely ciest v rámci špecifických skupín cestujúcich). Modelovanie del'by prepravnej práce bolo vykonané ako následný krok, pričom boli zvažované limity prerozdelenia del'by prepravnej práce v rámci jednotlivých účelov ciest a jednotlivých skupín cestujúcich. Tento postup významne eliminuje chybu spojenú s odborným odhadom prerozdelenia del'by prepravnej práce.

- Del'ba prepravnej práce

V nasledujúcich tabuľkách sú vedené výsledné hodnoty del'by prepravnej práce a počet vykonaných ciest na území mesta Vysoké Tatry.

Tab. Prognózy objemu ciest a del'by prepravnej práce v závislosti na modeloch, predpokladaný stav v roku 2020

Model 1.A	Druh	Del'ba prepravnej práce [%]					[počet ciest/ 24 hod.]
		IAD	HD	Cykl	Pešia	Spolu	
Počet prítomných osôb 34 466	Z+C preprava	71	29	0	0	100	40 288
	VN preprava	25	28	0	46	100	55 189
	Preprava spolu	45	29	0	27	100	95 477

Model 1.B	Druh	Del'ba prepravnej práce [%]					[počet ciest/ 24 hod.]
		IAD	HD	Cykl	Pešia	Spolu	
Počet prítomných osôb 34 466	Z+C preprava	71	29	0	0	100	40 288
	VN preprava	10	28	1	61	100	55 189
	Preprava spolu	36	29	1	35	100	95 477

Model 1.C	Druh	Del'ba prepravnej práce [%]					[počet ciest/ 24 hod.]
		IAD	HD	Cykl	Pešia	Spolu	
Počet prítomných osôb 34 466	Z+C preprava	70	29	0	0	100	40 288
	VN preprava	2	24	2	72	100	55 189
	Preprava spolu	31	26	1	42	100	95 477

Model 2.A	Druh	Del'ba prepravnej práce [%]					[počet ciest/ 24 hod.]
		IAD	HD	Cykl	Pešia	Spolu	
Počet prítomných osôb 38 821	Z+C preprava	71	29	0	0	100	44 923
	VN preprava	26	28	0	46	100	62 447
	Preprava spolu	45	29	0	27	100	107 370

Model 2.B	Druh	Del'ba prepravnej práce [%]					[počet ciest/ 24 hod.]
		IAD	HD	Cykl	Pešia	Spolu	
Počet prítomných osôb 38 821	Z+C preprava	71	29	0	0	100	44 923
	VN preprava	10	28	1	61	100	62 447
	Preprava spolu	35	29	1	35	100	107 370

Model 2.C	Druh	Deľba prepravnej práce [%]					[počet ciest/ 24 hod.]
		IAD	HD	Cykl	Pešia	Spolu	
Počet prítomných osôb 38 821	Z+C preprava	70	29	1	0	100	44 923
	VN preprava	2	25	2	72	100	62 447
	Preprava spolu	30	27	1	42	100	107 370

Model 3.A	Druh	Deľba prepravnej práce [%]					[počet ciest/ 24 hod.]
		IAD	HD	Cykl	Pešia	Spolu	
Počet prítomných osôb 42 175	Z+C preprava	71	29	0	0	100	46 560
	VN preprava	26	28	0	46	100	68 682
	Preprava spolu	44	29	0	27	100	115 241

Model 3.B	Druh	Deľba prepravnej práce [%]					[počet ciest/ 24 hod.]
		IAD	HD	Cykl	Pešia	Spolu	
Počet prítomných osôb 42 175	Z+C preprava	71	29	0	0	100	46 560
	VN preprava	10	28	1	61	100	68 682
	Preprava spolu	34	29	1	36	100	115 241

Model 3.C	Druh	Deľba prepravnej práce [%]					[počet ciest/ 24 hod.]
		IAD	HD	Cykl	Pešia	Spolu	
Počet prítomných osôb 42 175	Z+C preprava	70	29	1	0	100	46 560
	VN preprava	2	26	2	70	100	68 682
	Preprava spolu	29	27	1	42	100	115 241

Prognózovaný objem ciest Modelov 1 predstavuje hodnotu 83% zo špičkového turistického Modelu 3 a u Modelov 2 predstavuje hodnotu 93% zo špičkového turistického Modelu 3. Potreba rozdielu medzi turistickými sezónnymi sedlami a špičkami zapríčinené vyrovnaný objem prepravy ciest obyvateľov Vysokých Tatier. Deľba prepravnej práce reflektuje zásadu ponechania prístupu do Vysokých Tatier prostredníctvom IAD (zdrojová a cieľová doprava) a usmernenia režimov vnútornej dopravy. Hodnoty deľby prepravnej práce sa menia v závislosti na dosiahnutom stupni stavebných úprav infraštruktúry cestnej, železničnej, pešej a cyklistickej dopravy a na zavedení dopravného režimu preferencie hromadných dopráv osôb.

Z hľadiska potlačenia IAD boli najnepriaznivejšie výsledky dosiahnuté v modeloch A, kde sú aplikované výsledky zimných dopravných prieskumov. Tento stav je možné očakávať v zimných obdobiach do doby výstavby obchvatov, preložiek TEŽ, do doby zavedenia režimu zvýhodňujúceho hromadné prepravy osôb. V modeloch B a C sa primerane stupňu vykonaných stavebných úprav infraštruktúry a dopravného režimu menia hodnoty prerozdelenia deľby prepravnej práce.

Návrh ÚPN uvažuje s vykonaním stavebných úprav a so zavedením dopravného režimu podporujúceho hromadné prepravy osôb. Z tohto dôvodu boli ako podklad pre výpočet dopravnej záťaže cestnej dopravy a návrh kategórie komunikácií, pre výpočet požadovaných parkovacích plôch automobilovej dopravy v ÚPN spracované Modely 2. B a 2. C.

Vzájomné pomery deľby prepravnej práce medzi IAD a HD ozrejmujú nasledujúca tabuľka. Z jej výsledkov vyplýva, že bez zníženia podielu IAD v i zdrojovej a cieľovej doprave nie je možné dosiahnuť vyrovnaný pomer medzi IAD a HD.

Tab. Súhrnná tabuľka prognózovanej del'by prepravnej práce IAD a HD v závislosti na modeloch, predpokladaný stav v roku 2020

Del'ba prepravnej práce [%] Druh	Model 1-3.A		Model 1-3.B		Model 1-3.C	
	IAD	HD	IAD	HD	IAD	HD
Z+C preprava	71	29	71	29	71	29
VN preprava	47	53	26	74	7	93
Preprava spolu	61	39	55	45	54	46

- Návrh komunikačnej sústavy mesta**

Účelom tvorby komunikačnej sústavy mesta je dosiahnutie synergického efektu v dopravnej obsluhu územia, pričom cieľom je lokalizácia jednotlivých dopravných systémov smerujúca k potlačeniu využívania vnútornej automobilovej dopravy a jej náhrady predovšetkým pešou a hromadnou prepravou osôb. Veľkosť a vzdialenosti záujmových objektov vo vnútri hlavných mestských častí Smokovce a Tatranská Lomnica ponúkajú možnosti pre intenzívnejšie presadenie sa pešej dopravy. Pochopiteľne, súčasne s vytváraním štruktúry peších prepojení je potrebné vytvárať adekvátne podmienky v urbanistickej štruktúre mestských častí.

Komunikačná sústava mesta bude pozostávať zo základných komunikačných systémov jednotlivých druhov dopravy. Jej súčasťou teda budú všetky dopravné systémy podieľajúce sa na del'be prepravnej práce v meste. Hierarchia a štruktúra komunikačnej sústavy mesta bude reflektovať všetky kľúčové úlohy ktoré budú dopravné systémy zabezpečovať. V kontexte snáh o zvýšenie podielu pešej a cyklistickej dopravy nie je v rámci komunikačnej sústavy mesta možné opomenúť hlavné pešie komunikácie a cyklomagistrálu.

Tab. Zloženie komunikačnej sústavy mesta Vysoké Tatry

Druh dopravy	Dopravná infraštruktúra	Hlavné funkcie infraštruktúry
Cestná automobilová doprava	Zberné komunikácie B1	Jediná tranzitná komunikácia I/67
	Zberné komunikácie B2	Privedenie zdrojovej a cieľovej dopravy na územie mestských častí
	Zberné komunikácie B3	Prístup zdrojovej a cieľovej dopravy do vnútorných centier mesta
	Obslužné komunikácie C2	Obsluha územia mestských častí
	Vybrané obslužné komunikácie C3	Obsluha územia menších celkov
Pešia doprava	Hlavné pešie komunikácie D1 – pešie zóny	Vyhradené pre chodcov, obslužná doprava povolená za stanovených podmienok
	Hlavné pešie komunikácie D3 – komunikácie pre chodcov	Spájanie mestských častí hlavnými chodníkmi, pripojenie na turistické chodníky, doplnok k D1 v centrách, bez prístupu automobilovej dopravy
Cyklistické komunikácie	Hlavná cyklistická magistrála vyhradená len pre cyklistov	Spojenie mestských častí a cykloturistických trás
Železničná doprava osôb	Železničné trate III. Kategórie TEŽ a normálny rozchod, železničné stanice a zastávky	Obsluha územia mestských častí

2.15.1.4. Infraštruktúra cestnej dopravy

- Koncepcia rozvoja cestnej dopravy**

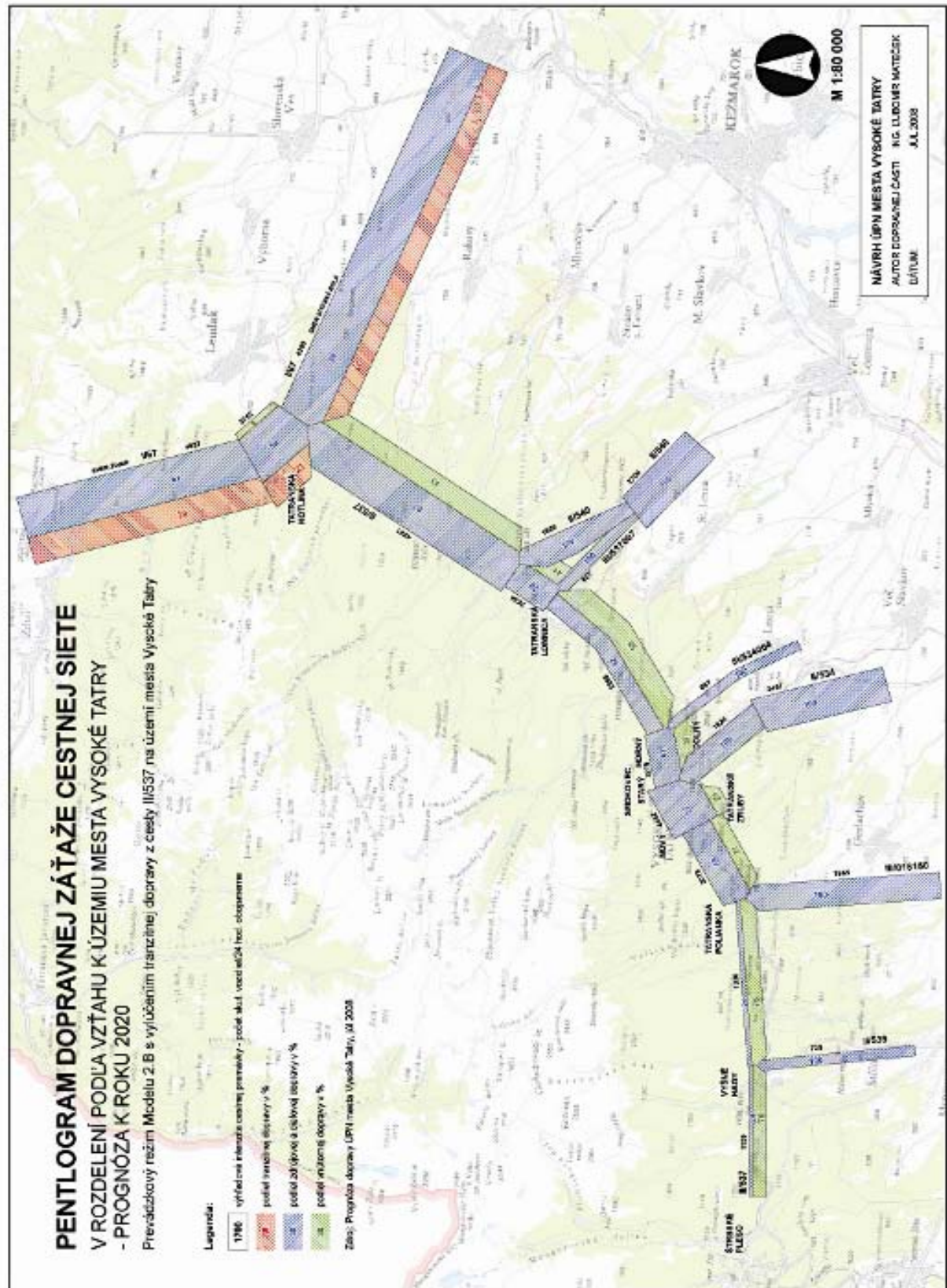
V rámci koncepcie je dôležité rozlišovať územné členenie vykonávaných ciest (járd) na vonkajšiu (zdrojovú a cieľovú) dopravu a vnútornú dopravu. Cestná sieť bude i naďalej tvoriť

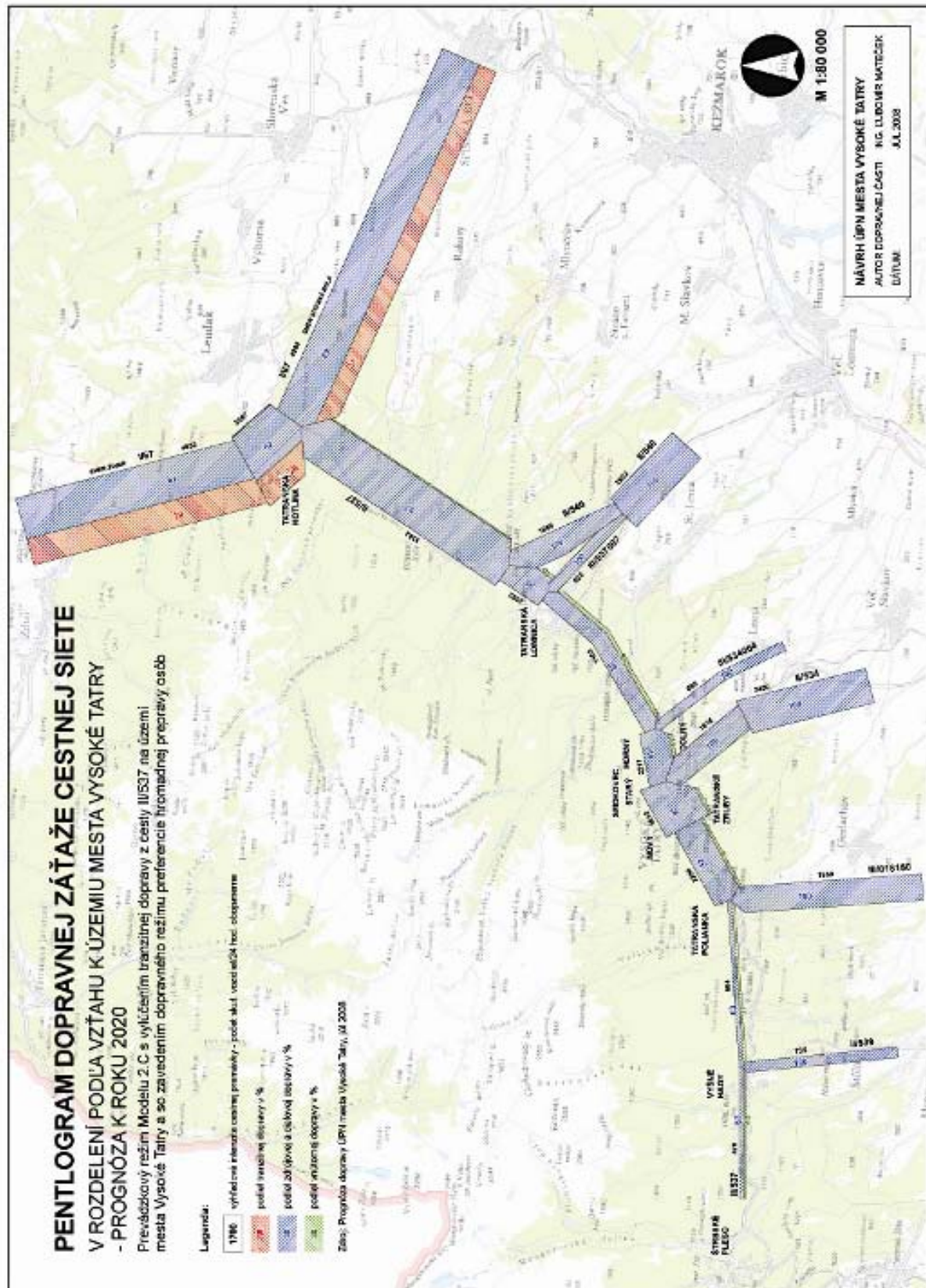
najzaťaženejší komunikačný systém slúžiaci na prístup do a z mesta Vysoké Tatry. Po cestných prístupových komunikáciach bude prepravených 71 % z objemu všetkých osôb vp vonkajšej preprave. Vo vnútornej doprave sa bude charakter komunikácií meniť v závislosti na dopravnom režime. V každej alternatíve však koncepcia uvažuje s vylúčením tranzitnej dopravy z cesty II/537 na území mesta Vysoké Tatry.

Cieľom koncepcie rozvoja cestnej siete je dosiahnuť stav v ktorom sa vytvoria optimálne podmienky na dojazd a odjazd ubytovaných hostí a obyvateľov k ubytovacím zariadeniam a bytom prostredníctvom IAD (komunikácie funkčnej triedy B2 až C3), na bezpečné odstavenie vozidla v rámci plôch ubytovacích zariadení a sídlisk. V prípade pasantov je cieľom ich dojazd a odjazd osobnými automobilmi a autobusmi na verejné parkovacie plochy. Dôležitým aspektom je lokalizácia verejných parkovísk, tak aby umožňovala bezproblémovú pešiu dostupnosť rozhodujúcich zariadení cestovného ruchu. Vo vnútornej cestnej doprave je dôležitá lokalizácia upravených trás zberných komunikácií B2, ich križovatiek s prípojnými obslužnými komunikáciami tak aby neboli vykonávané zbytočné jazdy automobilov, aby bola zabezpečená dobrá dostupnosť k zariadeniam cestovného ruchu, k peším komunikáciám a zastávkam hromadnej dopravy. Návrhy zmeny trasovania sú koncentrované do Starého a Nového Smokovca a do Tatranskej Lomnice. V ostatných mestských častiach si existujúca urbanistická a dopravná štruktúra územia nevyžaduje zásadné zmeny.

- Funkčné členenie a kategorizácia ciest

Rozdelením objemov cestnej prepravy do matíc prepravných vzťahov mestských častí a ich priradením na komunikačnú sieť boli vypočítané dopravné záťaže komunikácií. V nasledujúcich pentlogramoch sú zobrazené hodnoty cestnej siete vypočítané podľa dopravných prevádzkových režimov Modelov 2.B a 2.C.





Tab. Odvođené koeficienty rastu automobilovej dopravy, dopravná záťaž spolu [počet skut.voz./24 hod.]

Cesta	Úsek	Rok 2005	Model 2.B		Model 2.C	
			Rok 2020	Koef 2020/2005	Rok 2020	Koef 2020/2005
II/537	Š. Pleso – V. Hág	1 700	1 139	0,67	470	0,28
	V. Hág – T. Polianka	2 597	1 330	0,51	504	0,19
	T. Polianka – T. Zruby	2 570	3 078	1,12	2 286	0,83
	T. Zruby – S. Smokovec 534	3 971	4 452	1,12	3 612	0,91
	S. Smokovec 534 – H. Smokovec 534004	3 047	3 276	1,08	2 217	0,73
	H. Smokovec 534004 – T. Lomnica pôv. 540	3 047	2 898	0,95	1 463	0,48
	T. Lomnica pôv. 540 – T. Kotlina 67	2 710	4 501	1,66	3 382	1,25
I/67	T. Kotlina 67 – T. Kotlina 067028	2 840	5 762	2,03	5 397	1,90
II/539	V. Hág	1 310	738	0,56	735	0,56
III/018150	T. Polianka	1 908	1 865	0,98	1 859	0,97
II/534	S. Smokovec – D. Smokovec	3 660	1 824	0,50	1 818	0,50
	D. Smokovec – V. Slavkov	4 921	2 497	0,51	2 490	0,51
III/534004	S. Smokovec – D. Smokovec	1 565	667	0,43	665	0,42
Pôvodná II/540	T. Lomnica – križ. II/540	1 605	837	0,52	832	0,52

Hodnoty prognózovanej dopravnej záťaže v roku 2020 predpokladajú jej celkové zníženie v porovnaní s rokom 2005. V rámci modelu dopravného režimu 2.B je možné dosiahnuť priemer 90 % a modelu 2.C priemer 72 % z hodnoty dopravnej záťaže roku 2005. Jediné úseky ciest na ktorých bude doprava rásť sú úsek cesty I/67 v Tatranskej Kotline a úsek cesty II/537 Tatranská Lomnica – križovatka s I/67. V prípade cesty I/67 ide o tranzitnú komunikáciu z ktorej nie je možné vylúčiť tranzitnú dopravu. Na ceste II/537 od Tatranskej Lomnice po križovatku s I/67 bude v obidvoch modeloch dominovať zdrojová a cieľová doprava hostí a obyvateľov – ktorá nebola predmetom preferovania hromadných dopráv osôb – v smere na a z územia Ždiarskej doliny a Poľska.

Porovnanie výsledkov prognózovaných dopravných záťaží na najdôležitejšom úseku cesty II/537 Tatranská Polianka – Tatranská Lomnica v modeloch 2.B a 2.C navzájom preukazuje jej zníženie v priemere až o 30 % v prospech modelu 2.C. Uvedené zníženie dopravnej záťaže predstavuje konkrétny prínos podpory hromadných dopráv osôb a pešej dopravy v rámci vnútornej dopravy mesta Vysoké Tatry.

Na hlavných prístupových cestách do Vysokých Tatier sú v obidvoch modeloch prognózované rovnaké záťaže. Tento predpoklad je daný dominanciou zdrojovej a cieľovej dopravy ktorá nebola predmetom preferovania hromadných dopráv osôb. Celkové zníženie prognózovaných dopravných záťaží na týchto úsekoch, v porovnaní s rokom 2005, je dané vylúčením tranzitnej dopravy.

K prognózovaným záťažiam komunikácií je však potrebné poznamenať, že vzhľadom na prerušenie komunikačnú a územnú kontinuitu priestoru mesta Vysoké Tatry – a tým spojenú

absenciu spracovania údajov ÚPN za Štrbské Pleso – tieto údaje nepredstavujú celkom korektné hodnoty. Chyba vo výsledkoch výpočtu prognózy dopravnej záťaže rastie so zmenšovaním sa vzdialenosti konkrétneho úseku cesty od Štrbského Plesa. Nápravu nepresností je možné dosiahnuť vypracovaním kompletného GDP a za celé územie pôvodného mesta Vysoké Tatry (pred odčlenením Štrbského Plesa). Vzhľadom na doplnenie podkladov o letné smerové prieskumy, profilové a hladinové prieskumy bude v GDP možné taktiež korektne vypočítať prognózu dopravných záťaží aj ostatných zberných a obslužných komunikácií ZAKOS-u (Mestský úrad – stanica pozemnej lanovky na Hrebienok – Jakubková Lúka – cesta Slobody B3 v Starom a Novom Smokovci, preložka II/540 v Tatranskej Lomnici).

V nasledujúcej tabuľke je spracovaný súpis prvkov základného komunikačného systému cestnej automobilovej dopravy mesta Vysoké Tatry.

Tab. Základný komunikačný systém cestnej dopravy mesta Vysoké Tatry (B1 až C2) a doplnkové obslužné komunikácie C3 – navrhovaný stav v roku 2020

Cesta/MK	Úsek/mestská časť	Funkčná trieda	Požadovaná kategória	Stav	Navrhované úpravy
Základný komunikačný systém cestnej dopravy					
II/537	Extravilán/Podbanské, Vyšné Hágy, Nová Polianka, Tatranská Polianka, Tatranské Zruby, Nový Smokovec, Horný Smokovec, Tatranská Lesná, Tatranská Lomnica, Tatranské Matliare, Kežmarské Žľaby,	B2	C 9,5/60	Existujúca	Bez úprav
II/537	Intravilán/ Podbanské, Vyšné Hágy, Nová Polianka, Tatranská Polianka, Tatranské Zruby, Nový Smokovec, Horný Smokovec, Tatranská Lesná, Tatranské Matliare, Kežmarské Žľaby	B2	MZ 8,5/50	Existujúca	Bez úprav
II/537	Intravilán/ Tatranská Lomnica	B2	MZ 12/50	Existujúca	Bez úprav
II/537	Extravilán intravilán/ Nový, Starý a Horný Smokovec od križovatky so zbernou MK B3 po hranicu St. Smokovec, cez novú križovatku s II/534, po pripojenie na pôvodnú II/537 v Hornom Smokovci pod hotelom Bellvue	B2	C 9,5/60	Nová trasa	Obchvat, v trase hĺbeného tunela križovanie fotbal. ihriska, južne od zastavaného územia, pod mostným objektom preložky TEŽ
II/539	Extravilán/Vyšné Hágy, od križovatky s II/537 po hranicu mesta	B2	C 9,5/60	Existujúca	Bez úprav
III/01 8150	Intravilán/Tatranská Polianka, od križovatky s II/537 v zastavanom území	B3	MZ 8,5/50	Existujúca	Bez úprav
II/534	Extravilán/Starý Smokovec, od križovatky s II/537 po pôvodnú trasu v smere do Dolného Smokovca	B2	C 11,5/70	Nová trasa	Presmerovanie ku križovatke na novej trase II/537
II/534	Extravilán/Dolný Smokovec po hranicu mesta	B2	C 11,5/70	Existujúca	Bez úprav

Cesta/MK	Úsek/mestská časť	Funkčná trieda	Požadovaná kategória	Stav	Navrhované úpravy
MK	Intravilán/Nový a Starý Smokovec, hlavná zberná MK od križovatky s II/537 okolo Jakubkovej Lúky a stanice dráhy na Hrebienok na križovatku s II/537 v Starom Smokovci	B3	MZ 8/40	Existujúca	Homogenizácia parametrov
III/53 4004	Intravilán/Horný Smokovec, od križovatky s II/537 po križovatku s II/534 v Dolnom Smokovci	B3	MZ 8,5/50	Existujúca	Bez úprav
III/54 0001	Extravilán/Tatranská Lomnica, od križovatky s II/537 po hranicu mesta	B3	MZ 8,5/50	Existujúca	Bez úprav
III/53 7007	Intravilán/Tatranská Lomnica, od križovatky s II/537 v zastavanom území po križovatku s II/540	B3	MZ 8,5/50	V trase pôvodnej II/540	Bez úprav
III/53 7007	Extravilán/Tatranská Lomnica, od križovatky s II/537 po križovatku s II/540	B3	C 7,5/60	V trase pôvodnej II/540	Homogenizácia parametrov, zaústenie na novú križovatku s II/540
II/540	Extravilán/Tatranská Lomnica, od križovatky s II/537 cez križovatku s III/540007 mimo areálu Eurocamp	B2	C 9,5/60	V trase pôvodnej III/540007	Úprava trasy, homogenizácia parametrov, zaústenie na novú križovatku s III/540007
II/540	Intravilán/Tatranská Lomnica, úsek apartmánových domov v areáli Eurocamp	B2	MZ 14,5/60	Existujúca	Homogenizácia trasy
I/67	Extravilán/Tatranská Kotlina	B1	C 9,5/60	Existujúca	Bez úprav
I/67	Intravilán/Tatranská Kotlina	B1	MZ 13,5/60	Existujúca	Bez úprav
III/06 7028	Intravilán/Tatranská Kotlina	B3	MZ 8,5/50	Existujúca	Bez úprav
MK	Intravilán/Starý Smokovec, komunikácia cintorín – križovatka obchvat II/537 – kostol – pôvodná II/537	C2	MO 8/40	Existujúca	Homogenizácia parametrov
MK	Intravilán/Starý Smokovec, križovatka obchvat II/537 – stanica TEŽ – pôvodná II/537	C2	MO 8/40	Nová	Nová trasa
MK	Intravilán/Tatranská Lomnica, križovatka II/537 hotel Urán – železničné precestie trate č.185 – sídlisko Lomnica – križovatka nová trasa III/540007	C2	MO 8/40	Existujúca	Bez úprav
MK	Intravilán/Tatranská Lomnica, križovatka II/537 pri stanici – križovatka s predchádzajúcou MK pri ZŠ	C2	MO 8/40	Existujúca	Bez úprav
Cesta/MK	Úsek/mestská časť	Funkčná trieda	Požadovaná kategória	Stav	Navrhované úpravy
Doplnkové obslužné komunikácie funkčnej triedy C3					
MK	Intravilán/Vyšné Hágy, cesta po vstup do Ústavu	C3	MOU 5,5/30	Existujúca	Bez úprav
MK	Intravilán/Vyšné Hágy, cesta na sídlisko	C3	MOU 5,5/30	Existujúca	Bez úprav
MK	Intravilán/Nová Polianka, cesta k Vojenskej ozdravovni	C3	MOU 5,5/30	Existujúca	Bez úprav
MK	Intravilán/Tatranská Polianka, cesta k Wolkrovmu liečebnému ústavu	C3	MOU 5,5/30	Existujúca	Bez úprav

Cesta/MK	Úsek/mestská časť	Funkčná trieda	Požadovaná kategória	Stav	Navrhované úpravy
MK	Intravilán/Tatranské Zruby, cesta na sídlisko	C3	MOK 3,75/30	Existujúca	Bez úprav
MK	Intravilán/Nový Smokovec, komunikácie sídliska Sibír	C3	MOU 6,5/30	Existujúca	Bez úprav
MK	Intravilán/Starý a Nový Smokovec, MK B3 – okolo Vily Sontag – pôvodná cesta II/437 – priestor parku pred hotelom Pallace	C3	MOU 6,5/30	Existujúca a nová	Homogenizácia parametrov
MK	Intravilán/Starý Smokovec, MK B3 – existujúca autobusová stanica	C3	MOU 6,5/30	Existujúca a nová	Homogenizácia parametrov
MK	Intravilán/Dolný Smokovec, spojka medzi cestami II/534 a III/534004	C3	MOU 6,5/30	Existujúca	Bez úprav
MK	Intravilán/Tatranská Lomnica, križovatka II/537 Jamy – hotel Morava – kostoly – križovatka II/537	B3	MZ 8/40	Existujúca	Homogenizácia parametrov
MK	Intravilán extravilán/Tatranské Matliare, križovatka s II/537 – hotel Hutník	C3	MOU 5,5/30	Existujúca	Bez úprav
MK	Intravilán/Kežmarské Žľaby, križovatka II/537 - objekty mestskej časti – križovatka II/537	C3	MOU 3,75/30	Existujúca	Bez úprav
MK	Intravilán/Tatranská Kotlina, križovatka I/67 pri novom parkovisku – objekty mestskej časti na opačnej strane cesty I/67	C3	MOU 3,75/30	Existujúca	Bez úprav
MK	Intravilán/Tatranská Kotlina, križovatka III/067028 – objekty chatovej osady mestskej časti	C3	MOU 3,75/30	Existujúca	Bez úprav

Pre účely prehľadnosti je vhodné návrh komunikačného systému cestnej dopravy rozlišovať podľa jednotlivých mestských častí. Vo výkresoch verejného dopravného vybavenia sú zobrazené komunikačné systémy mestských častí s označením ich štruktúry. Nasledujúci text uvádza stručný popis systémov cestnej dopravy v členení podľa mestských častí a ich zdôvodnenie.

V mestských častiach Podbanské, Vyšné Hágy, Nová Polianka, Tatranská Polianka, Tatranské Zruby, Tatranská Lesná, Tatranské Matliare, Kežmarské Žľaby a Tatranská Kotlina nedochádza k zásadným zmenám v komunikačnom systéme dynamickej cestnej automobilovej dopravy.

V mestských častiach Nový a Starý Smokovec je navrhnutá zásadná zmena dopravnej obsluhy, vyžadujúca si zmenu trasovania cesty II/537. Ako bolo uvádzané v predchádzajúcom texte, účelom zmeny systému dopravnej obsluhy územia je snaha o minimalizáciu pohybov automobilov a ich náhrada – v území mestskej časti – pešou dopravou. Za týmto účelom je v Novom a Starom Smokovci navrhnutá preložka cesty II/537 vedená južným okrajom zastavaného územia, avšak v trase umožňujúcej pripojenie obslužných komunikácií smerujúcich k parkovacím domom a plochám. Nemenej dôležitou funkciou prípojných obslužných komunikácií je umožniť časovo obmedzený prístup zásobovacích vozidiel na novú pešiu zónu.

Trasa preložky využije terénne prevýšenie Nového a Starého Smokovca čím sa dosiahne jej vizuálna eliminácia pri pohľadoch z mestských častí. K prekonaniu plochy zástavby Nového Smokovca sa využíva preluka v priestore futbalového ihriska, kde je preložka situovaná do z povrchu hĺbeného tunela. Na východnej strane úseku preložky je využitý priestor pod novým premostením na trati TEŽ. Návrh obsahuje i stavebné riešenie nevyhovujúcich dopravných podmienok existujúcej križovatky ciest II/537 a II/534 a TEŽ. Križovanie preložiek II/537 a TEŽ bude mimoúrovňové, križovatka II/537 a II/534 bude nová, úrovňová usmernená, odsunutá západným smerom.

Preložka cesty II/537 sa okrajom dotkne i priľahlého územia Horného a Dolného Smokovca. V Hornom Smokovci pôjde o pripojenie na pôvodnú trasu cesty, v Dolnom Smokovci bude realizovaný krátky úsek presmerovanej cesty II/534.

Uvoľnená trasa cesty II/537 v rozhodujúcej dĺžke vytvorí podmienky na kreovanie pešej zóny Nového a Starého Smokovca. Krátky úsek pôvodnej trasy cesty II/537 okolo Mestského úradu v Starom Smokovci bude pripojený na miestnu komunikáciu smerujúcu k stanici pozemnej lanovky na Hrebienok, pokračujúcu ďalej okolo Jakubkovej Lúky do križovatky s pôvodnou cestou II/537, čím sa vytvorí dôležitá obojsmerná zberná komunikácia funkčnej triedy B3. Preložka cesty II/537 funkčnej triedy B2 a zberná miestna komunikácia funkčnej triedy B3 vytvoria v mestských častiach miniatúrny distribučný okruh. Malá veľkosť územia mestských častí vytvára ideálne podmienky pre dosiahnutie cieľov v centre častí prostredníctvom pešej dochádzky z parkovísk pozdĺž preložky cesty II/537.

Aj v Tatranskej Lomnici sú navrhnuté zmeny komunikačného systému cestnej automobilovej dopravy. Podnetom sú očakávané investície na výstavbu horských dopravných zariadení na lokalite vo východnej časti Lomnice a pripravovaná realizácia apartmánových domov so 7 500 lôžkami na lokalite Eurocamp. Uvedené aktivity je potrebné vzájomne prepojiť tak aby generovaná doprava nezaťažovala centrálnu časť Tatranskej Lomnice. K tomuto účelu bude slúžiť vzájomná záměna trás ciest II/540 a III/537007 a ich funkčných tried v Tatranskej Lomnici. Premiestnením cesty II/540 do koridoru existujúcej cesty III/537007, jej homogenizáciou v novej trase sa vytvoria podmienky na bezkonfliktné spojenie nového apartmánového sídliska – ale aj vonkajšieho územia v smere od Kežmarku a Popradu – s novým nástupným areálom horských dopravných zariadení. Dôležitým bodom bude i stavebná úprava križovatky pripojenia novej trasy II/540 na cestu II/537. Nová kategória cesty II/540 – MZ 14,5/60 – v úseku medzi dvoma okružnými križovatkami je navrhovaná na lokalite apartmánových domov Eurocamp. Dôvodom takejto úpravy je bezpečné napojenie autonómnych sídlisk apartmánových domov na hlavnú zbernú cestu. Dva vonkajšie jazdné pruhy štvorpruhového úseku cesty II/540 budú slúžiť na pripojenie obslužných sídlisk ciest.

- Statická automobilová doprava

Statická doprava zohráva v prostredí mesta Vysoké Tatry veľký význam. Podľa celkovej koncepcie riešenia dopravy je snahou minimalizovať pohyb motorových vozidiel na území mesta. Predpoklad dosiahnuť najefektívnejšie výsledky sa ponúka v mestských častiach Starý a Nový Smokovec a Tatranská Lomnica. Uvedené časti svojim spôsobom predstavujú centrálnu mestskú zónu mesta Vysoké Tatry. Spojovacím článkom medzi dynamickou IAD a pešou dopravou v centrálach je statická doprava. Za uvedeným účelom je pre vozidlá IAD nutné rezervovať primerané a vhodne lokalizované parkovacie a odstavné plochy.

V koncepcnej rovine je riešenie statickej dopravy založené na:

zaradení osôb ubytovaných v hoteloch a v apartmánových domoch do skupiny bývajúcich obyvateľov pre ktorých je potrebné rezervovať odstavné plochy

akceptácii prístupu osobných automobilov trvalo bývajúcich obyvateľov a ubytovaných hostí na odstavné plochy v meste, v prípade obyvateľov garáže alebo odstavné plochy na teréne, v prípade hostí odstavné plochy ubytovacích zariadení a odstavné plochy apartmánových domov

akceptácii prístupu zájazdových autobusov ubytovaných hostí na odstavné plochy ubytovacích zariadení v meste

akceptácii prístupu technickej obslužnej dopravy do mesta

akceptácii parkovania osobných automobilov a autobusov na verejných kapacitných parkoviskách i na účelových parkoviskách objektov služieb.

Pre mesto Vysoké Tatry je dôležitá jednotne presadzovaná dopravná politika parkovania. V jej lokalizačnom rámci sa predpokladá v tabuľkách uvádzaná štruktúra odstavovania a parkovania vozidiel.

Tab. Navrhovaná objektová štruktúra odstavovania vozidiel

Bývajúci obyvatelia	Hostia v ubyt. zariadeniach, vrátane apartmánových domov	Hostia v súkromí	Hostia v hor. chatách
Odstavné plochy na pozemku domu	Odstavné plochy na pozemku ubyt. zariadenia	Odstavné plochy pred domom na pozemku hostiteľa	Odstavné plochy na vlastnom/zmluvne dohodnutom parkovisku v mestskej časti
Garáže ako samostatné objekty	-	-	-
Hromadné garáže (garážové domy)	Hromadné garáže (garážové domy)	Hromadné garáže (garážové domy)	Hromadné garáže (garážové domy)

Tab. Navrhovaná objektová štruktúra parkovania vozidiel

Dlhodobé parkovanie	Krátkodobé parkovanie	
Verejné parkoviská na teréne	Verejné parkoviská na teréne	Účelové parkoviská objektov vybavenosti na vlastných/prenajatých pozemkoch na teréne
Verejné parkovacie domy (nadzemné/podzemné)	Verejné parkovacie domy	Účelové parkoviská ako súčasť objektov vybavenosti

Návrh parkovacích plôch uvažuje s realizáciou parkovísk na teréne a v tzv. parkovacích domoch (parkovanie vozidiel v objektoch pod a nad terénom). Odstavné plochy – popri existujúcich radových garážach – sú uvažované ako stánia na teréne a v hromadných garážach. Realizácia parkovacích domov a hromadných garáží vyplýva zo snahy o vizuálne citlivejší prístup k umiestňovaniu zariadení automobilovej dopravy.

Účelové parkovanie spojené s komerčnými a nekomerčnými činnosťami – vybavenosť, obchod, služby – si budú zabezpečovať ich prevádzkovatelia na svojich vlastných pozemkoch. Územný plán nerieši ich konkrétnu lokalizáciu i dimenzovanie. Tieto parkovacie stojiská budú upresňované postupne v rámci územných/stavebných konaní nových stavebných objektov. V prípade existujúcich objektov, v ktorých sú alebo budú zriaďované prevádzky vybavenosti, obchodu a služieb bude potrebné od žiadateľa na uvedenú činnosť požadovať kapacitné zabezpečenie parkovacích stojísk.

Návrh riešenia statickej dopravy pozostáva z prognózy požadovaných stojísk na parkovanie a odstavovanie vozidiel a z návrhu lokalizácie a dimenzovania parkovacích a odstavných plôch.

Prognóza požadovaných stojísk je členená na parkovacie a odstavné stojiská. Parkovacie stojiská sú využívané pre parkovanie vozidiel mimo jazdných pruhov komunikácií počas vykonávania rôznych aktivít (šport, turistika, služby, nákupy, návštevy, zamestnanie). Parkovanie rozlišujeme krátkodobé – v trvaní do dvoch hodín – a dlhodobé. Odstavné stojiská sú využívané na odstavovanie vozidiel mimo jazdných pruhov komunikácií spravidla v mieste bydliska, v mieste ubytovania hostí, prípadne v sídle prevádzkovateľa vozidla počas doby v ktorej sa vozidlo nepoužíva. Odstavovanie vozidla má dlhodobý charakter.

Výpočet prognózy požadovaných stojísk na parkovanie vozidiel je viazaný na prognózu prepravných vzťahov. Z objemov predpokladaných ciest vykonaných za jeden deň podľa

jednotlivých mestských častí sú v rámci modelov dopravného režimu vypočítané nároky na potrebné parkovacie stojiská. Odstavovanie vozidiel je vypočítané z prognózy demografie, automobilizácie územia a z predpokladaných počtov ubytovaných hostí.

V nasledujúcich tabuľkách sú uvádzané predpokladané kapacitné nároky na odstavovanie a parkovanie vozidiel v jednotlivých mestských častiach.

Tab. Predpokladané kapacitné nároky na odstavovanie vozidiel v meste Vysoké Tatry, stav v roku 2020 ,model 2.B, [počet stojísk pre osobné automobily]

Mestská časť	Bývajúci obyvatelia	Hostia v ubyt. zariadeniach	Hostia v súkromí	Hostia v hor. chatách	Odstavné miesta spolu
Podbanské	34	0	3		37
Vyšné Hágy	290	69	29	7	395
k.ú. Štrb.Pleso VT spolu	324	69	32	7	432
Nová Polianka	93	24	9		126
Tatr. Polianka	155	21	15	3	194
Tatr. Zruby	56	54	6		116
Nový Smokovec	399	168	39		606
Starý Smokovec	45	155	4	10	215
Horný Smokovec	142	139	14		295
Dolný Smokovec	673	75	66		814
k.ú. Smokovce spolu	1 563	636	154	13	2 366
Tatr. Lesná	16	44	2		61
Tatr. Lomnica	1 241	1 703	122	5	3 071
Tatr. Matliare	64	100	6		170
Kežmar. Žľaby	13	31	1		44
Tatr. Kotlina	162	38	16		216
k.ú. Tatr. Lomnica spolu	1 495	1 916	147	5	3 563
Mesto Vysoké Tatry spolu	3 382	2 622	333	25	6 362

Tab. Predpokladané kapacitné nároky na parkovanie vozidiel v meste Vysoké Tatry, stav v roku 2020, model 2.B, [počet stojísk]

Mestská časť	Osobné automobily			Autobusy			Spolu OA, Abus
	Dlhodobé	Krátkodobé	Spolu	Dlhodobé	Krátkodobé	Spolu	
Podbanské	0	0	0	0	0	0	0
Vyšné Hágy	136	15	151	1	1	2	153
k.ú. Štrb.Pleso VT spolu	136	15	151	1	1	2	153
Nová Polianka	66	5	71	0	0	0	71
Tatr. Polianka	39	3	42	3	0	3	45
Tatr. Zruby	102	8	110	0	0	0	110
Nový Smokovec	511	41	552	0	2	2	554
Starý Smokovec	819	65	884	14	4	18	902
Horný Smokovec	140	11	151	0	1	1	152
Dolný Smokovec	126	11	137	0	1	1	138
k.ú. Smokovce spolu	1 803	144	1 947	17	8	25	1 972
Tatr. Lesná	12	2	14	3	0	3	17
Tatr. Lomnica	1 254	161	1 415	7	6	13	1 428
Tatr. Matliare	205	27	232	6	1	7	239
Kežmar. Žľaby	36	5	41	0	0	0	41
Tatr. Kotlina	260	34	294	0	1	1	295
k.ú. Tat. Lomnica spolu	1 767	229	1 996	16	8	24	2 020
Mesto Vysoké Tatry spolu	3 706	388	4 094	34	17	51	4 145

Lokalizácia a dimenzovanie parkovacích a odstavných plôch je následným krokom stanovenia prognózy kapacitných nárokov na parkovanie a odstavovanie vozidiel. Parkovacie plochy je možné z hľadiska vzťahu k ich účelu rozdeliť na verejné – voľný prístup všetkých vozidiel bez ohľadu na ich spoplatnenie – a účelové, vo vlastníctve alebo prenájme subjektu poskytujúceho služby pre ktoré je nutné zabezpečiť parkovanie vozidiel. Súčet navrhovaných a existujúcich verejných a účelových parkovacích stojísk by mal pokrývať v tabuľke vypočítané kapacitné nároky na parkovanie vozidiel jednotlivých mestských častí.

V rámci ÚPN mesta Vysoké Tatry boli vytypované lokality na umiestnenie verejných parkovísk. Ide o parkoviská ktoré budú v kontexte prepravného reťazca zabezpečovať rozhodujúce parkovacie služby. Ich hlavným zameraním bude pokrývať nároky na parkovanie pasantov a ale taktiež hostí a obyvateľov vykonávajúcich jazdy na území mesta Vysoké Tatry.

Výkres verejného dopravného vybavenia obsahuje lokalizáciu hlavných verejných parkovísk a garáží. Označenie garáží a parkovísk vo výkrese korešponduje s označením v nasledujúcich tabuľkách.

Návrh lokalizácie parkovacích a odstavných plôch v centrách Smokovcov a Tatranskej Lomnice je včlenený do celkovej urbanistickej koncepcie rozvrhnutia funkčných plôch. Z hľadiska dopravnej prevádzky sú rozhodujúce dochádzkové vzdialenosti z parkovacích a odstavných plôch k bodom vybavenosti centier.

Tab. Navrhovaná lokalizácia garáží osobných automobilov v meste Vysoké Tatry, stav v roku 2020, [počet garáží]

Mestská časť	Lokalita/názov	Stav	Typ	Počet garáží
Vyšné Hág	Staré Hág garáže	Nové	Radové na teréne	28
k.ú. Štrbské Pleso				28
Nová Polianka	Garáže	Súčasný	Radové na teréne	31
	Sídliisko Sibír 2	Súčasný	Radové na teréne	88
	Pod Pemzákom	Súčasný	Radové na teréne	19
Horný Smokovec	Na Peknej vyhládke	Súčasný	Radové na teréne	12
	Za Vilou Mudroň	Súčasný	Radové na teréne	30
	Za Vilou Mudroň	Nové	Radové na teréne	11
	Nad školou	Súčasný	Radové na teréne	8
Dolný Smokovec	Sídliisko Pod lesom	Súčasný	Radové na teréne	40
k.ú. Smokovce				239
Tatranská Lomnica	Pod Sídliiskom	Súčasný	Radové na teréne	209
k.ú. Tatranská Lomnica				209
k.ú. mesto Vysoké Tatry				476

Označenie vo výkrese verejného dopravného vybavenia: G28 – značka plochy garáží, počet garáží.

Do roku 2020 návrh ÚPN predpokladá doplnenie existujúcej štruktúry o výstavbu 2 plôch radových garáží, v Starých Hágoch a v Dolnom Smokovci za Vilou Mudroň. Najrozsiahlejšou požiadavkou na odstavovanie vozidiel v blízkej budúcnosti je lokalita apartmánových domov v Tatranskej Lomnici (Eurocamp). Celá plocha lokality tvorí zonálnu štruktúru ktorú je nutné komplexne a podrobne riešiť v rámci urbanistickej štúdie zóny. Bezpodmienečne je nutné dodržať pravidlo odstavovania vozidiel na plochách apartmánových domov alebo odstavovania vozidiel v rámci objektov garážových domov na lokalite.

Tab. Navrhovaná lokalizácia verejných parkovísk osobných automobilov v meste Vysoké Tatry, stav v roku 2020 platný pre modelové kolmé radenie vozidiel, [počet stojísk]

Mestská časť	Lokalita/názov	Stav	Typ	Počet stojísk	
				Osobné auto	Autobus
Vyšné Hágy	Pri vstupe do liečebného areálu	Súčasný	Na teréne	46	
k.ú. Štrbské Pleso				46	
Nový Smokovec	Pri hotely Park	Nový	Na teréne	42	
Starý Smokovec	Pred futbal. ihriskom	Súčasný	Na teréne	27	
	TatraCentrum	Súčasný	Na teréne	0	11
	Pri stanici TEŽ	Súčasný	Na teréne	114	
	Jakubková lúka	Nový	Na teréne	144	
	Nad hotelom Grand	Súčasný	Na teréne	86	
	Pod mestským úradom	Súčasný	Na teréne	56	
Horný Smokovec	Pod TEŽ	Nový	Na teréne	58	
Dolný Smokovec	Na Peknej vyhladke	Súčasný	Na teréne	10	
	Pod vlekmí	Nový	Na teréne	23	
	Pri zastávke TEŽ	Súčasný	Na teréne	11	
k.ú. Smokovce	Sídliisko	Nový	Na teréne	24	
Tatranská Lesná				595	11
Tatranská Lomnica	Pod lyžiarskym vlekom	Nový	Na teréne	31	
	Parkovací dom Lanovka Skalnaté Pleso	Nový	Parkovací dom	350	
	Parkovisko Lanovka Skalnaté Pleso I	Nový	Na teréne	449	7
	Parkovisko pri cintoríne	Rozšírenie	Na teréne	71	
	Parkovisko Lanovka Skalnaté Pleso II	Nový	Podzemné	55	
	Parkovisko Lanovka Skalnaté Pleso III	Nový	Podzemné	113	
	„Lomnické korzo I“	Nový	Podzemné	57	
	„Lomnické korzo II“	Nový	Podzemné	70	
	„Lomnické korzo III“	Nový	Podzemné	56	
	Pod budovou Hotelu Grand	Nový	Podzemné	454	
	Na Jamách	Súčasný	Na teréne	9	
	Pri železničnej stanici	Súčasný	Na teréne	54	
	Pri Kúpeľnom dome	Súčasný	Na teréne	20	
	Odborár	Súčasný	Na teréne	93	
Tatranské Matliare	Hutník 1	Súčasný	Na teréne	64	
	Hutník 2	Súčasný	Na teréne	52	
Kežmarské Žľaby	Biela voda	Súčasný	Na teréne	25	
Tatranská Kotlina	Belianska jaskyňa	Súčasný	Na teréne	18	6
	Nový vstup do Belianskej jaskyne	Nový	Na teréne	302	
k.ú. Tatranská Lomnica				2 343	13
k.ú. mesto Vysoké Tatry				2 984	24

Označenie vo výkrese verejného dopravného vybavenia: P245 – značka parkovacej plochy, kapacita osobné auto/autobus.

Celková bilancia požadovaných parkovacích stojísk pre osobné automobily v meste Vysoké Tatry je 4 094 miest, v rámci tabuľky lokalizácie existujúcich a navrhovaných verejných

parkovacích miest bol identifikovaný počet 2 984 parkovacích stojísk. Deficit 1 110 stojísk je výsledkom vyhodnotenia stanovnísk prijatých v procese prerokovania územného plánu.

Najväčšie kapacity pre parkovanie je potrebné zabezpečiť v Smokovcoch a Tatranskej Lomnici. Návrh lokalizácie predpokladá koncentráciu parkovacích plôch v Starom a Novom Smokovci v priamom napojení na distribučný okruh (preložka II/537 B2 – zberná MK B3 okolo Jakubkovej Lúky) Smokovcov. Parkovací dom Tatracentrum je koncipovaný ako viacúčelový (autobusová stanica, infocentrum, vybavenosť). Vedľa predložky cesty II/537, s priamym prepojením na cestu mimo zastavaného územia, je v lokalite Pod kúpeľmi plánovaný podzemný parkovací dom. Kapacitne najvyššie prírastky parkovacích plôch sú plánované v Tatranskej Lomnici. Ich umiestnenie v priestore nad cestou II/537 je viazané na rozvoj prepravných kapacít cestovného ruchu (lanovky, lyžiarske vleky).

Presadzovanie politiky parkovania v meste Vysoké Tatry si vyžaduje náležité projektové zabezpečenie výstavby konkrétnych parkovacích – verejných i účelových – plôch. K tomuto účelu predkladá ÚPN mesta Vysoké Tatry nasledovné údaje potrebné k výpočtu kapacít parkovacích plôch.

Pre dimenzovanie kapacity parkovacích stojísk platí záväzný normatívny výpočet v zmysle STN 736110 „Projektovanie miestnych komunikácií“ v konkrétnom časovom horizonte. Potrebné je vychádzať z tabuľky 20 uvedenej normy – základné ukazovatele pri návrhu parkovacích stojísk. Vo výpočte sú obsiahnuté koeficienty ktoré ÚPN – do doby spracovania GDP Vysoké Tatry – upresňuje nasledovne:

k_a = súčiniteľ stupňa automobilizácie, stupeň automobilizácie bývajúceho obyvateľstva a ubytovaných hostí mesta Vysoké Tatry sa v roku 2020 predpokladá 1:2, potom $k_a = 1,2$

k_v = súčiniteľ veľkosti obce, mesto Vysoké Tatry bude mať v roku 2020 počet obyvateľov , bývajúcich i jednodňových hostí v rozmedzí 20 až 50 tisíc, potom $k_v = 0,7$

k_p = súčiniteľ vplyvu polohy územia, CMZ je uvažovaná pre územie Starého a Nového Smokovca a pre územie centra Tatranskej Lomnice, potom pre CMZ $k_p = 1,0$, k_p v ostatných častiach podľa ich charakteru

k_d = súčiniteľ deľby prepravnej práce IAD k ostatnej doprave, pre mesto Vysoké Tatry je v roku 2020 v rámci modelu 2.B predpokladaný pomer 35/65, potom 2.B $k_d = 1,0$, v rámci modelu 2.C je predpokladaný pomer 30/70, potom 2.C $k_d = 0,95$.

Podobne ako v prípade parkovania i pre odstavovanie vozidiel na území mesta sa uvažuje s konkrétnou zodpovednosťou zainteresovaných subjektov. Pre odstavovanie vozidiel bývajúcich obyvateľov a ubytovaných hostí mesta platí rovnaký k_a (súčiniteľ stupňa automobilizácie) ako v prípade parkovania.

Realizáciu sústredených verejných parkovísk usmerňovať a koordinovať v kontexte rozvoja návštevnosti a kapacít zariadení CR.

- Pešia a cyklistická doprava

V rámci navrhovanej koncepcie komunikačnej sústavy mesta, najdôležitejšie postavenie v tatranských centrách bude zaujímať pešia doprava. Vzhľadom na turistický charakter územia ide teda o územné rozšírenie jej dominantnej funkcie z prírodného prostredia Tatier i do centier zastavaného územia. Veľkosť centier ale i vhodné situovanie parkovísk, staníc a zastávok hromadnej dopravy sa podieľajú na vysokom potenciály pešej dopravy v Smokovcoch a Tatranskej Lomnici. V uvedených centrách sú navrhnuté siete peších komunikácií umožňujúcich kvalitnú dopravnú obsluhu územia. Všetky dopravné uzly v centrách majú plánovanú náväznosť na hlavné pešie komunikácie. Nasledovná tabuľka sumarizuje sieť peších a cyklistických komunikácií celého mesta Vysoké Tatry.

Tab. Základný komunikačný systém pešej a cyklistickej dopravy mesta Vysoké Tatry (D1, D3 a D2) a doplnkové pešie komunikácie D3 – navrhovaný stav v roku 2020

Úsek/mestská časť	Funkčná trieda	Min. šírkové usporiadanie [m]	Stav	Navrh úpravy
Základný komunikačný systém pešej a cyklistickej dopravy				
Súvisle intravilán/extravilán Nová Polianka až Tatranské Matliare, Okrem úseku v Starom a Novom Smokovci, chodník pozdĺž cesty II/537	D3	2x 0,75 +0,5	Existujúca	Homogenizácia
Intravilán Starý a Nový Smokovec v úseku od parku po Mestský úrad, Pešia zóna v trase pôvodnej cesty II/537	D1	Podľa dispozícií	Nová	
Súvisle intravilán/extravilán Štrbské Pleso – Nová Polianka, Chodník pozdĺž TEŽ a cesty II/537	D3	2x 0,75 +0,5	Nová	
Súvisle intravilán/extravilán Tatranské Matliare – Tatranská Kotlina, Chodník pozdĺž cesty II/537	D3	2x 0,75 +0,5	Nová	
Starý Smokovec, pešia zóna železničná stanica – stanica trate na Hrebienok	D1	Podľa dispozícií	Nová	
Chodník pozdĺž II/534 Starý Smokovec – Dolný Smokovec	D3	2x 0,75 +0,5	Existujúca/z časti nová	Homogenizácia
Chodník, z časti pozdĺž III/534004, Horný Smokovec – Dolný Smokovec	D3	2x 0,75 +0,5	Existujúca	Homogenizácia
Chodník pozdĺž III/540007 a II/540Tatranská Lomnica – areál Eurocamp	D3	2x 0,75 +0,5	Existujúca	Homogenizácia
Chodník sídlisko Tatranská Lomnica – železničná stanica – jazierko – Stanica lanovky Skalnaté Pleso	D3	2x 0,75 +0,5	Existujúca/z časti nová	Homogenizácia
Pešia zóna Tatranská Lomnica železničná stanica – údolná stanica sedačkyna Štart	D1	Podľa dispozícií	Nová	
Tatranská Kotlina, chodník z nového parkoviska – areál Belianskej jaskyne	D3	2x 0,75 +0,5	Nová	
Cyklistická magistrála, intravilán/extravilán Štrbské Pleso – Vyšné Hágy – Nový a Starý Smokovec – Tatranská Lomnica	D2	2x 1,25	Nová	
Doplnkové pešie komunikácie funkčnej triedy D3				
Chodník Starý – Nový Smokovec, stanica pozemnej lanovky na Hrebienok – hotel Atrium – Jakubková lúka – pripojenie na chodník okolo II/537	D3	2x 0,75 +0,5	Nová	
Chodník Starý – Nový Smokovec, Kostoly – park pred hotelom Royal Palace – Sibír	D3	2x 0,75 +0,5	Nová/z časti existujúca	Homogenizácia
Tatranská Lomnica, hlavné chodníky v parku pod stanicou	D3	2x 0,75 +0,5	existujúca	
Tatranská Lomnica, dva hlavné chodníky stanica – park – sídlisko	D3	2x 0,75 +0,5	existujúca	

V celomestskom kontexte je navrhnutá obnova a doplnenie diaľkovej pešej trasy voľne kopírujúcej cestu II/537, navrhutej vo funkčnej triede D3. Jej súčasná trasa – od Tatranských Matliarov po Novú Polianku – sa predĺži do Tatranskej Kotliny na východe a na Štrbské Pleso na západe. Už v súčasnosti existujúca trasa chodníka v dotknutých mestských častiach vytvára hlavnú mestskú pešiu komunikáciu na ktorú sú prepojené ostatné chodníky a pešie cestičky. V extraviláne zostane hlavnou funkciou tejto pešej trasy snaha o vytvorenie lepších prepravných podmienok pre chodcov.

Zásadné zmeny vo využívaní pešej dopravy sú naplánované v Novom a Starom Smokovci. Z výsledkov dopravnno-sociologického prieskumu je zrejмый vysoký potenciál pešej dopravy ktorému k presadeniu sa chýbajú adekvátne komunikačné podmienky. Súčasný pešie trasy sú územne dekoncentrované do množstva paralelných chodníkov pričom absentuje výraznejšia pešia os. V priestore najdlhšej kompozičnej osi Starého a Nového Smokovca je situovaná trasa cesty II/537, zaťažujúca prostredie centra automobilovou dopravou.

Z dôvodov ktoré sú opísané v kapitole venovanej cestnej automobilovej doprave sa pristúpilo k návrhu preložky cesty južným okrajom zastavaného územia Starého a Nového Smokovca. Uvoľnený priestor pôvodnej trasy cesty II/537 v úseku od parku pred hotelom Royale Pallace po budovu Mestského úradu je navrhnutý ako pešia zóna funkčnej triedy D1. Ide o priestor vyhradený pre peších z ktorého bude vylúčená motorová doprava. Za stanovených podmienok – obvykle ráno a podvečer – bude mať do pešej zóny prístup obslužná doprava. Diaľková pešia trasa pozdĺž cesty II/537 sa v tomto úseku presunie do polohy novej pešej zóny. Hlavnú pešiu zónu severo-južnej orientácie funkčnej triedy D1 v Starom Smokovci vytvorí prepojenie železničná stanica – stanica pozemnej lanovky na Hrebienok. Celkovú štruktúru peších komunikácií dotvárajú chodníky pripojené na uvedené pešie zóny. Existujúce pešie komunikácie, doplnené o nové úseky, prepájajú Starý Smokovec s Horným a Dolným Smokovcom.

V časti Tatranskej Lomnice už v súčasnosti funguje dobre rozvinutý systém peších komunikácií. Týmto priestorom je územie sídliska až po železničnú stanicu a cestu II/537. V priestore od cesty II/537 smerom k Tatrám pešie komunikácie adekvátnej úrovne chýbajú. Pripravované aktivity cestovného ruchu v tomto priestore naliehavosť výstavby peších komunikácií zvyšujú. Kompletný návrh hlavných peších komunikácií v Tatranskej Lomnici uvažuje s existujúcou hlavnou trasou funkčnej triedy D3 zo sídliska k železničnej stanici a k ceste II/537, kde sa prepojí s diaľkovou pešou trasou pozdĺž cesty. Za cestou II/537 sa k existujúcej pešej komunikácii okolo hotela Morava k jazierku pripojí pešia trasa k lanovke na Skalnaté Pleso. Nové pešie komunikácie sú navrhnuté aj v prepojení od chodníka pri ceste II/537 pozdĺž hotela Slovakia k lyžiarskemu areálu Jamy a z pešej komunikácie pri hoteli Morava k areálu Jamy. Dôležitým peším spojením bude trasa pozdĺž presmerovanej cesty III/537007 – bývala cesta II/540 – centrom Tatranskej Lomnice k novým areálom apartmánových domov na lokalite Eurocamp. Všetky uvedené pešie komunikácie budú mať funkčnú úroveň D3. V Tatranskej Lomnici nie sú predbežne navrhované pešie zóny funkčnej triedy D1. Priestorové usporiadanie, funkcie plôch a zástavba mestskej časti neumožňuje bez veľkých zásahov do štruktúry územia navrhnuť centrálnu pešiu zónu. V prípade priaznivého vývoja však existuje možnosť, že pešie trasy nad cestou II/537 môžu kvalitatívne prerásť do pešej zóny.

V mestskej časti Tatranská Kotlina je potrebné prepojiť nové navrhované verejné parkovisko chodníkom na existujúcu pešiu trasu k Belianskej Jaskyni.

V priestoroch mestských častí kde nie sú navrhnuté pešie komunikácie bude možné pre peší pohyb využívať obslužné komunikácie kategórií C2 a C3.

Návrh trás peších komunikácií v priestoroch mestských častí bol zosúladený s trasami turistických značkových chodníkov.

Predmetom návrhu deľby prepravnej práce je i cyklistická doprava. Táto skutočnosť však neznamena, že vo Vysokých Tatrách možno očakávať prevzatie väčších prepravných objemov dopravnej obsluhy územia práve cyklistickou dopravou. V prostredí Tatier to neumožňuje klíma a nestále počasie. Cyklistická doprava má v Tatrách predovšetkým charakter športových voľno časových aktivít, dopravná obsluha je sekundárnym aspektom. Za účelom vytvorenia hlavnej cyklistickej komunikácie, na ktorú budú pripojené vedľajšie cyklistické trasy, je súčasťou ÚPN cyklistická magistrála situovaná v západo-východnom smere. V grafickej časti dokumentácie návrhu riešenia je vyčlenený 100 m široký koridor v rámci ktorého bude možné trasovať cyklomagistrálu. Cyklomagistrálu zriadiť v prvom rade v tých úsekoch, kde jestvujúca cyklotrasa vedie súbežne s jestvujúcou cestnou sieťou.

2.15.1.5. Infraštruktúra železničnej dopravy

- Koncepcia rozvoja železničnej dopravy.

V zmysle celkovej koncepcie rozvoja dopravnej sústavy mesta Vysoké Tatry bude železničná doprava vytvárať hlavný nosný systém vnútornej hromadnej prepravy osôb. Rozvoj železničnej dopravy má za cieľ vytvoriť atraktívny a konkurencie schopný dopravný systém pre hostí a obyvateľov Vysokých Tatier ktorí na spojenie medzi mestskými časťami uprednostnia TEŽ pred IAD. Na prevádzkovanie TEŽ preto budú kladené vysoké kvalitatívne nároky. Súčasné stavebno-technické a zabezpečovacie parametre tratí TEŽ neumožňujú dosahovať vyššie traťové rýchlosti ako 40 až 50 km/hod. Súčasná cestovná rýchlosť na TEŽ sa pohybuje okolo hodnôt 17 – 27 km/hod.

Územný plán sa zaoberá územným priemetom akcií a činností potrebných k zabezpečeniu funkčnej dopravnej obsluhy územia. V našom prípade ide o stavebné akcie rozvoja železničnej dopravy, generujúce požiadavky na rezervovanie územia.

Preferencia TEŽ však nemôže byť dosiahnutá len zlepšením jej kvalitatívnych parametrov prostredníctvom stavebných a technických opatrení. Nevyhnutne si bude vyžadovať i zavedenie adekvátnej dopravnej politiky mesta Vysoké Tatry. ÚPN mesta nerieši návrh systému integrovanej dopravy mesta Vysoké Tatry ktorý je v kompetencii rezortnej dopravnej dokumentácie. Systémovými predpokladmi potrebnými k zvýhodneniu hromadnej prepravy osôb sa zaoberá časť 6. Systém hromadnej dopravy osôb.

- Funkčné členenie a kategorizácia železničných tratí

Vychádzajúc z prognózy objemov prepravy osôb železničnou dopravou zvýšenie jej kapacitných požiadavok si nebude vyžadovať zdvojkolaženie železničných tratí TEŽ ani ich predĺženie do iných lokalít. V stavebno-technickej oblasti sa zvýšenie kapacity a atraktívnosti železničnej prepravy osôb i zlepšenie kultúry cestovania očakáva od:

zvýšenia cestovnej rýchlosti vlakových súprav TEŽ prostredníctvom odstránenia úsekov s nízkou dovolenou traťovou rýchlosťou (nové súpravy sú konštruované pre rýchlosť 80 km/hod.)

koľajových úprav existujúcich železničných staníc a výhybní (obnovenie výhybne Štôla a výstavba výhybní Tatranské Zruby, Nová Polianka, Tatranská Lesná)

úpravy traťových koľají zaúst'ujúcich do železničnej stanice Starý Smokovec zo smeru od Popradu a v Dolnom Smokovci

zrekonštruovaných železničných priecestí

peronizácie a stavebných úprav nástupných/výstupných plôch železničných staníc a zastávok.

Súčasťou základného komunikačného systému železničnej dopravy sú železničné trate, železničné stanice a zastávky. V nasledujúcej tabuľke je spracovaný súpis prvkov ZAKOS železničnej dopravy mesta Vysoké Tatry.

Tab. Základný komunikačný systém železničnej dopravy mesta Vysoké Tatry – navrhovaný stav v roku 2020

Číslo trate	Kat.	Názov	Úsek	Rozchod	Počet koľají	Trakcia	Návrh úpravy trate	Stanica/zastávka v meste VT	Návrh stanica/zastávka
185	III	Studený Potok – ŽST Tatranská Lomnica	Hranica mesta – ŽST Tatranská Lomnica	Normálny	1	Motorová	Výhľadová elektrifikácia	Tatranská Lomnica zastávka, Tatranská Lomnica	-
183	III	ŽST Poprad-Tatry TEŽ – ŽST Štrbské Pleso TEŽ	Hranica mesta – ŽST Starý Smokovec	Úzky	1	Elektrická - jednosmerná	Stavebné úpravy trate vrátane ŽST Starý Smokovec, výhľadová územná rezerva pre druhú koľaj	Pod Lesom, Dolný Smokovec ŽST Starý Smokovec	Presun zastávky Dolný Smokovec k upravenému úseku trate
			ŽST Starý Smokovec – ŽST Štrbské Pleso	Úzky	1	Elektrická - jednosmerná	-	Nový Smokovec, Sibír, Tatranské Zruby, Tatranská Polianka, Danielov dom, Nová Polianka, Vyšné Hágy, Popradské Pleso	-
184	III	ŽST Starý Smokovec TEŽ – ŽST Tatranská Lomnica TEŽ	ŽST Starý Smokovec – ŽST Tatranská Lomnica	Úzky	1	Elektrická - jednosmerná	-	Pekná Vyhliadka, Horný Smokovec, Tatranská Lesná, Stará Lesná, Tatranská Lomnica	-
203	III	Starý Smokovec – Hrebienok	Starý Smokovec – Hrebienok	Úzky	1	Pozemná lanová dráha	-	Starý Smokovec, Hrebienok	-

Na tratiach TEŽ sa prevádzkuje len osobná doprava. Trate TEŽ č. 183 Poprad – Štrbské Pleso a č. 184 Starý Smokovec – Tatranská Lomnica boli dané do prevádzky postupne po úsekoch v rokoch 1908 až 1912. Modernizované boli v roku 1970 pred Majstrovstvami sveta v lyžovaní vo Vysokých Tatrách. Posledná modernizácia bola ukončená v roku 2005 zásadnou obnovou mobilných prostriedkov (výmena elektrických motorových jednotiek).

Pozemná lanová dráha – úzkokoľajná trať – s kyvadlovou jazdou vozňov zadržiavaných/vlečených lanom poháňaným strojnou technológiou umiestnenou v stanici na Hrebienku bola uvedená do prevádzky v roku 1908. Prevýšenie trate je 255 m, dĺžka trate je 1,937 km. V rokoch 1970 a 2007 boli vykonané rekonštrukcie pozemnej lanovky. Posledná rekonštrukcia priniesla výmenu vozňov lanovky. Ostatné stavebné a strojné zariadenia sú vo vyhovujúcom stave a nie je potrebná ich rekonštrukcia.

Železničná trať č. 185 Studený Potok – Tatranská Lomnica normálneho rozchodu bola do prevádzky uvedená v roku 1895 v poradí ako prvá železničná trať na terajšom území mesta Vysoké Tatry. Trať je v Studenom Potoku koľajovo pripojená na sieť tratí normálneho rozchodu ŽSR. V súčasnosti môžu byť na trati prevádzkované len vlaky s nezávislou trakciou. Trať umožňuje osobnú, a technicky aj nákladnú, dopravu do Tatranskej Lomnice. Vlaky do Tatranskej Lomnice z Popradu a v opačnom smere sú prevádzkované bez prestupovania v Studenom Potoku. I v trase Kežmarok – Tatranská Lomnica je možné zaviesť vlakovú prepravu osôb priamymi vlakmi bez prestupovania v Studenom Potoku. Výstavba koľajovej spojky – triangu – v Studenom Potoku však zvýši plynulosť prejazdu vlakov cez Studený Potok. Zvýšenie výkonnosti, komfortu cestovania i zlepšenia

ekologických pomerov na tejto trati sa prinesie jej elektrifikácia súvisiaca s modernizáciou trate Poprad – Plaveč.

Mestské časti Smokovce a Tatranská Lomnica sú najdôležitejšie železničné uzly mesta Vysoké Tatry. V železničnej stanici Starý Smokovec sa prepájajú trate TEŽ č. 183 a 184, železničná stanica Tatranská Lomnica je spoločná pre trať TEŽ č. 184 a trať normálneho rozchodu č. 185.

Na území mestskej časti Smokovce sa nachádza 7 staníc a zastávok TEŽ. Ich rozmiestnenie vzhľadom k lokalizácii dôležitých funkčných plôch možno považovať za vyhovujúce. Na železničnej stanici Starý Smokovec je vykonávaná rekonštrukcia koľajiska. Plánovaná úprava trate č. 183 s novým mostným objektom pred železničnou stanicou Starý Smokovec zo smeru od Popradu, umožní realizovať mimoúrovňové kríženie s cestou II/537. V spojitosti s pripravovanou úpravou trate v Dolnom Smokovci je plánované preloženie železničnej zastávky.

V Tatranskej Lomnici sa nachádza jedna železničná stanica – spoločná pre trate normálneho i úzkeho rozchodu – a jedna železničná zastávka umiestnená v blízkosti nového areálu apartmánových domov na lokalite Eurocamp. Vhodné začlenenie zastávky do štruktúry novej výstavby apartmánových domov môže priniesť jej vyššie prepravné využitie. Situovanie stanice a zastávky v Tatranskej Lomnici sa považuje za vyhovujúce a stabilizované.

2.15.1.6. Infraštruktúra leteckej, vodnej a kombinovanej dopravy

Na území mesta Vysoké Tatry sa infraštruktúra leteckej, vodnej a kombinovanej dopravy nenachádza. Plánuje sa výstavba plochy heliportu v Starom Smokovci. Cieľom stavby je zabezpečenie potrebných prevádzkových plôch určených pre leteckú záchrannú službu vo Vysokých Tatrách.

V katastrálnom území mesta Poprad – asi 10 km od Starého Smokovca – sa nachádza letisko Poprad – Tatry. V štruktúre dopravnej obsluhy Vysokých Tatier zohráva uvedené letisko dôležitú funkciu prístupu zahraničnej klientely hostí do Tatier. Súčasný prepravný reťazec prístupu z letiska do Vysokých Tatier a späť lietadlo – autokar/osobný automobil vyhovuje po kvantitatívnej a kvalitatívnej stránke dopravnej obsluhy a nie je ho potrebné v rámci ÚPN meniť.

Medzinárodné letisko – ktoré je súčasťou európskej siete letísk TEN-T i schengenského priestoru – je prevádzkované celoročne. Technicky je schopné odbaviť väčšinu typov lietadiel na krátke a stredné trate s kapacitou do 200 osôb. Maximálna hodinová kapacita terminálu letiska je 300 osôb. Na letisku sa nachádza betónová vzletová a pristávacia dráha dĺžky 2 600 m a šírky 45 m. Terminál letiska poskytuje cestujúcim a prevádzkovateľom lietadiel množstvo služieb, vrátane prenájmu osobných automobilov. Na letisku má svoju základňu vrtuľník leteckej záchrannej služby operujúcej vo Vysokých Tatrách. Od železničnej stanice Poprad – Tatry na letisko a späť premáva ku každému leteckému spoju autobus. V súčasnosti je v prevádzke letecká linka spájajúca letisko Poprad – Tatry s Londýnom. V zimnom období vybavuje letisko charterové lety turistov z Ruska, Ukrajiny, pobaltských republík a Nemecka smerujúcich do Vysokých Tatier.

Vzhľadom na charakter územia Vysokých Tatier je návaznosť jeho územia na terminály kombinovanej dopravy a sieť prístavov vodnej dopravy bezpredmetná.

2.15.1.7. Lokalizácia významných dopravných zariadení

V meste Vysoké Tatry sa nenachádza a – podľa relevantných dokumentov – ani nebude nachádzať žiadna infraštruktúra a jej zariadenia cestnej dopravy vyššieho ako regionálneho

významu a žiadna infraštruktúra a jej zariadenia železničnej dopravy vyššej ako lokálnej úrovne.

Medzi dopravné zariadenia cestnej dopravy lokálneho významu je na území mesta možné zaradiť čerpacie stanice pohonných hmôt a autoservisy.

V súčasnosti sú na území mesta v prevádzke dve čerpacie stanice pohonných hmôt (Nový Smokovec pri ceste II/537 a Tatranská Lomnica na križovatke ciest II/537 a existujúcej III/537007 – navrhovanej II/540). Počet čerpacích staníc a ich situovanie do najdôležitejších mestských častí je vyhovujúce. Nová situácia vzniká v časti Tatranskej Lomnice s novým sídliskom apartmánových bytov. Vzhľadom k dosiahnutiu saturovaného stupňa automobilizácie majiteľov apartmánových bytov je tu možné predpokladať umiestnenie 3 750 osobných automobilov. Možné umiestnenie jednej malej čerpacej stanice pohonných hmôt pri lokalite apartmánových bytov by prinieslo zníženie počtu jazd automobilov v Tatranskej Lomnici. Lokalizácia iných čerpacích staníc pohonných hmôt na území mesta sa nedoporučuje.

Existujúce autoservisné zariadenie v Tatranskej Lomnici je potrebné doplniť o jeden malý autoservis poskytujúci základné služby na lokalite Pod Lesom v Dolnom Smokovci. Lokalizácia iných autoservisných zariadení na území mesta sa nedoporučuje. Opravy motorových vozidiel väčšieho rozsahu sú zabezpečované značkovými autoopravárenskými zariadeniami v Poprade.

2.15.1.8. Systém hromadnej dopravy osôb

Podľa prijatej koncepcie rozvoja dopravnej sústavy mesta Vysoké Tatry bude železničná doprava vytvárať hlavný nosný systém vnútornej hromadnej prepravy osôb. Ako doplnok k železničnej preprave osôb bude prevádzkovaná autobusová doprava. Koncepcia neuvažuje so zavedením trolejbusovej doplnkovej dopravy. Dôvodmi sú jej závislosť na trakčných vedeniach ale i ekonomická náročnosť jej prevádzkovania. Skutočnosť, že hlavný nosný systém hromadnej prepravy osôb TEŽ je závislý na koľajniciach a trakčných vedeniach si vyžaduje nasadenie operatívneho doplnkového systému, čo najmenej závislého na dráhe. Týmto podmienkam najviac vyhovuje autobusová – pravidelná i nepravidelná – doprava prevádzkovaná na vozidlách spĺňajúcich predpisy ochrany životného prostredia EURO. Jej veľkou výhodou je operatívne nasadenie výkonných kapacít v požadovaných smeroch i počas pokrývania dopravných špičiek (športové a kultúrne akcie ...).

ÚPN mesta Vysoké Tatry sa opiera o nasledovné systémové predpoklady prevádzkovania hromadnej prepravy osôb:

železničná a autobusová preprava osôb budú na území mesta Vysoké Tatry – vrátane Štrbského Plesa – vytvárať integrovaný dopravný systém

preprava osôb bude zabezpečovaná prostredníctvom organizátora tatranskej integrovanej dopravy, ako právneho subjektu pre autobusovú a koľajovú dopravu

integrovaná sieť dopravných uzlov – prestupových bodov pozostávajúcich zo zástavok a staníc hromadnej dopravy, záchytných parkovísk IAD, východných bodov cyklistických a peších komunikácií vrátane ich kompletnej vybavenosti

nasadenie modernej zabezpečovacej a riadiacej techniky koľajových dopráv

integrovaný informačný dopravný systém Vysokých Tatier (hromadné dopravy, IAD a parkovanie, cyklistická a pešia doprava)

nasadenie moderných vlakových súprav TEŽ a autobusov spĺňajúcich normy EURO

uplatňovanie princípu „zaparkuj a použi hromadnú dopravu“ návštevníkmi mesta Vysoké Tatry ktorí na cestu do Tatier použili IAD.

Na tratiach TEŽ boli v roku 2005 s časti nasadené nové elektrické vozňové jednotky. V súčasnosti sú teda v prevádzke staršie jednotky EMU 89.0 s kapacitou jednej jednotky 241 osôb, pri nízkom komforte 300 osôb, a nové jednotky radu 425.9 s kapacitou jednej jednotky 192 osôb, pri nízkom komforte 260 osôb. Vzdialenosti medzi zastávkami TEŽ sa pohybujú od 1 do 5 km, pričom zastávky svojimi dochádzkovými obvodmi dostatočne pokrývajú zastavané územie.

Územie mesta Vysoké Tatry je obsluhované spojmi prímestských, diaľkových a medzinárodných autobusových liniek. Verejnú hromadnú autobusovú dopravu v oblasti Vysokých Tatier zabezpečuje SAD Poprad. Mesto je obsluhované prímestskými linkami ktoré je možné charakterizovať veľkým počtom spojov počas dňa a častými zastávkami vo všetkých obciach a strediskách. Tieto linky prakticky pokrývajú všetky hlavné cestné komunikácie mesta a priľahlej oblasti. Diaľkové autobusové linky sú vedené tak, aby z každého väčšieho mesta na Slovensku bola vedená priama linka do Vysokých Tatier.

Autobusová doprava bude v meste Vysoké Tatry plniť funkciu doplnkového systému hromadnej osobnej dopravy k železničnej doprave. Prioritne bude zabezpečovať prepravu osôb v tých reláciách, v ktorých neexistuje koľajová doprava. V rámci zdrojovej a cieľovej dopravy ide o všetky prístupové línie do mesta okrem prepojení Poprad – Smokovce a Veľká Lomnica – Tatranská Lomnica. V rámci, pre hromadnú dopravu osôb dôležitejšej, vnútornej dopravy bude autobusová doprava zabezpečovať prepojenie Tatranskej Kotliny, Kežmarských Žľabov a Tatranských Matliarov s ostatnými mestskými časťami. V hlavných tatranských centrách – dopravných uzloch by mala byť zabezpečená dobrá priestorová koordinácia obidvoch druhov dopravy a dobrá časová nadväznosť spojov autobusovej dopravy a spojov tatranských železníc.

Koncepcia lokalizácie zariadení prímestskej dopravy SAD sa v zásade nemení, všetky technické zariadenia, depá, garáže, servisné stanice sú situované mimo územia mesta. V meste Vysoké Tatry sú dve autobusové stanice – v Starom Smokovci a v Tatranskej Lomnici – na ktorých majú zastávku všetky diaľkové aj prímestské autobusové linky. Tieto stanice sú situované v blízkosti železničných staníc, čím je zabezpečená dobrá priestorová náväznosť autobusových spojov so spojmi tatranských železníc. S presunom autobusovej stanice v Tatranskej Lomnici na inú lokalitu sa neuvažuje. Na tejto stanici je však potrebné pristúpiť k preskúmaniu možnosti účelnejšieho usporiadania dopravných pohybov autobusov, prípadne realizovať usmernenie dopravnej prevádzky stanice spojené s nevyhnutnými stavebnými úpravami.

V Starom Smokovci sa pripravuje realizácia multifunkčného objektu Tatracentrum ktorého súčasťou bude verejné parkovisko i nová autobusová stanica so stojiskami pre 15 autobusov. Jej poloha sa zmení len minimálne – priblíži sa k existujúcej železničnej stanici – čím sa jej doterajšie lokalizačné výhody ešte zvýrazia. Nová autobusová stanica spolu so železničnou stanicou budú priamo napojené na systém hlavných peších komunikácií mesta Vysoké Tatry.

Kultúra cestovania je komplex rôznorodých faktorov z oblasti techniky, technológie a organizácie, ktoré rôznym spôsobom pôsobia na cestujúceho a spoločne sa zúčastňujú na kvalitatívnej úrovni prepravy. Tieto faktory v konečnom dôsledku ovplyvňujú voľbu dopravného prostriedku cestujúcim. Okrem rýchlosti prepravy sú dôležitými ukazovateľmi kvality cestovné pohodlie, spoľahlivosť, dostatočná ponuka spojov s dostatočnou ponúknutou kapacitou, ako aj dobré možnosti zakúpenia cestovného lístka a možnosťou prepravy batožiny, lyžiarskych vecí a pod. Súčasné služby ponúkané cestujúcemu v priebehu cestovania ako aj úroveň hygieny a čistoty v dopravných prostriedkoch i pevných

zariadeniach pre cestujúcich patrí k najslabším článkom cestovného pohodlia v hromadnej preprave osôb. Problematika organizácie a riadenia prepravných systémov hromadných dopráv je v kompetencii riešenia rezortných dopravných dokumentácií.

2.15.1.9. Návrh eliminácie nadlimitného dopravného hluku

Vyhláška Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 – schválená dňa 16. augusta 2007 Zz. – je dokumentom na základe ktorého sa stanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Nariadením Vlády SR č. 446 z 20. júna 2006 bolo územie mesta Vysoké Tatry vyhlásené ako kúpeľné miesto. V rámci mesta Vysoké Tatry zároveň Nariadenie definuje kúpeľné územia. Táto skutočnosť podľa Vyhlášky č. 549/2007 klasifikuje urbanizované územie mesta Vysoké Tatry ako územie 1. kategórie s osobitnou ochranou pred hlukom. Najvyššia prípustná hladina hluku z dopravy $L_{Aeq,p}[dB]$ pre deň a večer je stanovená hodnotou 45 dB (A) a pre nočné obdobie hodnotou 40 dB (A). Vzhľadom na zaradenie do prvej kategórie nie je možné k uvedeným hodnotám pripočítať žiadne zmierňujúce korekcie.

Relevantným zdrojom dopravného hluku v meste Vysoké Tatry dopravná premávka na cestná sieť a železničných tratiach.

Železničné trate sú na území mesta stabilizované, s dvoma preložkami sa uvažuje v Starom Smokovci. Súčasná hluková situácia generovaná železničnou dopravou zostane v územno-plánovacích súvislostiach zachovaná. Predpokladaná zmena môže nastať so zvýšením frekvencie vlakov. Uvedenú problematiku rieši rezortná dopravno-plánovacia dokumentácia ktorá bude zároveň posudzovať vplyv zmeneného stavu na hlukovú záťaž prostredia.

Zmeny dopravnej záťaže ciest v meste Vysoké Tatry sa prejaví i na stave hlukovej záťaže územia. Ide o zmeny viazané na nové trasy ciest a zmeny intenzity dopravy na komunikáciach.

Vplyv dopravného hluku na životné prostredie sa v ÚPN vyjadruje prostredníctvom výpočtu izofón. Vypočítaná je vzdialenosť základnej izofóny najvyššej prípustnej hladiny hluku od komunikácie v rovine 1,5 m nad niveletou komunikácie. Účelom tohto kroku je určenie polohy izofóny najvyššej prípustnej hladiny hluku a lokalizácie objektov v pásme medzi komunikáciou a izofónou. Objekty ležiace v pásme sú potenciálne ohrozené prekročením hygienických limitov najvyšších prípustných hladín hluku. Keďže izofóna prípustnej hladiny hluku v rovine nivelety komunikácie v členitom prostredí neodzrkadľuje redukčný vplyv morfológie terénu, výpočtová hodnota takéhoto výpočtu má orientačný charakter.

Tab. Hluková situácia cestnej automobilovej dopravy, vzdialenosť nočnej izofóny 40 dB (A) od cesty v metroch – predpokladaný stav v roku 2020

Cesta	Úsek	Vzdialenosť izofóny [m]		Dotknuté kúpeľné územie
		Model 2.B	Model 2.C	
II/537	Štrbské Pleso – Vyšné Hágy	26	11	
	Vyšné Hágy – Tatranská Polianka	30	12	Tatranská Polianka
	Tatranská Polianka – Tatranské Zruby	66	51	
	Tatranské Zruby – Starý Smokovec križ. II/534	92	79	Nový Smokovec
	Starý Smokovec križ. II/534 – Horný Smokovec križ. II/534004	70	49	Horný Smokovec
	Horný Smokovec križ. II/534004 – Tatranská Lomnica križ. pôvodná II/540	63	33	
	Tatranská Lomnica križ. pôvodná II/540 – Tatranská Kotlina križ. I/67	98	77	Tatranské Matliare
I/67	Tatranská Kotlina križ. II/537 – Tatranská Kotlina križ. III/067028	163	152	Tatranská Kotlina
II/539	Vyšné Hágy	18	18	
III/018150	Tatranská Polianka	45	45	
II/534	Starý Smokovec križ. II/537 – Dolný Smokovec križ. III/534004	44	44	Dolný Smokovec
	Dolný Smokovec križ. III/534004 – Veľký Slavkov	59	59	
II/534004	Horný Smokovec križ II/537 – Dolný Smokovec križ. II/534	16	16	Horný, Dolný Smokovec
Pôvodná II/540	Tatranská Lomnica križ. III/537007	21	21	

V kontexte Nariadenia Vlády SR č. 446 z 20. júna 2006, ktorým sa definuje „kúpeľné miesto Vysoké Tatry“, sa akýkoľvek dopravný hluk – cestný i železničný – dotýka tohto územia nakoľko územie je vymedzené v hraniciach mesta v ktorom sa nachádzajú všetky relevantné dopravné línie. Spomínané Nariadenie definuje aj „kúpeľné územia“ ktoré sú súčasťou mesta a ktorých hranice sú v niektorých prípadoch totožné s trasami ciest alebo ich trasy tieto územia pretínajú. Podobne aj v týchto prípadoch dopravný hluk priamo zasahuje do kúpeľných území. Presah hlukovej záťaže do kúpeľných území je vyhodnotený v rámci tabuľky. Reálnejší pohľad na vplyv hluku však môže dať hluková štúdia hodnotiaca jednotlivé chránené objekty so zohľadnením podrobnejších morfológických faktorov terénu, spracovaná v rámci GDP. Hluková štúdia takéhoto charakteru bude vykonaná i v prípade plánovacieho procesu stavby preložky cesty v Starom/Novom Smokovci a v Tatranskej Lomnici.

Z porovnania výsledkov výpočtu hlukovej záťaže automobilovej vyplýva reálna možnosť zlepšenia stavu ak vo Vysokých Tatrách bude prevádzkovaný model preferencie hromadných dopravy 2.C. Stav hlukovej záťaže prostredia salepší na úseku cesty II/537 medzi Štrbským Plesom a križovatkou ciest II/537 a I/67 v Tatranskej Kotline.

2.15.1.10. Neistoty a riziká návrhu dopravnej sústavy mesta Vysoké Tatry

Predložený návrh dopravnej časti ÚPN mesta Vysoké Tatry obsahuje niekoľko predpokladov podmienajúcich smerovanie k stanovenému cieľu riešenia. Predpoklady skrývajúce určitý stupeň neistoty sú súčasťou projektovej i realizačnej oblasti.

Neistoty z oblasti demografie, cestovného ruchu a prevádzkových režimov dopravnej sústavy sú z veľkej miery eliminované modelovaním predpokladaných stavov. V oblasti dopravného

inžinierstva však chýbajú relevantné dáta ktoré boli nahradené odborným odhadom na základe údajov zo zimného obdobia. Ide o náhradu údajov za doteraz nerealizované dopravné a sociologické prieskumy popisujúce najreprezentatívnejšie obdobie – letnú turistickú sezónu. Údaje charakterizujúce celoročný priebeh záťaže automobilovej dopravy chýbajú úplne.

V nasledujúcej tabuľke je schématicky uvedená štruktúra a pomenovanie neistôt a s nimi spojených rizík, vplyvov a riešení.

Tab. Riziká a neistoty návrhu dopravnej časti ÚPN mesta Vysoké Tatry

Neistota	Špecifikácia	Riziko	Možný vplyv	Riešenie
Letný dopravný-sociologický prieskum	Chýbajúce dáta štruktúry účelov ciest, ich smerovania, dopravných módov, členenia podľa skupín užívateľov v letnom období	Nepresný odhad dĺžby prepravnej práce a hybnosti na základe dát zimnej časti prieskumu	Zmena prepravných nárokov na jednotlivé dopravné systémy	Dopracovanie GDP Vysoké Tatry a v prípade potreby Zmeny a doplnky ÚPN mesta Vysoké Tatry
Letný prieskum automobilovej dopravy	Chýbajúce dáta smerovania a hladinové prieskumy automobilovej dopravy	Nie je stanovený RPDÍ automobilovej dopravy za východiskový a prognózovaný rok pre sieť komunikácií mesta, smerovanie dopravy podľa zimného kordónového prieskumu	Závažná zmena dopravnej záťaže na sieti ciest I, II a III sa nepredpokladá, očakávané sú zmeny nárokov na dimenzovanie MK	
Prieskum parkovania	Chýbajúce dáta o štruktúre užívateľov parkovísk, ich dopravnom správaní, priemerných dobách parkovania	Nepresný odhad využívania parkovísk v súčasnom a prognózovanom stave	Očakávané zmeny nárokov na potrebné kapacity parkovacích plôch	
Prerušená územná kontinuita Štrbské Pleso	Chýbajúce prognostické údaje za časť Štrbské Pleso, súčasť obce Štrba, plus platia všetky vyššie uvedené špecifikácie	Všetky vyššie uvedené špecifikácie v súvisiace s chýbajúcou prognózou demografie, cestovného ruchu a dopravného inžinierstva časti Štrbské Pleso, súčasť obce Štrba	Všetky vyššie uvedené vplyvy vyplývajúce z chýbajúcej prognózy časti Štrbské Pleso, súčasť obce Štrba	

2.15.2. Vodné hospodárstvo

Mesto Vysoké Tatry má v každej riešenej mestskej časti vybudovanú vodovodnú a kanalizačnú sieť s ČOV, patriace do správy PVS v Poprade (väčšie mestské časti) alebo priamo pod správu liečebných ústavov. V záujme zabezpečenia zdrojov vody pre obyvateľstvo sa navrhuje prednostne využívať existujúce a zdokumentované zdroje pitnej vody.

Poznámka: Rekonštrukcia, resp. obnova horských chát vrátane technickej infraštruktúry bude riešená osobitne a jednotlivo podľa dielčích dohôd mesta Vysoké Tatry a investora s Štátnou ochranou prírody a Obvodným lesným úradom.

2.15.2.1. Zásobovanie pitnou vodou

Ako zdroje vody slúžia povrchové toky, pramene a studne, hlavne vŕtané.

Povrchové vodné zdroje

Pre zásobovanie pitnou vodou mestských častí mesta Vysoké Tatry slúžia povrchové vodné zdroje, na ktorých sú vybudované odberné objekty a úpravne vody:

a) Potok Štiavnik

Povrchový odber je zdrojom pre úpravňu vody Nový Smokovec. Úpravňa bola ukončená v roku 1972 a má kapacitu $Q = 20 \text{ l.s}^{-1}$. Tento zdroj slúži hlavne pri nedostatku vody v prameňoch a v čase maimálnych odberov počas turistickej sezóny v Starom a Dolnom Smokovci.

b) Studený potok

Povrchový odber je zdrojom pre úpravňu vody Tatranská Lesná. Úpravňa bola ukončená v roku 1973 a má maximálnu kapacitu $Q = 30 \text{ l.s}^{-1}$. Z tohto zdroja sú zásobované Tatranská Lomnica a Stará Lesná.

c) Kamenistá

Povrchový odber je zdrojom pre úpravňu vody Podbanské. Úpravňa má maximálnu kapacitu $Q = 5 \text{ l.s}^{-1}$. Z tohto zdroja je zásobované Podbanské.

Podzemné vodné zdroje

Uvádzané podzemné vodné zdroje sú len z väčších, teda hlavných lokalít (mestských častí mesta Vysoké Tatry).

a) Mestská časť Smokovce - zásobovaná okrem povrchového odberu aj z prameňov, ako:

Prameň Nový Smokovec

Pramenisko 5-tich prameňov

Šašinkov prameň

Celková výdatnosť prameňov je 20 až 45 l.s^{-1} . b) Mestská časť - Tatranská Lomnica je taktiež, okrem povrchového odberu, zásobovaná aj z prameňov, ako:

Kuzmanove pramene A a B

Kúpeľný prameň.

Celková výdatnosť prameňov je od 8 do 25 l.s^{-1} . c) Mestská časť Tatranská Kotlina - zásobovaná zo zdrojov:

Šumivý prameň o výdatnosti 15 až 150 l.s^{-1} . BTH - 1 o výdatnosti 60 až 90 l.s^{-1} TKŠ - 2 o výdatnosti 15 l.s^{-1} sa nevyužíva 15 l.s^{-1}

Celková výdatnosť povrchových odberov a prameňov je zhrnutá v nasledujúcej tabuľke.

Mestská časť	Povrchový odber	Výdat. v l.s ⁻¹	Odbery pramenísk	Výdat. v l.s ⁻¹	Potreba v l.s ⁻¹
Štrbské Pleso-Podbanské	Kamenistý potok	5,0			5,40
Vyšné Hágy	potok Veľký Šum	10,0	Pramenisko I Pramenisko II	6,00 0	9,27
Smokovce	potok Štiavnik	20,0	Nový Smokovec 5 prameňov Šašíňkov prameň Spolu pramene	40,00	55,80
Tatranská Lomnica	Studený potok	30,0	Kuzmanove pramene Kúpeľný Pramene spolu	20,00	43,31
Tatranská Kotlina			Šumivý prameň BTH	40,00 80,00	4,20

Ostatné mestské časti a samostatné chaty sú zásobované z prameňov v ich okolí . Tieto pramene sú malej výdatnosti a nie sú sledované a z bilančného hľadiska sú nevýznamné.

Zásobovanie pitnou vodou všetkých mestských častí zabezpečuje Podtatranská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s., pričom vlastníkom vodovodov je Podtatranská vodárenská spoločnosť, a.s.. Samostatné liečebné ústavy, samostatne stojace chaty a hospodárske zariadenia sú zásobované samostatne z vlastných zdrojov a sú samostatne prevádzkované.

A. Územný celok Vyšné Hágy

Súčasťou mestskej časti Vyšné Hágy je aj hospodársky dvor TANAP-u (Zbelovo), a preto ich riešime spoločne. V mestskej časti Vyšné Hágy sú vybudované dva samostatné vodovody, jednak v správe liečebného ústavu ako aj TANAP-u.

Vodný zdroj

Vodným zdrojom sú pramene nad lokalitou Vyšné Hágy, a to:

1. Pramenisko - Žrieridlo, po ľavej strane potoka Veľký Šum na kóte 1 210 - 1 220 m n. m., ako aj náhradné razené pramenisko na kóte 1 280,0 m n. m., avšak do tohto času nevyužívané. V prípade nedostatku vody z prameňa Žrieridlo je možný priamy odber z potoka Veľký Šum, čiže odber vody je už teraz možný z dvoch zdrojov. Výdatnosť zdroja z prameňa je 3 až 6 l.s⁻¹ (prameň nie je meraný) a odber z potoka podľa potreby. 2. Prameň nad hospodárskym dvorom TANAP-u je na pravej strane potoka Veľký Šum do 0,2 l.s⁻¹.
3. V lokalite je aj povrchový odber z potoka Veľký Šum (Rinčov potok) pre podtatranské obce a to Štôla, Mengusovce, Lučivna a Batizovce o odbere $Q = 11,3 \text{ l.s}^{-1}$.
4. Po pravej strane cesty Štôla - Vyšné Hágy nad upravňou vody a pod štátnou cestou je päť prameňov (Žriedliská) s výdatnosťou 3 až 10 l.s⁻¹ ako aj malý povrchový odber. Z odberov je voda dopravovaná cez úpravňu vody do vodojemu Štôla o akumulácii 200m³ pre Štôlanský skupinový vodovod.

Systém zásobovania

Voda z prameniska Žrieridlo ide gravitačne potrubím DN 100 mm do vodojemu cez úpravňu vody (rýchlofiltrácia a chlоровanie), umiestnenej pri vodojeme, ktorý je o $V = 200 \text{ m}^3$ s kótou dna 1 176 m n. m.

Vlastný rozvod vody je gravitačný, rozdelený do troch tlakových pásiem:

tlakové pásmo po 1 120,0 m n. m.

tlakové pásmo po 1 060,0 m n. m.

tlakové pásmo po 1 000,0 m n. m.

Regulovanie tlaku je zabezpečené pomocou regulačných ventilov (uzáverov). Dimenzia potrubia je od DN 80 - DN 150 mm.

Zásobovanie hospodárskeho dvora TANAP-u (Zbelovo) je so zárezom zachyteného prameňa na kóte 1 160 m n. m., odkiaľ ide voda do akumulačnej komory umiestnenej tesne pod zachyteným prameňom s obsahom $V = 8,0 \text{ m}^3$, čím je zabezpečená aj akumulácia. Technicky je možné napojenie aj na vodovod Vyšné Hágy. Rozvod vody z prameň po spotrebisko je DN 50 mm.

Potreba vody

Bytový fond

407 obyv. x 145 l/obyv./deň	59 015,0 l.d ⁻¹
76 obyv. x 135 l/obyv./deň	10 260,0 l.d ⁻¹

Občianska vybavenosť

483 obyv. x 15 l/obyv./deň	7 245,0 l.d ⁻¹
----------------------------	---------------------------

Liečebný ústav 500 lôž. x 600,0 l/lôž./deň	300 000,0 l.d ⁻¹
--	-----------------------------

Priemerná denná potreba $Q_p = 376 520,0 \text{ l.d}^{-1} = 4,35 \text{ l.s}^{-1}$

Maximálna denná potreba

$$Q_{\max.d} = 4,35 \times 2,0 = 8,70 \text{ l.s}^{-1}$$

Maximálna hodinová potreba:

$$Q_{\max.h} = 8,70 \times 1,8 = 15,66 \text{ l.s}^{-1}$$

TANAP - Zbelovo

Bytový fond

byty 8 obyv. x 230 l/obyv./deň	1 840,0 l.d ⁻¹
ubytovňa 14 lôž. x 150 l/lôž./deň	2 100,0 l.d ⁻¹
Priemerná denná potreba $Q_p =$	3 940,0 l.d ⁻¹
=	0,045 l.s ⁻¹

Maximálna denná potreba

$$Q_{\max.d} = 0,045 \times 1,5 = 0,068 \text{ l.s}^{-1}$$

Maximálna hodinová potreba:

$$Q_{\max.h} = 0,068 \times 1,8 = 0,12 \text{ l.s}^{-1}$$

Bilancia potreby

Vyšné Hágy

Súčasný vodný zdroj	10,80 l.s ⁻¹
Potreba	8,55 l.s ⁻¹
Bilančný rozdiel	+ 2,25 l.s ⁻¹

Zbelovo

Súčasný zdroj	0,12 l.s ⁻¹
Potreba	0,12 l.s ⁻¹
Bilančný rozdiel	+ 0,00 l.s ⁻¹

Akumulácia

Počítame len pre Vyšné Hány, súčasne je akumulácia $V = 200 \text{ m}^3$.

$$Q_{\max.h} = 751\,680,0 \text{ l.d}^{-1} = 751,68 \text{ m}^3.\text{d}^{-1}$$

Potrebný obsah

$$V \text{ pri } 100 \% \text{ akumulácii} \quad 751,68 \text{ m}^3 = 750,0 \text{ m}^3$$

$$V \text{ pri } 60 \% \text{ akumulácii} \quad 451,0 \text{ m}^3 = 450,0 \text{ m}^3$$

Akumuláciu je nutné rozšíriť o $V = 300 \text{ m}^3$, a preto navrhujeme nový vodojem s obsahom 300 m^3 , s umiestnením vedľa jestvujúceho s kótou dna 1 170 m n. m.

Návrh riešenia

Spotrebná sieť v časti Vyšné Hány je po dobe životnosti a je potrebná rekonštrukcia so zväčšením dimenzie potrubí.

Bilancia potreby vody v územnom celku Štrbské Pleso

Mestská časť	Ex. zdroj vody v l.s ⁻¹	Potreba zdroj. vody v l.s ⁻¹	Bilančný rozdiel v l.s ⁻¹	Návrh na dopln. v l.s ⁻¹	Jestvuj. akumul. v m ³	Potreba rozšírenia akumulácie v m ³
Vyšné Hány	10,8	10,34	+ 0,46	-	200	300

Návrh na rozšírenie vodovodnej siete

V mestskej časti sa neuvažuje s rozširovaním lôžkových kapacít v liečebnom zariadení, ústave ani s novou výstavbou mimo neho v bytovom fonde. V liečebnom zariadení sa uvažuje s postupnou rekonštrukciou budov a údržbou zariadení ako aj bytov. Vodovodnú sieť je nutné taktiež postupne rekonštruovať. V prípade rozširovania výstavby je možné rozširovať aj u všetkých mestských častí, pretože vo všetkých týchto lokalitách je vybudovaná hlavná kostra vodovodnej siete, na ktorú je možné sa napojiť buď uličnou vetvou alebo domovou prípojkou.

Záverom by sme chceli poukázať na stav existujúcej vodovodnej siete a navrhnúť zlepšenie, a to:

1. V mestskej časti ide o staré vodovodné rozvody (50 - 80 ročné), ktoré sú často poruchové, čím spôsobujú dobrovoľne odstávku, náročnú opravu, ale hlavne veľké straty vody, čo neprispieva nikomu, ani správcovi vodovodu ani užívateľovi. Navrhujeme postupnú rekonštrukciu siete.
2. Pri rekonštrukcii či výstavbe nových vodovodov dbať, aby dimenzia potrubí bola minimálne DN 100 mm, za účelom zabezpečenia dostatku vody pre požiarne účely.
3. Podobnú rekonštrukciu vyžadujú aj staršie objekty, ako vodojemy, úpravne vody, záchytné zariadenia a iné na vodovodnej sieti.

4 Prebytok vody zo zdrojov Vyšné Hágy je využívaný na zásobovanie Štôlanského skupinového vodovodu. (Štôla, Mengusovce, Batizovce a Lučivná).

B. Územný celok Starý, Nový, Horný a Dolný Smokovec

a. Starý, Nový, Horný a Dolný Smokovec

Tieto mestské časti sú zásobované skupinovým vodovodom. Počet obyvateľov napojených na vodovod je 100 %.

Vodné zdroje

(Údaje sú prevzaté a dokumentované z poslednej schválenej dokumentácie ÚPN-VÚC Vysoké Tatry a potvrdené aj PVS - OZ Poprad).

Vodnými zdrojmi skupinového vodovodu sú pramene:

Pramenisko 5-tich prameňov (Rajner A, B, starý prameň, nezachytený prameň).

Šašinkov prameň.

Prameň Nový Smokovec.

Celková výdatnosť prameňov do 40,0 l.s⁻¹.

Povrchový odber z potoka Štiavnik je do 20 l.s⁻¹. Celková kapacita vodných zdrojov je do 60,0 l.s⁻¹.

Systém zásobovania

Voda z prameňa Nový Smokovec sa gravitačne privádza do vodojemu s objemom 200 m³ s kótou dna 1 031,6 m n. m. odtiaľ gravitačne potrubím DN 200 mm do spotrebiska Nový Smokovec. Vodojem s objemom 100 m³ je mimo prevádzky a je nutná jeho rekonštrukcia.

Z prameniska „Päť prameňov“ sa voda gravitačne privádza potrubím DN 200 mm, do vodojemu s objemom 2 x 250 m³ s kótou dna 1 059,1 m n. m. (zásobuje Starý Smokovec) a odtiaľ potrubím 150 mm s prepojením do vodojemu s objemom 50 m³ s kótou dna 1 028,80 m n. m.

Zo Šašinkovho prameňa ide prírodné potrubie DN 80 mm do vodojemu s objemom 50 m³ (pre Horný Smokovec) s kótou dna 1 028,80 m n. m. Odtiaľ zásobným potrubím DN 125 mm a 100 mm do spotrebiska (Horný Smokovec) a potrubím DN 100 mm do vodojemu s objemom 100 m³ s kótou dna 1 023,0 m n. m. a zásobným potrubím do ďalšej časti spotrebiska Horný Smokovec. Z vodojemu s objemom 50 m³ je voda privádzaná do vodojemu s objemom 200 m³, prírodné potrubie je súčasne prepojené so zásobným potrubím z vodojemu s objemom 100 m³. Z vodojemu s objemom 200 m³ s kótou dna 949,0 m n. m. je zásobované spotrebisko Dolný Smokovec.

Vody z povrchového odberu na potoku Štiavnik sú privádzané do úpravne vody Nový Smokovec, ktorej kapacita je $Q = 20,0 \text{ l.s}^{-1}$. V úpravni je akumulácia upravenej vody 2 x 330 m³ s kótou hladiny na 1 054,8 m n. m., odkiaľ ide voda zásobným potrubím DN 200 mm do spotrebiska (Starý a Nový Smokovec).

Potreba vody

Výpočet je urobený v zmysle Úpravy MP - SR č.477/99, ktorá v zmysle Článku 6, ods. 4 pripúšťa zvýšenie občianskej a technickej vybavenosti o 20 %, keďže sa jedná o stredisko s rozšírenou rekreáciou, čo Smokovce sú, a preto to vo výpočte zohľadňujeme. Potreba pre rok 2020 bude:

• Nový Smokovec

Bytový fond

665 obyv. x 145 l/obyv./deň	96 425,0 l.d ⁻¹
-----------------------------	----------------------------

Občianska vybavenosť

665 obyv. x 25 l/obyv./deň +020%	19 950,0 l.d ⁻¹
----------------------------------	----------------------------

Nadmestská a špecifická vybavenosť:

Liečebný ústav 250 lôž. x 600,0 l/lôž./deň	150 000,0 l.d ⁻¹
Hotely, 240 lôž. x 1 000 l/lôž./deň	240 000,0 l.d ⁻¹
Hotely, 964 lôž. x 500 l/lôž./deň	482 000,0 l.d ⁻¹
Zotavovne, 442 lôž. x 200 l/lôž./deň	88 400,0 l.d ⁻¹
Letná terasová reštaurácia 24 stol. x 100 l/st./deň	2 400,0 l.d ⁻¹
Nový Smokovec s p o l u:	962 800,0 l.d⁻¹

Priemerná denná potreba $Q_p = 1\,079\,175,0 \text{ l.d}^{-1} = 12,49 \text{ l.s}^{-1}$

Maximálna denná potreba

$$Q_{\max.} = 12,49 \times 1,6 = 19,98 \text{ l.s}^{-1}$$

Maximálna hodinová potreba:

$$Q_{\max.h.} = 19,98 \times 1,8 = 35,97 \text{ l.s}^{-1}$$

Návrh akumulácie

$$Q_{\max.d.} = 19,98 \times 86\,400 = 1\,726\,272,0 \text{ l.d}^{-1} = 1\,726,0 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$$

Potrebný obsah

$$V \text{ pri } 100 \% \quad 1\,726,08 = 1\,726,0 \text{ m}^3$$

$$V \text{ pri } 60 \% \quad 1\,035,76 = 1\,000,0 \text{ m}^3$$

• Horný Smokovec

Bytový fond

237 obyv. x 135 l/obyv./deň	31 995,0 l.d ⁻¹
-----------------------------	----------------------------

Občianska vybavenosť

237 obyv. x 25 l/obyv./deň +020%	7 110,0 l.d ⁻¹
----------------------------------	---------------------------

Nadmestská a špecifická vybavenosť:

Liečebný ústav 74 lôž. x 600,0 l/lôž./deň	44 400,0 l.d ⁻¹
Hotely, 260 lôž. x 1 000 l/lôž./deň	260 000,0 l.d ⁻¹
156 lôž. x 500 l/lôž./deň	146 500,0 l.d ⁻¹
70 lôž. x 150 l/lôž./deň	10 500,0 l.d ⁻¹
Zotavovne, 217 lôž. x 200 l/lôž./deň	43 400,0 l.d ⁻¹
Horný Smokovec s p o l u:	504 800,0 l.d⁻¹

Priemerná denná potreba $Q_p = 543\,905,0 \text{ l.d}^{-1} = 6,29 \text{ l.s}^{-1}$

Maximálna denná potreba

$$Q_{\max.} = 6,29 \times 1,6 = 10,07 \text{ l.s}^{-1}$$

Maximálna hodinová potreba:

$$Q_{\max.h.} = 10,07 \times 1,8 = 18,13 \text{ l.s}^{-1}$$

Návrh akumulácie

$$Q_{\max.d.} = 10,07 \times 86\,400 = 870\,048,0 \text{ l.d}^{-1} = 870,048 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$$

Potrebný obsah

$$V \text{ pri } 100 \% \quad 870,04 = 870,0 \text{ m}^3$$

$$V \text{ pri } 60 \% \quad 522,03 = 525,0 \text{ m}^3$$

• Starý Smokovec

Bytový fond

75 obyv. x 135 l/obyv./deň	10 125,0 l.d ⁻¹
----------------------------	----------------------------

Občianska vybavenosť

75 obyv. x 25 l/obyv./deň +020%	2 250,0 l.d ⁻¹
---------------------------------	---------------------------

Nadmestská a špecifická vybavenosť:

Hotely, 1 225 lôž. x 500 l/lôž./deň	612 500,0 l.d ⁻¹
Zotavovne, 660 lôž. x 200 l/lôž./deň	132 000,0 l.d ⁻¹

Fitnes centrum	
reštaurácia 120 stol. x 100 l/st.	12 000,0 l.d ⁻¹
bazén 50 m - 2 030 m ³ - 10 %	203 000,0 l.d ⁻¹
sauna 100 návšteví. x 200 l/n/deň	25 000,0 l.d ⁻¹
Špecifická vybavenosť s p o l u:	984 500,0 l.d ⁻¹

Starý Smokovec s p o l u:	996 875,0 l.d ⁻¹
---------------------------	-----------------------------

$$\text{Priemerná denná potreba } Q_p = 996\,875,0 \text{ l.d}^{-1} = 11,53 \text{ l.s}^{-1}$$

Maximálna denná potreba

$$Q_{\max.} = 11,54 \times 1,6 = 18,46 \text{ l.s}^{-1}$$

Maximálna hodinová potreba:

$$Q_{\max.h.} = 18,46 \times 1,8 = 33,23 \text{ l.s}^{-1}$$

Návrh akumulácie

$$Q_{\max.d.} = 18,46 \times 86\,400 = 1\,594\,944,0 \text{ l.d}^{-1} = 1\,594,95 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$$

Potrebný obsah

$$V \text{ pri } 100 \% \quad 1\,594,95 = 1\,595,0 \text{ m}^3$$

$$V \text{ pri } 60 \% \quad 956,97 = 960,0 \text{ m}^3$$

• Dolný Smokovec

Bytový fond

1 121 obyv. x 135 l/obyv./deň	151 335,0 l.d ⁻¹
-------------------------------	-----------------------------

Občianska vybavenosť

1 121 obyv. x 25 l/obyv./deň +020%	33 630,0 l.d ⁻¹
------------------------------------	----------------------------

Nadmestská a špecifická vybavenosť:

Rekreačné zariadenia 278 lôž. x 200 l/lôž./deň	55 600,0 l.d ⁻¹
Liečebné ústavy 285 lôž. x 600 l/lôž./deň	171 000,0 l.d ⁻¹
Dolný Smokovec s p o l u:	411 565,0 l.d⁻¹

Priemerná denná potreba $Q_p = 411\,565,0 \text{ l.d}^{-1} = 4,73 \text{ l.s}^{-1}$

Maximálna denná potreba

$$Q_{\max.} = 4,73 \times 1,6 = 7,62 \text{ l.s}^{-1}$$

Maximálna hodinová potreba:

$$Q_{\max.h.} = 7,62 \times 1,8 = 13,71 \text{ l.s}^{-1}$$

Návrh akumulácie

$$Q_{\max.d.} = 7,62 \times 86\,400 = 658\,368,0 \text{ l.d}^{-1} = 658,38 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$$

Potrebný obsah

$$V \text{ pri } 100 \% \quad 658,38 = 650,0 \text{ m}^3$$

$$V \text{ pri } 60 \% \quad 395,02 = 400,0 \text{ m}^3$$

Bilancia vodných zdrojov

$$\text{Súčasný vodný zdroj} \quad 60,00 \text{ l.s}^{-1}$$

$$\text{Potreba zdrojov pre rok 2020} \quad 45,02 \text{ l.s}^{-1}$$

$$\text{Rozdiel potreby zdroja} \quad + 14,98 \text{ l.s}^{-1}$$

Mestské časti Smokovcov majú vodojemy osadené tak, aby boli kapacitne a tlakovo len pre jednotlivú časť mesta.

Z vyššie uvedených výpočtov jestvujúca akumulácia vo vodojemoch v Novom a Hornom Smokovci bude vyhovovať aj pre budúci rozvoj plánovaný do roku 2020 podľa ÚP. Nutné bude vykonanie rekonštrukcie vodojemu s objemom 100 m³ pri prameni Nový smokovec, ktorý nie je v súčasnosti v prevádzke. Pre rozvoj Starého Smokovca jestvujúca akumulácia vo vodojeme nebude postačovať a preto navrhujeme vybudovať nový vodojem o obsahu 2 x 500 m³ s kótou dna 1 059,1 s umiestnením vedľa jestvujúceho vodojemu 2 x 250 m³ pri ceste na Hrebienok.

Pre zabezpečenie vyhovujúcej kvality vody je nutné vykonať rekonštrukciu ÚV Nový Smokovec aj rekonštrukciu odberu z potoka Štiavnik.

Akumulácia vo vodojeme pre plánovanú zástavbu v Dolnom Smokovci a pre rozvoj tejto časti mesta nebude postačovať. Pre časť Dolného Smokovca navrhujeme nový vodojem s prívodmi a rozvodmi vody spoločne aj pre Novú Lesnú, pre jej III. tlakové pásmo o obsahu 2 x 250 m³ s kótou dna 850,0. Umiestnenie vodojemu bude v blízkosti lesnej cesty nad

jestvujúcou horárňou s prístupom zo štátnej cesty od Motorestu Raimund. Toto riešenie je v súlade s ÚP Novej Lesnej a Veľkého Slavkova.

Návrh riešenia

V prípade poklesu výdatnosti prameňov alebo zvýšenej potreby vody je možnosť zásobovania oblasti Smokovcov zo zdroja Žakovská Poľana a po dobudovaní prívodu z Popradu do Novej Lesnej aj zo zdrojov vody Liptovská Teplička.

V oblasti Smokovcov je nutné zabezpečiť vykonanie rekonštrukcie vodovodu a vodovodných prípojok za účelom zníženie strát vody.

- Tatranské Zruby

V tejto mestskej časti je vybudovaný miestny vodovod (starý) s patričnou akumuláciou vody, patriaci liečebnému ústavu. Keďže nemáme technické podklady, nedokumentujeme technické riešenie (vo výkresovej časti), ale obmedzujeme sa len na výpočet potreby a akumulácie pre rok 2020.

Potreba vodyBytový fond

94 obyv. x 135 l/obyv./deň	12 690,0 l.d ⁻¹
----------------------------	----------------------------

Občianska a technická vybavenosť

94 obyv. x 15 l/obyv./deň	1 410,0 l.d ⁻¹
---------------------------	---------------------------

Nadmestská vybavenosť

Liečebne a ozdravovne 389 lôž. x 600 l/lôž./deň	233 400,0 l.d ⁻¹
Tatranské Zruby spolu:	247 500,0 l.d⁻¹

Priemerná potreba $Q_p = 247\,500,0 \text{ l.d}^{-1} = 2,86 \text{ l.s}^{-1}$

Maximálna denná potreba

$$Q_{\max.} = 2,1 \times 2,86 = 6,0 \text{ l.s}^{-1}$$

Maximálna hodinová potreba:

$$Q_{\max.h.} = 6,0 \times 1,8 = 10,81 \text{ l.s}^{-1}$$

Potreba zdrojov vody pre rok 2020 bude: $Q = 6,0 \text{ l.s}^{-1}$

Návrh akumulácie

$$Q_{\max.d.} = 6,0 \times 86\,400 = 518\,400,0 \text{ l.d}^{-1} = 518,44 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$$

Potreba akumulácie pre rok 2020

$$\text{V pri 100 \% akumulácii} \quad 518,4 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1} = 550 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$$

$$\text{V pri 60 \% akumulácii} \quad 311,04 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1} = 350 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$$

- Tatranská Polianka

V Tatranskej Polianke podobne ako v Tatranských Zruboch je vybudovaný ústavný vodovod. Keďže ani z tejto lokality nemáme patričné technické podklady, naše riešenie sa obmedzuje len na bilancie vody pre rok 2020.

Potreba vodyBytový fond

154 obyv. x 145 l/obyv./deň	22 330,0 l.d ⁻¹
100 obyv. x 135 l/obyv./deň	13 500,0 l.d ⁻¹
S p o l u	35 830,0 l.d⁻¹

Občianska a technická vybavenosť

254 x 15 l/obyv./deň	3 810,0 l.d ⁻¹
----------------------	---------------------------

Nadmestská vybavenosť

Liečebne 150 lôž. x 600 l/lôž./deň	90 000,0 l.d ⁻¹
------------------------------------	----------------------------

Ubytovacie kapacity

30 lôž. x 150 l/lôž./deň	4 500,0 l.d ⁻¹
--------------------------	---------------------------

S p o l u	94 500,0 .d⁻¹
------------------	---------------------------------

Potreba vody celkom $Q_p = 134\,170,0 \text{ l.d}^{-1} = 1,55 \text{ l.s}^{-1}$

Maximálna denná potreba

$$Q_{\max. d} = 1,55 \times 2,0 = 3,10 \text{ l.s}^{-1}$$

Maximálna hodinová potreba:

$$Q_{\max. h.} = 3,10 \times 1,8 = 5,59 \text{ l.s}^{-1}$$

Potreba zdroja vody pre rok 2020 $Q = 5,59 \text{ l.s}^{-1}$

Potreba akumulácie

$$Q_{\max. d.} = 5,59 \times 86\,400 = 482\,976,0 \text{ l.d}^{-1} \\ = 482,98 \text{ m}^3 \text{.d}^{-1}$$

Potreba akumulácie pre rok 2020

$$V \text{ pri } 100 \% \text{ akumulácii} \quad 482,98 \text{ m}^3 = 500,0 \text{ m}^3 \text{.d}^{-1}$$

$$V \text{ pri } 60 \% \text{ akumulácii} \quad 289,79 \text{ m}^3 = 300 \text{ m}^3 \text{.d}^{-1}$$

Potreba akumulácie pre rok 2020 $V = 300,0 \text{ m}^3$.

Nevyužívané pramene nad Tatranskou Poliankou PVS Poprad navrhujú využiť pre III: tlakové pásmo obce Gerlachov.

• Nová Polianka

Podobne ako v predchádzajúcich lokalitách, v Novej Polianke je vybudovaný ústavný vodovod, avšak nemáme patričné podklady, preto sa obmedzujeme len na bilancie potreby vody.

Potreba vody

Bytový fond

130 obyv. x 145 l/obyv./deň	18 850,0 l.d ⁻¹
-----------------------------	----------------------------

25 obyv. x 135 l/obyv./deň	3 375,0 l.d ⁻¹
----------------------------	---------------------------

S p o l u	22 225,0 l.d⁻¹
------------------	----------------------------------

Občianska a technická vybavenosť

155 x 15 l/obyv./deň	2 325,0 l.d ⁻¹
----------------------	---------------------------

Nadmestská vybavenosť

Liečebne a ozdravovne 242 lôž. x 600 l/lôž./deň	145 200,0 l.d ⁻¹
---	-----------------------------

Celková denná potreba $Q_p = 169\,750,0 \text{ l.d}^{-1} = 1,96 \text{ l.s}^{-1}$

Maximálna denná potreba

$$Q_{\max.d} = 1,96 \times 2,0 = 3,92 \text{ l.s}^{-1}$$

Maximálna hodinová potreba:

$$Q_{\max.h.} = 3,92 \times 1,8 = 7,056 \text{ l.s}^{-1}$$

Potreba zdroja vody pre rok 2020 $Q = 3,92 \text{ l.s}^{-1}$.

Potreba akumulácie

$$Q_{\max.d.} = 3,92 \times 86\,400 = 338\,688,4 \text{ l.d}^{-1} = 338,69 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$$

Potreba akumulácie pre rok 2020

V pri 100 % akumulácii $338,69 \text{ m}^3 = 350,0 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$

V pri 60 % akumulácii $203,21 \text{ m}^3 = 200,0 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$

Minimálna potreba akumulácie pre rok 2020 $V = 200 \text{ m}^3$.

Bilancia potreby vody a akumulácie v územnom celku Smokovce pre rok 2020

Mestská časť	Ex. zdroj vody v l.s ⁻¹	Potreba zdroj. vody v l.s ⁻¹	Bilančný rozdiel v l.s ⁻¹	Návrh na dopln. v l.s ⁻¹	Jestvuj. akumul. v m ³	Min. potreba akumul. pre rok 2020 v m ³
Smokovce	60,0	45,02	+14,98	-	1 810	2 885
Tatranské Zruby	*	6,0	*	*	*	350
Tatranská Polianka	*	3,10	*	*	*	300
Nová Polianka	*	3,92	*	*	*	200
S p o l u	*	58,04	*	*	*	3 100

Poznámka:

* neuvádzame pre nedostatočné východiskové podklady

C. Územný celok Tatranská Lomnica

• Tatranská Lomnica

Tatranská Lomnica je zásobovaná samostatným vodovodom, na ktorý je napojených 100 % obyvateľov. V blízkej budúcnosti sa uvažuje s prepojením vodovodných systémov Tatranskej Lomnice a Veľkej Lomnice čím sa vytvorí Lomnický skupinový vodovod. Z úpravne vody Tatranská Lesná je zásobovaná aj Stará Lesná cez vodojem s objemom 1000 m³.

Zdroje vody

Vodným zdrojom je:

Kuzmánovo pramenisko - prameň západný A, B.

Kúpeľné pramenisko - pramene východné

Celkom výdatnosť prameňov 8 až 25 l.s⁻¹

Povrchový odber zo Studeného potoka v množstve $Q = 30,0 \text{ l.s}^{-1}$. Z tohto odberu je voda upravovaná v ÚV o kapacite $Q = 30,0 \text{ l.s}^{-1}$.

Celková kapacita vodných zdrojov je 28 až 55 l.s⁻¹.

Vodný zdroj - povrchový odber zo Studeného potoka slúži aj pre zásobovanie Starej Lesnej.

Systém zásobovania

Pramene z Kuzmánovho prameniska sú zachytené a zvedené do zbernej komory a odtiaľ do rozvodnej siete VII. tlakového pásma s odbočkou do vodojemov 2 x 650 a 2 x 150,0 m³ s kótou dna 879,0 m n. m.

Voda z Kúpeľného prameniska je privádzaná do vodojemu VIII. tlakového pásma s objemom 2 x 60 m³ s kótou dna 945,4 m n. m.. Jedna komora slúži pre Grang hotel a z druhej je voda cez prerušovaciu komoru vybudovanú na kóte 901,7m.n.m napojená na VII. Tlakové pásmo vodovodu, ktoré je bez vodojemu.

Voda zo Studeného potoka je privádzaná 2 prírodnými potrubiami do úpravne vody v Tatranskej Lesnej. Upravená voda z ÚV je dodávaná do Starej Lesnej cez vodojem 1000 m³ a do Tatranskej Lomnice cez prírodné potrubie DN 180, ktoré je zaústené do vodojemov s objemom 2 x 650 m³ a 1x 150 m³ s kótou dna 879 m n. m. Vodojemy slúžia pre VI. tlakové pásmo vodovodu. Z vodojemu 2 x 650 m³ je zásobované aj V. tlakové pásmo. Prírodné potrubie DN 200 je zaústené do vodojemu Eurocampu s objemom 100 m³, s kótou dna 800 m.n.m. z ktorého je zásobovaný celý Eurocamp.

Potreba vody

Výpočet je urobený v zmysle Úpravy MP SR č477/99, ktorá v zmysle Článku 6, ods. 4 pripúšťa zvýšenie občianskej a technickej vybavenosti o 20 %, keďže sa jedná o stredisko s rozšírenou rekreáciou. V našom výpočte to zohľadňujeme.

Bytový fond

1 735 obyv. x 145 l/obyv./deň	251 575,0 l.d ⁻¹
265 + 68 byv. x 135 l/obyv./deň	44 955,0 l.d ⁻¹
Bytový fond s p o l u :	296 530,0 l.d⁻¹

Občianska a technická vybavenosť

2 068 obyv. x 25 l/obyv./deň + 20%	62 040,0 l.d ⁻¹
------------------------------------	----------------------------

Špecifická nadmestská vybavenosť

Hotely 560 lôž. x 1 000 l/lôž./deň	560 000,0 l.d ⁻¹
Hotely 1542 lôž. x 500 l/lôž./deň	771 000,0 l.d ⁻¹
Kúpeľný dom 90 lôž. x 700 l/lôž./deň	56 000,0 l.d ⁻¹
Penzióny a zotavovne 1 860 lôž. x 250 l/lôž./deň	465 000,0 l.d ⁻¹
1 774 lôž. x 150 l/lôž./deň	266 100,0 l.d ⁻¹
Športový areál	40 400,0 l.d ⁻¹
Verejné stravovanie 20 stol. x 100 l/st./deň	2 000,0 l.d ⁻¹
Nadmestská vybavenosť s p o l u :	2 160 500,0 l.d⁻¹

Tatranská Lomnica s p o l u :	2 519 070,0 l.d⁻¹
--------------------------------------	-------------------------------------

Priemerná denná potreba:

$$Q_p = 2\,519\,070,0 \text{ l.d}^{-1} = 29,15 \text{ l.s}^{-1}$$

Maximálna denná potreba

$$Q_{\max.d} = 29,15 \times 1,6 = 46,65 \text{ l.s}^{-1}$$

Maximálna hodinová potreba:

$$Q_{\max.h.} = 46,65 \times 1,8 = 83,97 \text{ l.s}^{-1}$$

Potreba akumulácie

$$Q_{\max.d.} = 46,65 \times 86\,400 = 4\,030\,560,0 \text{ l.d}^{-1} = 4\,030,56 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$$

Potrebný obsah

$$V \text{ pri } 100 \% \text{ akumulácii} \quad 4\,030,56 = 4\,050,0 \text{ m}^3$$

$$V \text{ pri } 60 \% \text{ akumulácii} \quad 2\,418,36 = 2\,500,0 \text{ m}^3$$

- Eurocamp

Hotel 52 lôž. x 500 l/lôž./deň	26 000,0 l.d ⁻¹
Bungalovy a hotel „C“ 680 lôž. x 150 l/lôž./deň	102 000,0 l.d ⁻¹
Autocamp 6 768 návšt. x 100 l/návšt./deň	676 800,0 l.d ⁻¹
Eurocamp spolu:	804 800,0 l.d⁻¹

Priemerná denná potreba:

$$Q_p = 804\,800,0 \text{ l.d}^{-1} = 9,31 \text{ l.s}^{-1}$$

Maximálna denná potreba

$$Q_{\max.d} = 9,31 \times 1,6 = 14,90 \text{ l.s}^{-1}$$

Maximálna hodinová potreba:

$$Q_{\max.h.} = 14,90 \times 1,8 = 26,82 \text{ l.s}^{-1}$$

Potreba akumulácie

$$Q_{\max.d.} = 14,9 \times 86\,400 = 1\,287\,360,0 \text{ l.d}^{-1} = 1\,287,36 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$$

Potrebný obsah

$$V \text{ pri } 100 \% \text{ akumulácii} \quad 1\,287,36 = 1\,300,0 \text{ m}^3$$

$$V \text{ pri } 60 \% \text{ akumulácii} \quad 772,42 = 800,0 \text{ m}^3$$

Tatranská Lomnica a Eurocamp spolu	$Q_p = 3\,323\,870,0 \text{ l.d}^{-1}$
---	--

Priemerná denná potreba:

$$Q_p = 3\,323\,870,0 \text{ l.d}^{-1} = 38,47 \text{ l.s}^{-1}$$

Maximálna denná potreba

$$Q_{\max.d} = 38,47 \times 1,6 = 61,55 \text{ l.s}^{-1}$$

Maximálna hodinová potreba:

$$Q_{\max.h.} = 61,55 \times 1,8 = 110,80 \text{ l.s}^{-1}$$

Potreba vody pre Tatranskú Lomnicu v roku 2020 je $Q_{\max.d} = 61,55 \text{ l.s}^{-1}$.

c. Tatranská Lesná

Kedže z tohto zdroja vody je napojená aj lokalita Tatranská Lesná vypracovali sme výpočet potreby vody aj pre túto lokalitu.

Bytový fond

15 obyv. x 135 l/obyv./deň	2 025,0 l.d ⁻¹
11 obyv. x 145 l/obyv./deň	1 595,0 l.d ⁻¹

Občianka a technická vybavenosť (malá osada - neuvažuje sa).

Špecifická nadmestská vybavenosť

Ubytovacie kapacity 379 lôž. x 150 l/lôž./deň	56 850,0 l.d ⁻¹
Tatranská Lesná spolu:	60 470,0 l.d ⁻¹

Priemerná denná potreba:

$$Q_p = 60\,470,0 \text{ l.d}^{-1} = 0,7 \text{ l.s}^{-1}$$

Maximálna denná potreba

$$Q_{\max.d} = 0,70 \times 2,0 = 1,4 \text{ l.s}^{-1}$$

Maximálna hodinová potreba:

$$Q_{\max.h.} = 1,44 \times 1,8 = 2,59 \text{ l.s}^{-1}$$

Celková potreba vodného zdroja pre rok 2020 pre Tatranskú Lomnicu a Tatranskú Lesnú je $Q = 61,55 + 1,40 = 62,95 \text{ l.s}^{-1}$.

Bilancia potreby vody pre rok 2020

Potreba	$Q = 62,95 \text{ l.s}^{-1}$
Zdroje	$Q = 40,00 \text{ l.s}^{-1}$
Bilančný rozdiel	$-22,95 \text{ l.s}^{-1}$

Tento nedostatok sa dá vykryť z vrtu LH - 5 v Tatranských Matliaroch, ktorého výdatnosť je $Q = 12,0 \text{ l.s}^{-1}$, z toho to vrtu Tatranské Matliare potrebujú $6,24 \text{ l.s}^{-1}$, takže prebytok $5,76 \text{ l.s}^{-1}$. Pre krytie deficitu vody navrhujeme ďalšie nové zdroje vody, vrty v lokalite Pramenište nad RZ – Tatranec v blízkosti Skalnatého potoka o predpokladanej výdatnosti $20\text{--}30,0 \text{ l.s}^{-1}$.

Návrh akumulácie

$$\begin{aligned} \text{Maximálna potreba } Q_{\max.d} &= 61,55 \text{ l} \times 86\,400 = \\ &= 5\,321\,920,0 \text{ l.d}^{-1} \\ &= 5\,321,92 \text{ m}^3.\text{d}^{-1} \end{aligned}$$

Potrebný obsah (Pre Tatranskú Lomnicu, Eurocamp, Tatranskú Lesnú)

$$V \text{ pri } 100 \% \text{ akumulácii} \quad 5\,321,92 = 5\,400,0 \text{ m}^3$$

$$V \text{ pri } 60 \% \text{ akumulácii} \quad 3\,193,1 = 3\,200,0 \text{ m}^3$$

Jestvujúca akumulácia 120 m^3 pre VIII. tlakové pásmo nevyhovuje a je potrebné vybudovať nový vodojem o objeme $2 \times 250 \text{ m}^3$ vedľa vodojemu $2 \times 60 \text{ m}^3$.

Pre VII. Tlakové pásmo je potrebné vybudovať nový vodojem o objeme $2 \times 250 \text{ m}^3$ s kótou dna $930,0 \text{ m.n.m.}$.

Jestvujúca akumulácia $1300 + 300 \text{ m}^3$ pre VI. tlakové pásmo vyhovuje.

Pre V. tlakové pásmo akumulácia 100 m³ nevyhovuje a je potrebné dobudovať nový vodojem 2 x1000 m³ na kóte 796 m.n.m., v priestoroch terajšej ČOV Matliare. Z tohto vodojemu bude zásobným potrubím DN 200 až 250 zásobované celé tlakové pásmo a v prípade dostatočnej výdatnosti vodných zdrojov bude voda dodávaná do IV. tlakového pásma a to do plánovaného vodojemu s objemom 2 x1000 m³, ktorý bude vybudovaný na kóte 764 m.n.m. a bude z neho zásobovaná Veľká Lomnica a spodná časť Starej Lesnej. V prípade nedostatku vody v Tatranskej Lomnici bude z tohto vodojemu voda prečerpávaná do V. tlakového pásma Tatranskej Lomnice, ke sú plánované najväčšie odbery vody.

Výstavba vodojemov a vodovodov V. a IV.tlakového pásma je plánovaná na obdobie 2009 až 2012.

• Tatranské Matliare

Zdroje vody

Zdrojmi sú vrty LH - 4 a LH – 5, ktorých celková výdatnosť je 15 až 25 l.s⁻¹. V rokoch 2009 až 2010 sa uvažuje s vystrojením vrtov čerpadlami a vybudovaním privodného potrubia do Tatranskej Lomnice. Plánovaný je odber 10 až 15 l. s⁻¹.

Bytový fond

46 obyv. x 135 l/obyv./deň	6 210,0 l.d ⁻¹
60 obyv. x 145 l/obyv./deň	8 460,0 l.d ⁻¹

Občianska a technická vybavenosť

106 obyv. x 15 l/obyv./deň	1 590,0 l.d ⁻¹
----------------------------	---------------------------

Špecifická a nadmestská vybavenosť

Liečebne a ozdravovne 265 lôž. x 600 l/lôž./deň	159 000,0 l.d ⁻¹
Ubytovacie kapacity 531 lôž. x 150 l/lôž./deň	79 650,0 l.d ⁻¹
Návštevníci v sezóne 150 návšt. x 100 l/návšt./deň	15 000,0 l.d ⁻¹
Tatranské Matliare s p o l u:	269 910,0 l.d⁻¹

Priemerná denná potreba $Q_p = 269\,910,0 \text{ l.d}^{-1} = 3,12 \text{ l.s}^{-1}$.

Maximálna denná potreba

$$Q_{\max.d} = 3,12 \times 2,0 = 6,24 \text{ l.s}^{-1}$$

Maximálna hodinová potreba:

$$Q_{\max.h} = 6,24 \times 1,8 = 11,23 \text{ l.s}^{-1}$$

Potreba zdroja pre rok 2020 $Q = 6,24 \text{ l.s}^{-1}$.

Návrh na akumuláciu

$$\begin{aligned} \text{Maximálna potreba } Q_{\max.d} &= 6,24 \times 86\,400 = \\ &= 539\,136,0 \text{ l.d}^{-1} \\ &= 539,14 \text{ m}^3.\text{d}^{-1} \end{aligned}$$

Potreba akumulácie

$$\text{V pri 100 \% akumulácii} \quad 539,14 = 550 \text{ m}^3$$

$$\text{V pri 60 \% akumulácii} \quad 323,48 = 350 \text{ m}^3$$

Minimálna potreba akumulácie pre rok 2020 = 350 m³, navrhujeme 2 x 250 m³.

e. Kežmarské Žľaby

V tejto mestskej časti je vybudovaný vodovod, ale k jeho popisu nemáme dostatočné podklady, preto sa obmedzujeme len na bilanciu vodnej potreby.

Bytový fond

21 obyv. x 135 l/obyv./deň	2 835,0 l.d ⁻¹
----------------------------	---------------------------

Občianska vybavenosť (malá osada - neuvažuje sa).

Špecifická vybavenosť

Ubytovacie kapacity 220 lôž. x 150 l/lôž./deň	33 000,0 l.d ⁻¹
---	----------------------------

Kežmarské Žľaby s p o l u:	35 835,0 l.d ⁻¹
----------------------------	----------------------------

Priemerná denná potreba $Q_p = 35\,835,0 \text{ l.d}^{-1} = 0,41 \text{ l.s}^{-1}$.

Maximálna denná potreba

$$Q_{\max.d} = 0,41 \times 2,0 = 0,82 \text{ l.s}^{-1}$$

Maximálna hodinová potreba:

$$Q_{\max.h} = 0,82 \times 1,8 = 1,49 \text{ l.s}^{-1}$$

Potreba zdroja vody 0,82 l.s⁻¹.

Návrh na akumuláciu

$$\begin{aligned} Q_{\max.h} &= 0,82 \times 86\,400 = 70\,848,0 \text{ l.d}^{-1} \\ &= 70,85 \text{ m}^3 \end{aligned}$$

Potreba akumulácie

$$V \text{ pri } 100 \% \text{ akumulácii} \quad 70,85 = 100 \text{ m}^3$$

$$V \text{ pri } 60 \% \text{ akumulácii} \quad 42,5 = 50 \text{ m}^3$$

Minimálna akumulácia $V = 50 \text{ m}^3$.

• Kežmarské Žľaby

Kežmarské Žľaby majú vybudovaný vodovod. Voda je zo studne pri Bielej vode vedená potrubím do vodojemu, odkiaľ je urobený rozvod do zariadení CR a ŠL Tanapu, t.j. ochranný obvod, 2 x horáreň a bytový blok.

• Tatranská Kotlina

Mestská časť Tatranská Kotlina má vybudovaný verejný vodovod.

Zdroje vody

Tatranská Kotlina je zásobovaná z Belianskeho skupinovému vodovodu. Za vodný zdroj slúži Šumivý prameň o výdatnosti 40 až 150 l.s⁻¹. Celá Tatranská Kotlina leží v 2. vnútornom ochrannom pásme (OP) vodných zdrojov. Pre úplnosť uvedieme niektoré z nich:

vrt BTH - 1 + čerpacia stanica, využívaný pre mesto Kežmarok, povolený odber $Q = 94,2 \text{ l.s}^{-1}$

vrt TKŠ - 1 nevyužívaný

vrť TKŠ - 2 nevyužívaný

Šumivý prameň s výdatnosťou 40 až 150 l.s⁻¹.

Vzhľadom na vek vrťov sa uvažuje s vybudovaním nových vrťov v bezprostrednej blízkosti vrťu BTH 1 a TKŠ 2, tak aby sa dala využiť celková kapacita vvodných zdrojov pre Belanský a Kežmarský skupinový vodovod. Nutné je počítať s rezervou územia na vytvorenie ochranných pásiem I. stupňa pre oba zdroje.

V prípade potreby je možné alternatívne uvažovať so zdrojmi v Tatranskej Kotline aj pre oblasť Tatranskej Lomnice.

Systém zásobovania

Voda zo záchytu Šumivého prameňa ide do vodojemu o obsahu 2 x 50 m³ potrubím DN 80 mm. Z vodojemu do spotrebiska ide potrubím DN 125 mm. V spotrebisku je rozvádzaná potrubím od DN 100 - DN 60 mm.

Potreba vody

Bytový fond

Špecifickú potrebu (vzhľadom na bytový fond) navrhujeme znížiť podľa Článku 5 ods. 3 o 25 % v zmysle Úpravy MP SR č.477/99 podľa ktorej potrebu počítame.

Bytový fond

143 obyv. x 135 l/obyv./deň	19 305,0 l.d ⁻¹
127 obyv. x 145 l/obyv./deň	18 415,0 l.d ⁻¹

Občianska a technická vybavenosť

270 obyv. x 15 l/obyv./deň	4 050,0 l.d ⁻¹
----------------------------	---------------------------

Špecifická vybavenosť

Liečebne a ozdravovne 160 lôž. x 600 l/lôž./deň	96 000,0 l.d ⁻¹
Hotely 80 lôž. x 500 l/lôž./deň	40 000,0 l.d ⁻¹
Penzióny 35 lôž. x 150 l/lôž./deň	5 250,0 l.d ⁻¹
Stravovanie 120 stol. x 25 l/st./deň	3 000,0 l.d ⁻¹
Špecifická potreba s p o l u:	144 250,0 l.d ⁻¹

Tatranská Kotlina s p o l u:	186 020,0 l.d ⁻¹
------------------------------	-----------------------------

Spolu priemerná denná potreba $Q_p = 186\,020,0 \text{ l.d}^{-1} = 2,15 \text{ .s}^{-1}$.

Maximálna denná potreba

$$Q_{\text{max.d.}} = 2,15 \times 2,0 = 4,30 \text{ l.s}^{-1}$$

Maximálna hodinová potreba:

$$Q_{\text{max.h.}} = 4,30 \times 1,8 = 7,74 \text{ l.s}^{-1}$$

Potreba zdroja je 4,30 l.s⁻¹ pre rok 2020.

Návrh akumulácie

$$\begin{aligned} Q_{\text{max.d.}} &= 4,30 \times 86\,400 = 371\,520,0 \text{ l.d}^{-1} \\ &= 371,5 \text{ m}^3 \text{ .d}^{-1} \end{aligned}$$

Potreba akumulácie

V pri 100 % akumulácii $371,20 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1} = 375,0 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$

V pri 60 % akumulácii $222,90 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1} = 250 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$

Potreba akumulácie pre rok 2020 je 250 m^3 .

Bilancia akumulácie

Súčasný stav $V = 100 \text{ m}^3$

Potreba v roku 2020 $V = 250 \text{ m}^3$

Potreba dobudovať $V = 150 \text{ m}^3$

Bilancia potreby vody a akumulácie v katastrálnom území Tatranská Lomnica pre rok 2020

Mestská časť	Ex. zdroj vody v l.s ⁻¹	Potreba zdroj. vody v l.s ⁻¹	Bilančný rozdiel v l.s ⁻¹	Návrh na dopln. v l.s ⁻¹	Jestvuj. akumul. Podľa tlak. pás. v m ³	Min. potreba akumul. pre rok 2020 v m ³
Tatranská Lomnica	10	15	- 5	0	VIII.120 VII. 0 VI.1600	620 500 1600
Eurocamp	0	25	-25	15	V. 100 IV. 0	2100 500
Tatranská Lesná	30		- 14	0	660	50
Tatranské Matliare	7	6	1	15	0	500
Kežmarské Žľaby	0,5	0,5	0	x	x	50
Tatranská Kotlina	40,0	8,4	31,6	0	100	250
Celkom	87,5	54,9	- 11,4	30	2580	6170

Vysvetlivky:

* pre nedostatok podkladov hodnoty neuvádzame

x hodnoty neuvádzame spolu ako pre celok

Návrh riešenia

Vodovodnú sieť navrhujeme rekonštruovať s nahradením profilov menších ako 100 mm. Pre novú zástavbu navrhujeme vybudovanie novej vodovodnej siete.

Prebytok vody v zdrojoch Tatranskej Kotline je v súčasnosti využívaný na zásobovanie Belianskeho a Kežmarského skupinového vodovodu. PVS, a.s. plánuje vybudovať nové prírodné potrubie zo Šumivého prameňa do Belanského skupinového vodovodu s prerušovacím vodojemom o objeme $2 \times 2000 \text{ m}^3$.

2.15.2.2. Odkanalizovanie a čistenie odpadových vôd (ČOV)

Vo všetkých mestských častiach je vybudovaná verejná kanalizácia a ČOV. Vo väčších mestských častiach je v správe PVS, a.s. Poprad a v menších mestských častiach (liečebné ústavy a sanatóriá) sú správcovia kanalizácie liečebné ústavy. Podobne je to s čistením odpadových vôd.

Keďže z týchto menších mestských častí (liečebné ústavy) nemáme dostatočné technické podklady, graficky tieto lokality neriešime, riešime len bilančne (podľa spotreby vody) veľkosti ČOV.

A. Územný celok Štrbské Pleso

• Vyšné Hágy

Vo Vyšných Hágach je vybudovaná vlastná splašková kanalizácia, pozostávajúca z hlavnej (kmeňovej) stoky A a prípojných zberačov AA - AB - AC - AD - AE - AF - AH.

Odtok splaškových vôd ide do ČOV umiestnenej pod mestskou časťou.

V hospodárskom dvore TANAP-u Zbelovo nie je vybudovaná vonkajšia kanalizácia splašková, vody sú zaústené do žump a sú pravidelne odvážané.

Prítok odpadovej vody na ČOV a čistenie

$$Q_d = 447\,150,0 \text{ l.d}^{-1} = 19\,881,0 \text{ l.h}^{-1} = 5,5 \text{ l.s}^{-1}$$

$$Q_{24} = 19\,881,0 \text{ l.h}^{-1} = 19,88 \text{ m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$$

$$Q_{\text{max.h.}} = \frac{893\,376}{24} \times 2,2 = 81,89 \text{ m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$$

$$Q_{\text{min.}} = 19,88 \times 0,6 = 11,93 \text{ m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$$

Celodenná produkcia BSK₅

$$581 \text{ obyv.} \times 60 \text{ g} = 34\,860,0 \text{ g.d}^{-1}$$

$$565 \text{ lôž.} \times 60 \text{ g} = 33\,900,0 \text{ g.d}^{-1}$$

$$\text{S p o l u} = 68\,760,0 \text{ g.d}^{-1}$$

Zaťaženie odpadových vôd

$$\frac{68\,760 \text{ g.d}^{-1}}{447,150 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}} = 153,8 \text{ mg O}_2 \cdot \text{l}^{-1}$$

Ekvivalentný počet obyvateľov

$$E_o = \frac{68\,760,0 \text{ g.d}^{-1}}{54 \text{ g/o/d}} = 1\,273 = 1\,300 E_o$$

Návrh riešenia

Kapacitne ČOV nevyhovuje a pre rok 2020 je žiadúce ju rozšíriť (intenzifikovať), pretože dnešná ČOV je dimenzovaná na $Q = 4,62 \text{ l.s}^{-1}$, potrebná kapacita je ČOV na $Q = 5,5 \text{ l.s}^{-1}$.

V hospodárskom dvore TANAP-u Zbelovo navrhujeme vybudovať malú ČOV pre 24 EO s vyústením prečistených vôd do potoka Malý Šum.

B. Územný celok Smokovce

• Starý, Nový, Horný a Dolný Smokovec

Smokovce sú odkanalizované delenou splaškovou kanalizáciou, na ktorú je napojených 76 % z celkového počtu obyvateľov. Kostru kanalizačnej siete tvoria dva hlavné zberače, ústiace do ČOV. Zberačom A (kmeňová stoka) sú zvädzané splaškové odpadové vody zo Starého, Horného, Dolného Smokovca a z východnej časti Nového Smokovca. Zberačom B zo západnej časti Nového Smokovca.

Splaškové odpadové vody sú odkanalizované kanalizačným zberačom DN 400 až 600 cez Novú Lesnú a Mlynicu do ČOV Poprad.

Množstvo odpadových vôd a ich čistenie pre rok 2020.

$$Q_d = 2\,431\,325,0 \text{ l.d}^{-1} = 101\,305 \text{ l.h}^{-1} = 28,14 \text{ l.s}^{-1} \text{ l.s}^{-1}$$

$$Q_{24} = 101\,305 \text{ l.h}^{-1} = 101,305 \text{ m}^3 \text{ h}^{-1}$$

$$Q_{\max.h.} = \frac{3\,889,7}{24} \times 2 = 324,14 \text{ m}^3 \text{ h}^{-1}$$

$$Q_{\min.} = 101,305 \times 0,6 = 60,78 \text{ m}^3 \text{ h}^{-1}$$

Celodenná produkcia BSK₅

$$2\,635 \text{ obyv.} \times 60 \text{ g} = 151\,200 \text{ g.d}^{-1}$$

Hotely, zotavovne a rekreácia:

$$3\,713 \text{ lôž.} \times 60 \text{ g} = 222\,780 \text{ g.d}^{-1}$$

Liečebne:

$$985 \text{ lôž.} \times 80 \text{ g} = 78\,800 \text{ g.d}^{-1}$$

$$\begin{aligned} \text{S p o l u} & & 301\,580 \text{ g.d}^{-1} \\ & & = 301,6 \text{ kg.d}^{-1} \end{aligned}$$

Zaťaženie odpadových vôd

$$\frac{301\,580 \text{ g.d}^{-1}}{2\,431,325 \text{ m}^3 \text{ d}^{-1}} = 124,04 \text{ mg O}_2 \text{ l}^{-1}$$

Ekvivalentný počet obyvateľov

$$E_o = \frac{301\,580 \text{ g.d}^{-1}}{54 \text{ g.o/d}} = 5\,585 \quad E_o$$

Návrh riešenia

ČOV Poprad má dostatočnú kapacitu aj pre celú oblasť Smokovcov.

Je potrebné zabezpečiť, aby do delenej kanalizácie boli vypúšťané výlučne splaškové vody a vody z povrchového odtoku boli zústené do miestnych recipientov, tak aby nedochádzlo k hydraulickému preťaženiu stokovej siete. Poškodené úseky kanalizácie budú v nasledujúcom období vymenené.

b. Tatranské Zruby

(majú vybudovanú ústavnú kanalizáciu a ČOV)

$$Q_d = 183\,150,0 \text{ l.d}^{-1} = 7\,631,0 \text{ l.h}^{-1} = 2,1 \text{ l.s}^{-1}$$

$$Q_{24} = 7\,631,0 \text{ l.d}^{-1} = 7,63 \text{ m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$$

$$362\,880,0$$

$$Q_{\text{max.h.}} = \frac{\quad}{24} \times 3,9 = 58,9 \text{ m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$$

$$Q_{\text{min.}} = 7\,631,0 \times 0,6 = 4,6 \text{ m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$$

Produkcia BSK₅ za deň

141 obyv. x 60 g

8 460 g.d⁻¹

270 lôž. x 60 g

16 200 g.d⁻¹

S p o l u

24 660 g.d⁻¹

Zaťaženie odpadových vôd

24 660,0 g.d⁻¹

$$\frac{\quad}{183,150 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}} = 134,0 \text{ mg O}_2 \cdot \text{l}^{-1}$$

$$183,150 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$$

Ekvivalentný počet obyvateľov

$$24\,660 \text{ g.d.}^{-1}$$

$$E_o = \frac{\quad}{54 \text{ g/o/d}} = 456 E_o$$

$$54 \text{ g/o/d}$$

c. Tatranská Polianka

$$Q_d = 224\,140,0 \text{ l.d}^{-1} = 9\,339,2 \text{ l.h}^{-1} = 2,59 \text{ l.s}^{-1}$$

$$Q_{24} = 9\,339,2 \text{ l.h}^{-1} = 9,34 \text{ m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$$

$$5\,166,7$$

$$Q_{\text{max.h.}} = \frac{\quad}{\quad} \times 2,5 = 53,8 \text{ m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$$

24

$$Q_{\min.} = 9\,339,2 \times 0,6 = 5,60 \text{ m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$$

Celodenná produkcia BSK₅

$$254 \text{ obyv.} \times 60 \text{ g} = 15\,240,0 \text{ g} \cdot \text{d}^{-1}$$

Liečebne

$$300 \text{ lôžok} \times 80 \text{ g} = 24\,000,0 \text{ g} \cdot \text{d}^{-1}$$

Ubytovne:

$$30 \text{ lôž.} \times 60 \text{ g} = 1\,800,0 \text{ g} \cdot \text{d}^{-1}$$

$$\text{S p o l u} = 41\,040,0 \text{ g} \cdot \text{d}^{-1}$$

Zaťaženie odpadových vôd

$$41\,040 \text{ g} \cdot \text{d}^{-1}$$

$$\frac{\quad}{224,14 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}} = 134,48 \text{ mg O}_2 \cdot \text{l}^{-1}$$

$$224,14 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$$

Ekvivalentný počet obyvateľov

$$41\,040 \text{ g} \cdot \text{d}^{-1}$$

$$E_o = \frac{\quad}{54 \text{ g/o/d}} = 760 E_o$$

$$54 \text{ g/o/d}$$

d. Nová Polianka

$$Q_d = 205\,640,0 \text{ l} \cdot \text{d}^{-1} = 8\,568,3 \text{ l} \cdot \text{h}^{-1} = 2,38 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$$

$$Q_{24} = 8\,568,3 \text{ l} \cdot \text{h}^{-1} = 8,6 \text{ m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$$

$$411\,264,0$$

$$Q_{\max.h.} = \frac{\quad}{24} \times 3 = 51,41 \text{ m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$$

24

$$Q_{\min.} = 8,6 \times 0,6 = 5,16 \text{ m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$$

Celodenná produkcia BSK₅

$$164 \text{ obyv.} \times 60 \text{ g} = 9\,840,0 \text{ g} \cdot \text{d}^{-1}$$

Liečebne a ozdravovne:

$$300 \text{ lôž.} \times 60 \text{ g} = 18\,000,0 \text{ g} \cdot \text{d}^{-1}$$

$$\text{S p o l u} = 27\,840,0 \text{ g} \cdot \text{d}^{-1}$$

Zaťaženie odpadových vôd

$$27\,840,00 \text{ g} \cdot \text{d}^{-1}$$

$$\frac{\quad}{\quad} = 135,4 \text{ mg O}_2 \cdot \text{l}^{-1}$$

$$205,64 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$$

Ekvivalentný počet obyvateľov

$$27\,840 \text{ g} \cdot \text{d}^{-1}$$

$$E_o = \frac{27\,840 \text{ g} \cdot \text{d}^{-1}}{54 \text{ g/o/d}} = 515 E_o$$

Návrh riešenia

Kanalizačné systémy v správe iných správcov ako PVS Poprad navrhujeme podľa pôvodnej koncepcie riešenia kanalizácie v meste Vysoké Tatry vybudovať privádzače do ČOV Poprad. Z uvedeného dôvodu je nutné uvažovať s vybudovaním nového zberača Smokovce - Nová lesná, nakoľko existujúca kanalizácia je v Novej Lesnej už kapacitne vyťažená.

C. Územný celok Tatranská Lomnica

• Tatranská Lomnica

Tatranská Lomnica je odkanalizovaná splaškovou kanalizáciou, na ktorú je napojených 100 % obyvateľov. Kanalizácia je spoločná pre Tatranskú Lomnicu a Tatranské Matliare. Kostru kanalizačnej siete tvoria tri zberače:

zberač A (kmeňová stoka) odvádza splaškové vody z Tatranských Matliarov so zaústením do ČOV Tatranská Lomnica

zberač B odvádza odpadové vody z časti Tatranskej Lomnice ležiacej po ľavej strane Hlbokého potoka so zaústením do zberača A

zberač C odvádza splaškové vody z časti Tatranskej Lomnice ležiacej po pravej strane Hlbokého potoka so zaústením do zberača B na východnom okraji Tatranskej Lomnice.

Odpadové vody z Eurocampu sú prípojkami napojené na zberač A.

Rozšírenie siete navrhujeme pre športový areál, lyžiarsky areál a pre rodinné domy (juhovýchodne) s napojením na existujúce zberače.

Čistenie odpadových vôd

Splaškové vody z Tatranskej Lomnice a Tatranských Matliarov sú privádzané a čistené na mechanicko - biologickej ČOV Tatranská Lomnica o projektovanej kapacite $1\,866,2 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ a $377 \text{ kg} \cdot \text{d}^{-1} \text{ BSK}_5$, množstvá nad túto kapacitu sú odvádzané odľahčovacou stokou na biologickú stanicu ČOV Eurocampu o projektovanej kapacite $2\,160 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$ a $475,2 \text{ kg} \cdot \text{d}^{-1} \text{ BSK}_5$. Recipientom odpadových vôd z ČOV v Tatranskej Lomnici a pre ČOV Eurocampu je Skalnatý potok.

Obe čistiarny majú byť podľa schválenej koncepcie zrušené.

Prítok odpadových vôd na ČOV

Na ČOV Tatranská Lomnica

Q_d (za Tatranskú Lomnicu + Eurocamp + Tatranské Matliare)

$$= 2\,301\,525,0 \text{ l} \cdot \text{d}^{-1} + 262\,050 = 2\,563\,575,0 \text{ l} \cdot \text{d}^{-1} = 106\,815,63 \text{ l} \cdot \text{h}^{-1} = 29,67 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$$

$$Q_{24} = 106,815 \text{ l} \cdot \text{h}^{-1} = 106,82 \text{ m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$$

$$Q_{\max.h.} = \frac{4\,205,95}{24} \times 2 = 350,50 \text{ m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$$

$$Q_{\min.} = 106,82 \times 0,6 = 64,09 \text{ m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$$

Celodenná produkcia BSK₅

$$1\,627 \text{ obyv.} \times 60 \text{ g} = 97\,620,0 \text{ g} \cdot \text{d}^{-1}$$

Hotely:

$$1\,366 \text{ lôž.} \times 60 \text{ g} = 81\,960,0 \text{ g} \cdot \text{d}^{-1}$$

Penzióny a ozdravovne:

$$2\,401 \text{ lôž.} \times 60 \text{ g} = 144\,060,0 \text{ g} \cdot \text{d}^{-1}$$

Ubytovne (bungalovy):

$$811 \text{ lôž.} \times 60 \text{ g} = 48\,660,0 \text{ g} \cdot \text{d}^{-1}$$

Liečebne:

$$200 \text{ lôž.} \times 80 \text{ g} = 16\,000,0 \text{ g} \cdot \text{d}^{-1}$$

$$\text{S p o l u} = 388\,300,0 \text{ g} \cdot \text{d}^{-1}$$

Zaťaženie odpadových vôd

$$388\,300 \text{ g} \cdot \text{d}^{-1}$$

$$\frac{388\,300 \text{ g} \cdot \text{d}^{-1}}{2\,563,575 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}} = 151,5 \text{ mg O}_2 \cdot \text{l}^{-1}$$

$$2\,563,575 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$$

Ekvivalentný počet obyvateľov

$$388\,300 \text{ g} \cdot \text{d}^{-1}$$

$$E_o = \frac{388\,300 \text{ g} \cdot \text{d}^{-1}}{54 \text{ g} \cdot \text{o} \cdot \text{d}} = 7\,190 \text{ E}_o$$

Kapacita ČOV je pre rok 2020 nedostatočná a uvažuje sa s odkanalizovaním celej oblasti zberačom DN 400 a 500 do Veľkej Lomnice, kde budú odpadové vody prečerpávané do ČOV Poprad. Následne po dobudovaní zberača, čerpacej stanice a výtlačného potrubia budú obe čistiarnie zrušené. Uvedeným riešením sa vytvoria podmienky na vyhovujúce čistenie vôd aj počas hlavnej turistickej sezóny.

V prípade, ak by nebola táto alternatíva realizovaná, je potrebná rozsiahla rekonštrukcia oboch čistiární za účelom zvýšenia ich kapacity a najmä účinnosti čistenia vôd.

- Tatranská Lesná

$$Q_d = 62\,385,0 \text{ l} \cdot \text{d}^{-1} = 2\,599,4 \text{ l} \cdot \text{h}^{-1} = 0,72 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$$

$$Q_{24} = \frac{2\,599,4 \text{ l.h}^{-1}}{124\,416} = 2,6 \text{ m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$$

$$Q_{\text{max.h.}} = \frac{2\,599,4}{24} \times 4 = 20,74 \text{ m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$$

$$Q_{\text{min.}} = 2\,599,4 \times 0,6 = 1,6 \text{ m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$$

Produkcia BSK₅ za deň

$$41 \text{ obyv.} \times 60 \text{ g} = 2\,460,0 \text{ g.d}^{-1}$$

Ubytovacie kapacity:

$$379 \text{ lôž.} \times 60 \text{ g} = 22\,740,0 \text{ g.d}^{-1}$$

$$\text{S p o l u} = 25\,200,0 \text{ g.d}^{-1}$$

Zaťaženie odpadových vôd

$$\frac{25\,200 \text{ g.d}^{-1}}{62,21 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}} = 405,08 \text{ mg O}_2 \cdot \text{l}^{-1}$$

Ekvivalentný počet obyvateľov

$$E_o = \frac{25\,200 \text{ g.d}^{-1}}{54 \text{ g.o/d}} = 467 E_o$$

ČOV je potrebné rekonštruovať a zvýšiť účinnosť čistenia vôd.

- Tatranské Matliare

Zhodnotené pri Tatranskej Lomnici.

d. Kežmarské Žľaby

$$Q_d = 20\,295,0 \text{ l.d}^{-1} = 84,62 \text{ l.h}^{-1} = 0,23 \text{ l.s}^{-1}$$

$$Q_{24} = \frac{845,62 \text{ l.h}^{-1}}{39\,744,0} = 0,84 \text{ m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$$

$$Q_{\text{max.h.}} = \frac{845,62}{24} \times 5 = 8,3 \text{ m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$$

$$Q_{\text{min.}} = 0$$

Produkcia BSK₅ za deň:

$$17 \text{ obyv.} \times 60 \text{ g} = 1\,020,0 \text{ g.d}^{-1}$$

Ubytovacie kapacity:

120 lôž. x 60 g 7 200,0 g.d⁻¹

S p o l u 8 220,0 g.d⁻¹

Zaťaženie odpadových vôd

8 220 g.d⁻¹

$$\frac{\quad}{20,29 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}} = 405 \text{ mg O}_2 \cdot \text{l}^{-1}$$

20,29 m³.d⁻¹

Ekvivalentný počet obyvateľov

8 220 g.d.⁻¹

$$E_o = \frac{\quad}{54 \text{ g/o/d}} = 152 E_o$$

- Kežmarské Žľaby

Kežmarské Žľaby majú vybudovanú kanalizáciu. Kanalizácia z ŠL Tanapu je vedená kanalizačným potrubím do ČOV, ktorá sa nachádza pod osadou Kežmarské Žľaby. Odkanalizovanie RZ Crocus a Žľabov u Franka je z budov priamo do ČOV, ktorá je vlastníctvom p. Norberta Franka.

- Tatranská Kotlina

Je odkanalizovaná dvoma samostatnými kanalizačnými systémami s ČOV. Jedna slúži pre odkanalizovanie Novej Kotliny a druhá pre Starú Kotlinu, ležiacu na ľavej strane potoka Biela. Obidve sú vybudované ako splaškové.

Pre kanalizáciu Nová Kotlina slúži ČOV situovaná pod Cestou slobody o kapacite Q = 300 m³.d⁻¹, prečistené vody sú púšťané cez miestny potok do Belianskeho potoka.

Pre kanalizáciu Stará Kotlina slúži ČOV - VVaK, ktorá je situovaná na východnom okraji zastavaného územia na ľavej strane potoka Biela, do ktorého sú aj zaústené vyčistené vody. Kapacita ČOV je 16 m³.d⁻¹.

Množstvo odpadových vôd

$$Q_d = 202\,865,0 \text{ l.d}^{-1} = 8\,452 \text{ l.h}^{-1} = 2,34 \text{ l.s}^{-1}$$

$$Q_{24} = 8\,452 \text{ l.h}^{-1} = 8,45 \text{ m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$$

404 352

$$Q_{\text{max.h.}} = \frac{\quad}{24} \times 2,4 = 40,4 \text{ m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$$

$$Q_{\text{min.}} = 8\,452 \times 0,6 = 5,1 \text{ m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$$

Produkcia BSK₅ za deň:

391 obyv. x 60 g 18 000,0 g.d⁻¹

Liečebne,ozdravovne

160 lôžok x 60 g 9 600,0 g.d⁻¹

Hotely penzióny:

206 lôž. x 60 g 12 360,0 g.d⁻¹

S p o l u

39 960,0 g.d⁻¹

Zaťaženie odpadovými vodami

39 960 g.d⁻¹

$$\frac{39\,960\text{ g.d}^{-1}}{202,865\text{ m}^3\text{.d}^{-1}} = 19,98\text{ mg O}_2\text{.l}^{-1}$$

202,865 m³.d⁻¹

Ekvivalentný počet obyvateľov

39 960 g.d.⁻¹

$$E_o = \frac{39\,960\text{ g.d.}^{-1}}{54\text{ g/o/d}} = 740\text{ E}_o$$

Kapacita ČOV pre Novú Kotlinu vyhovuje.

Kapacita ČOV pre Starú Kotlinu musí byť v prípade plánovanej výstavby rozšírená na potrebnú kapacitu.

D. Návrh na rozšírenie kanalizačnej siete

Vzhľadom na plánovaný rozvoj bytovej výstavby, hotelov a iných ubytovacích zariadení chceme potvrdiť, že vo všetkých lokalitách (mestských častiach) je napojenie na kanalizačnú sieť možné. Všade je existujúca dostatočná sieť, na ktorú je možné sa napojiť buď uličnou stokou alebo kanalizačnou prípojkou.

Nemožno to však povedať o zabezpečení čistenia odpadových vôd, niektoré ČOV treba rozšíriť, ako:

V Podbanskom z dnešnej $Q = 3,0\text{ l.s}^{-1}$ na $Q = 3,6\text{ l.s}^{-1}$.

Vo Vyšných Hágoch z dnešnej $Q = 4,62\text{ l.s}^{-1}$ na $Q = 5,5\text{ l.s}^{-1}$.

E. Dažďové vody

V celej lokalite mesta Vysoké Tatry je vybudovaná delená splašková kanalizácia.

Odvedenie dažďových vôd je len povrchové, a to s odtokom do samostatne postavených odtokových priekop (v malom množstve aj zakrytých kanálov), alebo priamo do miestnych potokov.

Z uvedeného dôvodu je potrebné aj pri nových stavbách riešiť oddelené odkanalizovanie odpadových vôd.

2.15.3. Zásobovanie energiami2.15.3.1. Zásobovanie elektrickou energiouSúčasný stavA. Zdroje elektrickej energie

Z hľadiska zásobovania elektrickou energiou je mesto Vysoké Tatry rozdelené na 5 centier napájania - Štrbské Pleso, Vyšné Hágy, Smokovce, Tatranská Lomnica a Podbanské. Riešené je aj zásobovanie v smere Tatranské Matliare po Tatranskú Kotlinu.

Distribučný rozvod VN je o napätí 22 a 10kV. Hlavným zdrojom sú ES 110/22 kV PP1,PP2 a ES 110/22 kV Kežmarok. Distribučné transformačné stanice /DST/ sú 22/0,4 kV a 10/0,4 kV. Prakticky všetky DST sú napájané kábelovými vedeniami typu 150 AXEKCÝ, 95 al.120 ANKTOYPV. Podrobnejší prehľad o trafostaniciach a prepojoch je v nasledovných schémach.

Napájacie transformovne.

Štrbské Pleso: transformátor Tr1 4 MVA Tr2 2,5MVA
prevod 22 / 10 kV

Vyšné Hágy: transformátory Tr1 2,5 MVA a Tr2 2MVA

Starý Smokovec: transformátory Tr1- 4 MVA a Tr2 1,6 MVA
prevod 22 / 10 kV

Tatranská Lomnica: transformátory Tr1-2,5MVA a Tr2-2,5MVA

Podbanské: transformátor Tr1 - 0,1 MVA

Prehľad transformovní.1. Oblasť Vyšné Hágy

P.č.	Názov	Menovitý výkon(kVA) (kVA)	Skutočné zaťaženie (kVA)	Menov. prevod (kV)
1	Liečebný ústav	2x400	220	10 /0,4
2	Nová Polianka	250	140	10 /0,4
3	Danielov dom	75	40	10 /0,4
4	Tatranská Polianka	2x630	180	10 /0,4
5	Sliezsky dom	160	140	10 /0,4
6	Horáreň	100	50	10 /0,4
7	Tatranské Zruby	250	170	10 /0,4
8	ES	400		10/0,4
9	ES	400		22/0,4

Poznámka: N. Polianka, Danielov dom, Sliezsky dom na výkrese Tatranská Polianka.

2. Oblasť Smokovce.

P.č.	Názov	Menovitý výkon(kVA) (kVA)	Skutočné zaťaženie (kVA)	Menov. prevod (kV)	Napájanie
1	Červený kríž	2x250	320	10/0,4	T. Lomnica T. Lomnica
2	Hotel Park	400	100	10/0,4	
3	Hotel Palace	2x250	200	10/0,4	
5	Kamzík	250	150	10/0,4	
6	Obuv	2x200	320	10/0,4	
7	Detský lieč.ústav	160+250	220	10/0,4	
8	Partizán	400	200	10/0,4	
9	Jánošík T. Lesná	125	40	10/0,4	
10	Karpátia T. Lesná	250	140	10/0,4	
11	Hotel Grand	2x250	200	10/0,4	
12	Hrebienok	2X400	400	10/0,4	
13	Potraviny	250	100	10/0,4	
14	Penzák	160	100	10/0,4	
15	Pošta	2x250	230	10/0,4	
16	Dolný Smokovec	bez udania výkonu		22/0,4	
17	Dolný Smokovec	bez udania výkonu		22/0,4	

3. Oblasť Tatranská Lomnica.

P.č.	Názov	Menovitý výkon(kVA) (kVA)	Skutočné zaťaženie (kVA)	Menov. prevod (kV)
1	Jamy*	160+250	300	10/0,4
2	Štart	2x400	580	10/0,4
3	Skalnaté Pleso	2x630	320	10/0,4
4	Nást. stanica	50	40	10/0,4
5	Odborár	630	190	10/0,4
6	T. Matl. Metalurg	630	250	10/0,4
7	Družba	2x250	220	10/0,4
8	Švermovo	200+250	100	10/0,4
9	164 b.j.	2X250	100	10/0,4
10	Čukotka	2x250	100	10/0,4
11	FICC	2x400	250	10/0,4
12	Čist.stanica	160	140	10/0,4
13	Tatranec	160	100	10/0,4
14	ČOV	160	60	10/0,4
15	Priemys.banka	630	200	10/0,4
16	Urán	400	370	22/0,4
17	Slovan	400	250	22/0,4
18	Kúpeľný dom	250	200	22/0,4
19	Tatranské Matliare	160	130	22/0,4
	Spolu	8850	3900	

* Poznámka: Pre položku č.1 Jamy platí nové riešenie s 22 kV prívodom a transformovňami 22/0,4 KV pre lyžiarske vleky.

4. Distribučné transformovne v smere T.Lomnica,T.Kotlina

P.č.	Názov	Menovitý výkon(kVA) (kVA)	Skutočné zaťaženie (kVA)	Menov. prevod (kV)
1	Tatr.Kotlina-OLURCH	2x400	140	22/0,4
2	Tatranská Kotlina	160 +2x400	140	22/0,4
3	Kežmarské Žľaby	2x100	150	22/0,4
	Spolu	1960	430	

B. Zhodnotenie súčasného stavu po jednotlivých oblastiach

b. Oblasť Vyšné Hágy

Hlavným zdrojom je transformovňa 22/10 kV s transformátormi 2,5 a 2 MVA. Tieto sú napájané vedeniami 22 kV 219 a 405 z ES PP2. V zásobovanej oblasti je 10 DST. Podrobnejšie v tab. č. 2. Distribučný rozvod 10 kV je na dobrej úrovni. Inštalovaný výkon distribučných trafostaníc má dostatočnú rezervu aj na ďalší rozvoj spotreby, hlavne v oblasti T.Polianka, Liečebný ústav a N.Polianka.

c. Oblasť Smokovce

Napájacia transformovňa 22/10 kV má 2 transformátory 4 a 1,6 MVA. Napájané sú 2 vedeniami 353 a 354 VN z ES PP1. Prehľad o inštalovaných výkonoch a skutočnom zaťažení je v tab. č. 3. Zásobovanie je na dobrej úrovni.

d. Oblasť Tatranská Lomnica

Hlavný zdroj elektrickej energie je transformovňa 22/10 kV s dvoma TR 2x2,5 MVA. Hlavným napájačom je vedenie VN z ES 110/22kV PP1. Strana 22 kV je z T. Lomnice prepojená DST s Tatranskou Kotlinou a napájacím vedením 22 kV z ES 110/22 kV Kežmarok. Prehľad o transformátoroch je v tab. č. 4. Poloha DST a ich prepojenie je v priloženej schéme.

e. Ostatné distribučné trafostanice

V úseku od Tatranských Matliarov po vzdušné vedenie VN č.254 napájané z ES 110/22 kV Kežmarok sú lokalizované DST Kežmarské Žľaby, Tatranská Kotlina -OLÚRCH a Tatranská Kotlina - obec (Stará Kotlina). Podrobnosti o DST sú uvedené v tab. č. 5.

C. Návrh

Výpočet a návrh pre nové odbory elektrickej energie boli robené pre jednotlivé mestské časti (strediská). Uvažované sú potreby bez elektr. vykurovania a bez technologických nárokov.

Tatranská Kotlina

Potreby pre:	18 b.j. v BD	$P_i = 32,0 \text{ kW}$
	28 RD	$P_i = 70,0 \text{ kW}$
Spolu		$P_i = 102,0 \text{ kW}$
		$P_s = 80,0 \text{ kW}$

Uvedený príkon bude možné kryť z rezerv jestvujúcich TR1 a TR2 (viď tabuľku 5 DTS).

Tatranská Lomnica

Potreby pre:	300 b.j. v BD a 37 RD	$P_i = 632,0 \text{ kW}$
	CR 2432 lôž.	$P_i = 1168,0 \text{ kW}$
	7500 lôž. Eurocamp	$P_i = 1800,0 \text{ kW}$
Spolu		$P_i = 3600,0 \text{ kW}$
		$P_s = 2500,0 \text{ kW}$

Uvedené odbory navrhujeme zabezpečiť nasledovným spôsobom:

vybudovať novú transformovňu 10/0,4 kV na mieste jestvujúcej transformovne TR7 2x250 kVA s výkonom 2x630 kVA s výkonom 2x630 kVA kyoskového typu,

vybudovať 3 ks transformovni 22/0,4 kV T20, T21, T22 s výkonom 2x400 kVA kyoskového typu pre areál Eurocamp FICC s káblovým napojením v zemi z novovybudovaného

vonkajšieho vedenia 2x3xAlFr 110/22, (Poznámka: situovanie transformovni bude potrebné určiť v rámci návrhu urbanistického riešenia areálu. Možnosť tohto napojenia bola prekonzultovaná (telefonicky) s Ing. Čukanom dňa 8.9.2008.)

využiť rezervu TR11 10/0,4 kV 2x400 kVA

využiť rezervu TR15 10/0,4 kV 630 kVA

využiť rezervu TR17 22/0,4 kV 400 kVA prípadne potreby rekonštruovať na výkon 2x630 kVA kyoskového typu,

uvažovať s rekonštrukciou TR16 22/0,4 kVA zo 400 na 2x630 kVA kyoskového typu,

vybudovať novú transformovňu 22/0,4 kV – TR3 kyoskového typu o výkone 2x630 kVA pre lanovú dráhu a príslušné vybavenie.

Smokovce

Starý Smokovec:

400 lôžok	$P_i = 192,0 \text{ kW}$
-----------	--------------------------

Nový Smokovec

8 RD	$P_i = 20,0 \text{ kW}$
------	-------------------------

34 b.j. v BD	$P_i = 62,0 \text{ kW}$
--------------	-------------------------

Spolu	$P_i = 82,0 \text{ kW}$
-------	-------------------------

Horný Smokovec

8 RD	$P_i = 20,0 \text{ kW}$
------	-------------------------

16 b.j. v BD	$P_i = 28,0 \text{ kW}$
--------------	-------------------------

261 lôžok	$P_i = 128,0 \text{ kW}$
-----------	--------------------------

Spolu	$P_i = 173,0 \text{ kW}$
-------	--------------------------

Dolný Smokovec

32 RD	$P_i = 80,0 \text{ kW}$
-------	-------------------------

97 b.j. BD	$P_i = 175,0 \text{ kW}$
------------	--------------------------

69 lôžok	$P_i = 35,0 \text{ kW}$
----------	-------------------------

Smokovce celkom:	$P_i = 737,0 \text{ kW}$	$P_s = 650,0 \text{ kW}$
------------------	--------------------------	--------------------------

Uvedené odbery navrhujeme zabezpečiť nasledovným spôsobom:

Podľa potreby: využiť rezervy TR16 a TR17 v Dolnom Smokovci, prípadne ich rekonštruovať na vyšší výkon.

Rekonštruovať transformovňu TR7 na výkon 630 kVA.

Rekonštruovať transformovňu TR6 na 2 x 400 kVA prípadne na 2 x 630 kVA.

Využiť transformovňu TR4 a rezervy transformovni TR11, TR13, TR5.

Realizovať novú transformovňu TR18 10/0,4 kV o výkone 400 kVA.

Pre vlek 1 a sedačkovú lanovku 4 – Jakubkova lúka navrhujeme transformovňu TR19 10/0,4 kV o výkone 2 x 630 kVA.

Pre sedačkovú lanovku 5 Hrebienok navrhujeme transformovňu TR20 10/0,4 kV o výkone 2 x 400 kVA.

Vyšné Hágy

Pre 18 b.j. v BD

$$\Sigma P_i = 32,0 \text{ kVA}$$

$$P_s = 26,0 \text{ kVA}$$

Využiť rezervu transformátorov v ES. (Vid' tabuľku č.2.)

Záver

Vo všetkých uvedených mestských častiach NN rozvody riešiť káblovým rozvodom uloženým v zemi. Vonkajšie osvetlenie samostatnými stožiarmi s káblovým rozvodom v zemi.

2.15.3.2. Zásobovanie zemným plynom

Riešené územie z hľadiska zásobovania zemným plynom vo Vysokých Tatrách – Tatranskom Národnom Parku sa skladá z nasledovných stredísk: Tatranská Kotlina, Tatranské Matliare, Tatranská Lomnica, Tatranská Lesná, Starý Smokovec (Smokovce), Tatranské Zruby, Tatranská Polianka, Danielov Dom, Nová Polianka, Vyšné Hágy, Štrbské Pleso.

V tejto skladbe bola prevedená konzultácia so zástupcom SPP Poprad (Ing. Bukovinský) a na základe údajov získaných na tejto konzultácii (dňa 29.11.2005) sme vychádzali pri návrhu riešenia zásobovania nových odberov – prírastkov spotrieb – zemného plynu.

Uvedená oblasť je zásobovaná zemným plynom z dvoch hlavných zdrojov.

Z VTL plynovodu DN 300 PN 40 Drienovská Nová Ves – Tatranská Štrba VTL prípojom časť Štrbské Pleso a cez VTL DN 300/200 PN 25 Gánovce – Stará Ľubovňa – Slovenská Ves – Vysoké Tatry časti: Smokovce, Tatranské Zruby, Tatranská Polianka, Nová Polianka, Vyšné Hágy, Tatranská Lomnica, Eurocamp, Tatranská Lesná, Tatranské Matliare, Tatranská Kotlina. Všetky uvedené strediská – mestské časti – sú plynofikované. Zásobovanie jednotlivých odberov je zabezpečené STL rozvodom s jednotným tlakom 100 kPa z príslušných jestvujúcich regulačných staníc RS, ktoré sú situačne vyznačené vo výkresovej časti. Materiál rozvodu je (až na nepatrné prípojky) oceľ.

Jestvujúce RS sa nachádzajú jednak v správe SPP a tiež ako jednoúčelové, ktoré sú v správe odberateľa plynu. V prípade potreby bude možné tieto jednoúčelové RS po príslušných prevodoch využiť aj pre ďalších odberateľov.

Vo všetkých strediskách je uvažované iba s využitím jestvujúcich RS, VTL a STL rozvodu plynu s príslušnými prípojkami (vid' grafickú časť). Výkony RS a ich rezervy neboli spracovateľovi územného plánu mesta poskytnuté. V prípade potreby predpokladáme ich rekonštrukciu.

V súvislosti s navrhovanou výstavbou v južnej časti Tatranskej Lomnice (Eurocamp) sa navrhuje preložka VTL plynovodu a výstavba nových RS plynu.

Bilancie prírastkov maximálnych a ročných odberov zemného plynu v jednotlivých strediskách – mestských častiach

Uvažujeme s potrebami

pre vykurovanie a vetranie

pre prípravu teplej úžitkovej vody TÚV

pre prípravu jedál – varenie.

Pri výpočte potrieb je uvažované s maximálnou potrebou:

pre rodinný dom (RD) 1,6 m³/h

pre byt v bytovom dome (BD) 1,2 m³/h

Pre liečebné ústavy a hotely sú potreby vypočítané odborným odhadom s prihliadnutím na vykurovaný priestor budov.

Technologické potreby nie sú uvažované.

Tatranská Kotlina

pre rodinné domy	28 RD	45,0 m ³ /h	125.10 ³ m ³ /rok
pre byty v BD	18 b.j.	22,0 m ³ /h	40.10 ³ m ³ /rok
Spolu		67,0 m ³ /h	165.10 ³ m ³ /rok

Tatranská Lomnica

pre rodinné domy	37 RD	60,0 m ³ /h	160.10 ³ m ³ /rok
pre byty v BD	300 b.j.	360,0 m ³ /h	640.10 ³ m ³ /rok
pre cestovný ruch CR	2430 lôž.	630,0 m ³ /h	1070.10 ³ m ³ /rok
Spolu		1050,0 m ³ /h	1870.10 ³ m ³ /rok

Areál Eurocamp FICC 7500 lôž. 1945,0 m³/h 3300.10³ m³/rok

Celkový maximálny a ročný odber – prírastok – pre Tatranskú Lomnicu bude:

$$Q_h = 1050,0 + 1945,0 = 2995,0 \text{ m}^3/\text{h}$$

$$Q_{\text{rok}} = (1870 + 3300) 10^3 = 5170.10^3 \text{ m}^3/\text{rok}.$$

V súvislosti s navrhovanou výstavbou v južnej časti Tatranskej Lomnice (Eurocamp) sa navrhuje preložka VTL plynovodu.

Smokovce

Starý Smokovec

400 lôžok	104,0 m ³ /h	176.10 ³ m ³ /rok
-----------	-------------------------	---

Nový Smokovec

8 RD	13,0 m ³ /h	36.10 ³ m ³ /rok
34 b.j. v BD	41,0 m ³ /h	58.10 ³ m ³ /rok
Spolu	54,0 m ³ /h	94.10 ³ m ³ /rok

Horný Smokovec

8 RD	13,0 m ³ /h	36.10 ³ m ³ /rok
16 b.j. v BD	19,0 m ³ /h	32.10 ³ m ³ /rok
261 lôžok	68,0 m ³ /h	115.10 ³ m ³ /rok

Spolu	100,0 m ³ /h	183.10 ³ m ³ /rok
Dolný Smokovec		
32 RD	42,0 m ³ /h	144.10 ³ m ³ /rok
97 b.j. v BD	116,0 m ³ /h	198.10 ³ m ³ /rok
69 lôžok	18,0 m ³ /h	30.10 ³ m ³ /rok
Spolu	176,0 m ³ /h	372.10 ³ m ³ /rok

Smokovce celkom

$$Q_h = 104,0 + 54,0 + 100,0 + 176,0 = 434,0 \text{ m}^3/\text{h}$$

$$Q_{\text{rok}} = (176+94+183+372)10^3 = 825.10^3 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Vyšné Hágy

18 b.j. v BD	22,0 m ³ /h	40.10 ³ m ³ /rok
--------------	------------------------	--

2.15.4. Telekomunikácie

Riešené územie je zaradená do regionálnej oblasti (RO) 052 a 044.

Pre navrhované kapacity – rodinné domy, bytové domy a objekty cestovného ruchu uvažujeme s nasledovným počtom HTS:

Tatranská Kotlina	50 Pp
Tatranská Lomnica vrátane Eurocampu	350 Pp
Tatranská Lesná	10 Pp
Smokovce	120 Pp
• <u>Vyšné Hágy</u>	<u>20 Pp</u>
Celkom	510 Pp

Telekomunikačný rozvod je v plnom rozsahu zakáblovaný v zemi. Trasy káblov bude nutné zistiť pri situačnom zameraní navrhovaných objektov na Slovak Telecom a.s. Poprad.

2.15.5. Odpadové hospodárstvo

Mesto Vysoké Tatry má vypracovanú Projektová štúdia Zavedenie systému tatranského separovaného zberu biologicky rozložiteľného odpadu z komunálneho odpadu a z údržby zelene na území mesta Vysoké Tatry „TASEZ-BRO“.

Mesto Vysoké Tatry má schválené všeobecne záväzné nariadenie č. 5/2006 s účinnosťou od 1. 1. 2007 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi vznikajúcimi na území mesta Vysoké Tatry. Týmto nariadením sú fyzickým osobám – obyvateľom a návštevníkom a právnickým osobám alebo fyzickým osobám oprávneným k podnikaniu na území mesta určené povinnosti v oblasti všeobecného nakladania s komunálnymi odpadmi, pri nakladaní s nebezpečnými odpadmi a elektroodpadmi a povinnosti pri zabezpečovaní separovaného zberu odpadov vrátane separovaného zberu biologicky rozložiteľného odpadu (BRO).

Predpokladá sa, že do obdobia vybudovania zariadenia na zhodnocovanie BRO, t. j. najneskôr do konca roka 2009, sa budú všetky vznikajúce BRO dočasne skladovať vo vytvorenom sklade BRO, s priebežným zabezpečením prevzdušňovania.

V realizácii I. etapy – zavedenia systému separovaného zberu BRO bude zavedený separovaný zber BRO z údržby zelene a tzv. „suchých“ častí BRO z komunálnych odpadov, t.j. biologicky rozložiteľných zvyškov zo zelene a z kuchynského odpadu (odpad z čistenia zeleniny a ovocia).

V realizácii II. etapy – dobudovania systému separovaného zberu BRO a vybudovania zariadenia na zhodnocovanie odpadov aeróbnym spôsobom v aeróbnom fermentore EWO a na prizmách – bude zavedený separovaný zber ďalších zložiek BRO z komunálnych odpadov, ktoré bude možné efektívne a bez znečistenia životného prostredia vyzbierať a zhodnotiť, vrátane hygienizácie tzv. „mokrých“ častí BRO z kuchýň.

Akumulácia návštevníkov vo vysokohorskom prostredí musí byť zabezpečená dôkladnou elimináciou fekálneho znečistenia a úplným zneškodňovaním odpadov.

2.16. KONCEPCIA STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

2.16.1. Základné zložky životného prostredia

Znečistenie ovzdušia

Vývoj emisií hlavných znečisťujúcich látok bol do roku 1999 sledovaný prostredníctvom databázy registra emisií a zdrojov znečistenia ovzdušia (REZZO). Od roku 2000 je tento vývoj sledovaný prostredníctvom databázy Národného emisného inventarizačného systému (NEIS).

Z údajov vyplýva, že emisie prachu, NO_x a SO_x, O₃, ako aj ťažkých kovov sa postupne mierne znižujú.

V riešenom území sú výraznejším zdrojom znečistenia ovzdušia iba mobilné zdroje znečistenia - cestná doprava. K stredným zdrojom znečistenia patria plynové kotolne najmä rekreačných objektov. K týmto zdrojom je treba prirátat pôsobenie diaľkového prenosu emisií a to ako z nášho územia, tak aj z okolitých štátov, najmä z Poľska.

Na koks sú prevádzkované iba objekty chaty Popradské pleso a Sliezsky dom.

Znečistenie vôd

Povrchové vody

Kvalita tokov v profiloch

Tok-profil	RKM								
		A	B	C	D	E	F	G	H
Javorinka - nad Javorinou	10,60	I	II	I		III			
Ľadový potok - Popradské plesoústie	0,05	I	II	I		II			
Poprad - nad odberom VVAK	140,2	I	II	I		II			
Poprad nad Mlynicou	126,0	II	I	II		IV			
Veľký Šum - pod Cestou slobody	3,30	I	I	I		I			
Mlynica - Nad Štrbským Plesom	17,2	I	I	I		II			
Mlynica nad Svitom	1,0	III	II	III		V			
Hromadná voda - nad N.Poliankou	2,30	I	II	I		III			
Velický potok - ústie	0,01	IV	III	IV		IV			
Slavkovský potok - pod T. Zrubmi	11,20	I	II	I		III			
Štiavnik - nad Smokovcami	3,5	II	I	II		III			
Studený potok - nad Cestou slobody	9,25	I	II	I		II			
Studený potok - ústie	0,20	II	III	II		IV			
Skalnatý potok - ústie	0,20	IV	II	III		V			
Poprad - Veľká Lomnica	107,6	III	II	III		V			
Ľubica - ústie	0,20	II	III	II		V			
Kežmarská Biela voda-nad Cestou slob.	11,90	I	II	I		III			
Kežmarská Biela voda-nad Mlynčekmi	6,8	I	I	II		III			

Medzi najčistejšie potoky patrí Ľadový potok, Poprad v hornom toku po odber VVAK, Veľký Šum ponad Cestu slobody, Mlynica nad Štrbským plesom a Studený potok po cestu slobody. Naopak medzi najznečistenejšie patria Mlynica nad Svitom-V. trieda v mikrobiologickom ukazovateli, Velický potok - kyslíkový režim, nutrienty a mikrobiologické ukazovatele v IV. triede, Skalnatý potok-mikrobiologické ukazovatele V. trieda.

Zdroje znečistenia povrchových vôd

Názov zdroja znečistenia Názov vyústenia	Recipient Riečny km	Množstvo odpad. vôd v m3	Vypustené znečistenie t rok ⁻¹
VK Smokovce odtok 2 ČOV	od Dol.Smokovca 4,10	693792	10,407
WOLÚTBC T.Polianka odtok 2 ČOV	Červený Potok 29,90	176602	5,740
VK Tatranská Lomnica odtok 2 ČOV I.	Matliarsky Potok 0,20	315360	4,730
VK Tatranská Lomnica odtok 2 ČOV II - FICC	Skalnatý Potok - 15,0	1009152	15,137

Podzemné vody

Kvalita podzemných vôd sa v riešenom území sleduje v riečnych náplavách Popradu vo vrte základnej siete SMMU Veľká Lomnica č. 137590, kde podľa STN boli zistené nadlimitné hodnoty mangánu, železa, chloridov. Z východnej strany riešeného územia v riečnych náplavách Belej vo vrte základnej siete SHMU Belá č.611190 /ležiaceho v tesnej blízkosti hraníc riešeného územia/, kde je dobrá kvalita vody a podľa STN 757111 neboli prekročené limitné hodnoty.

Hluk

V oblasti hlučnosti vyhodnotiť a pravidelne sledovať akustickú situáciu v blízkosti kúpeľných území a obytných zón a vplyv hluku na chránené územia.

2.17. VYMEDZENIE PLÔCH VYŽADUJÚCICH ZVÝŠENÚ OCHRANU

Na celom riešenom území (okrem severovýchodnej časti Tatranskej kotliny) je vyhlásený 2. stupeň ochrany prírody podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

2.18. NÁVRH NA OBSTARANIE ÚZEMNOPLÁNOVACÍCH PODKLADOV, ÚZEMNOPLÁNOVACEJ DOKUMENTÁCIE A INEJ DOKUMENTÁCIE PRE ČASŤ RIEŠENÉHO ÚZEMIA

Pre stanovenie podrobnejších zásad a regulatívov priestorového usporiadania a funkčného využívania pozemkov, umiestnenia stavieb na pozemkoch a zastavovacích podmienok jednotlivých stavebných pozemkov navrhuje sa zabezpečiť vypracovanie územného plánu zóny, resp. územnoplánovacích a územnotechnických podkladov a inej dokumentácie.

Vzhľadom na krajinné a historické hodnoty jednotlivých častí riešeného územia a z dôvodu urbanistickej a technickej náročnosti riešenia sa navrhuje:

Obstarať etapovité spracovanie Generálneho dopravného plánu regiónu Vysokých Tatier (Západné, Vysoké a Belanské Tatry) s prihliadnutím na zvyšovanie ubytovacích kapacít so zahrnutím príprav na preložky ciest I/67 od PP-Matejovce po Spišskú Belú a zmenu cestnej siete preložkou II/540 namiesto III/5377 /Eurocamp-T.Matliare/. Prioritne riešiť napojenia cesty II/540 na cestu I/67.

Na úrovni podrobnejšieho riešenia ÚPD overiť tieto dielčie územia mesta:

ÚPD, resp. ÚPP pre:

- územie pamiatkovej zóny v Tatranskej Lomnici
- územie „Lomnického korza“ v Tatranskej Lomnici
- územie Eurokempu a okolia v Tatranskej Lomnici
- územie v Tatranskej Lomnici určené na výstavbu rodinných domoch pod vilou Smrek
- územie centrálnej časti Starého Smokovca (najmä so zameraním na prestavbu dopravného systému)
- územie v Dolnom Smokovci (lokalita Záhradky)
- územie Tatranskej kotliny (Stará kotlina)

Iná dokumentácia:

- Územný plán (urbanistická štúdia) regiónu Vysokých Tatier.

Navrhnutá podrobnejšia dokumentácia bude vypracovaná v poradí podľa lokalizácie rozvojových zámerov mesta. Pre dosiahnutie požadovanej presnosti výstupov z vyššie uvedenej dokumentácie je potrebné zabezpečiť aktuálny geometrický plán, zameranie inžinierskych sietí a výškopis územia mestských častí v príslušnej mierke.

Okrem uvedeného je potrebné upresniť vymedzenie chráneného územia prírody NATURA 2000, ktoré v niektorých lokalitách (nepr. Nová Polianka, Tatranská Polianka) zaberá i

súčasne zastavané územie.

2.19. HODNOTENIE NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA

Charakteristickým pre riešené územie mesta Vysoké Tatry je veľmi nízky podiel urbanizovaného územia k ploche katastrálneho územia. Prípustné činnosti v urbanizovanom území a v území umožňujúcom jeho sociálno-ekonomický rozvoj, sú regulované zákonom NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. Riešenie územného plánu navrhuje zmeny funkčného využívania územia ktoré by umožňovalo realizáciu sociálno-ekonomických predpokladov pre udržateľný rozvoj živého osídlenia mesta v nadväznosti na osídlenie podhoria. . Riešený územný plán bude mať nasledovné vplyvy na riešené územie:

Environmentálne dôsledky. Navrhnutý územný rozvoj vychádza z už existujúceho využitia územia a návrhy (najmä v najhodnotnejších častiach územia) sú orientované len na rozšírenie jestvujúcich funkčných plôch. V územnom pláne sa nenavrhujú zásahy do prostredia nedotknutého človekom.

Nárast rozlohy zastavaného územia mesta nepresahuje 1 % existujúcej rozlohy a teda pôjde o nepatrnú zmenu rozlohy biotopov. Mimo súčasného i navrhovaného zastavaného územia sú riešené športovo-rekreačné areály t.j. funkčné územia pre zariadenia športovo-rekreačných aktivít (zjazdové a bežecké lyžiarske trate a pod.) V usporiadaní týchto funkčných plôch, ležiacich plôch sídelnej krajiny, návrh ÚPN je zameraný na vytvorenie priestorových predpokladov pre vytvorenie komplexných stredísk cestovného ruchu a preto dochádza k nárastu plôch pre doplnkovú rekreáciu, šport a cestovný ruch. Rozvoj jednotlivých plôch pre dané aktivity bude v širšom kontexte s okolitou krajinou vnímaný ako súčasť krajinného priestoru v zázemí mestských častí. Najväčšia časť navrhovaných funkčných plôch je orientovaná na územia s 3. stupňom ochrany prírody a krajiny. Plochy pre bežecké lyžovanie a OHDZ v niektorých prípadoch zasahujú do území v 4. A 5. stupni ochrany prírody a krajiny, avšak nezasahujú do území doposiaľ nedotknutých človekom. Celková výstavba mimo hraníc zastavaného územia nebude významne vplývať svojou hustotou a výškovým usporiadaním na krajinný obraz riešeného územia. V jednotlivých etapách povoľovacieho procesu samostatných investičných zámerov budú jednotlivé aktivity predmetom posudzovania vplyvov navrhovaných činností podľa zákona 24/2006 Z. z..

Aktivity zasahujúce do prioritných biotopov, ktoré sú súčasťou sústavy chránených území nerealizovať, resp. realizovať len v tom prípade, že neexistuje iná alternatíva dosiahnutia cieľa a stanovený cieľ je v prospech ľudského zdravia, verejného poriadku, významného vplyvu na zlepšenie životného prostredia alebo verejného záujmu.

Ovzdušie riešeného územia nie je v súčasnosti významnou mierou atakované znečisťujúcimi látkami, nakoľko sa priamo v ňom a ani v najbližšom okolí nenachádzajú významné zdroje znečisťovania ovzdušia. K ovplyvneniu kvality a kvantity vodných zdrojov v území nedôjde. Mierne lokálne ovplyvnenie mikroklimy môže nastať v súvislosti s prevádzkovaním vodných nádrží pre zasnežovanie lyžiarskych tratí.

Ekonomické dôsledky. Najvýznamnejšou ekonomickou aktivitou mesta Vysoké Tatry je tradične cestovný ruch a liečba. Iné druhy ekonomických aktivít sa prakticky v území nenachádzajú. Realizáciou aktivít navrhovaných v územnom pláne sa zvýši ekonomická aktivita a spoločenský význam mesta najmä v oblasti cestovného ruchu a športu.

Ekonomicky aktívne obyvateľstvo v meste Vysoké Tatry pôsobí predovšetkým v terciárnom sektore, ktorého súčasťou je okrem iného aj cestovný ruch a zdravotníctvo (cca 60 %). Rozvoj týchto funkcií významne stabilizuje, resp. zvýši zamestnanosť v meste. Predpokladá sa, že pri zachovaní pomeru počtu pracovných miest k počtu lôžok v zdravotníckych

zariadeniach a zariadeniach cestovného ruchu a pri zvýšení štandardu služieb vznikne v meste cca 4 - 5 000 nových pracovných miest

Sociálne dôsledky. Predpokladá sa, že nárast počtu pracovných príležitostí bude intenzívnejší ako nárast počtu bytov (čo je národnom parku pozitívom) v dôsledku čoho bude i naďalej narastať počet dochádzajúcich za prácou z podhoria. Zariadenia základného občianskeho vybavenia sú v meste, vychádzajúc z demografickej štruktúry obyvateľstva, vybudované kapacitne na dostatočnej úrovni. Skutočné kapacitné nároky na tieto zariadenia budú závislé na reálnom demografickom vývoji a všeobecnej koncepcii sociálnej starostlivosti.

Územno – technické dôsledky. Podľa návrhu riešenia územného plánu, po prehodnotení možnosti využitia lokalít pre výstavbu v súvislosti s ničivou vichricou v roku. 2004, predstavuje rozšírenie zastavaného územia cca 1,1 % súčasnej plochy. Vytvárajú sa predpoklady skvalitnenie rozvoja všetkých funkčných zložiek v území, zvýšenie estetickej, spoločenskej, vybavenostnej a športovej úrovne a atraktívnosti mesta a jeho mestských častí. Predpokladá sa, že skvalitnenie verejnej dopravnej a technickej vybavenosti mesta bude vytvárať podmienky pre vyvážený územný rozvoj.

Pre vytvorenie podmienok pre vyrovnaný a trvale udržateľný rozvoj z hľadiska environmentálnych i sociálno-ekonomických cieľov je nutné dohodnúť sa na konečnej verzii zonácie územia mesta Vysoké Tatry.